

ÉTUDE DE CONCEPTION FONCTIONNELLE DES AMÉLIORATIONS DE L'INTERSECTION DE LA RPGC 12 ET DE LA RPS 210

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Le ministère du Transport et de l'Infrastructure effectue une étude de conception fonctionnelle de l'intersection de la route provinciale à grande circulation (RPGC) 12 et de la route provinciale secondaire (RPS) 210.

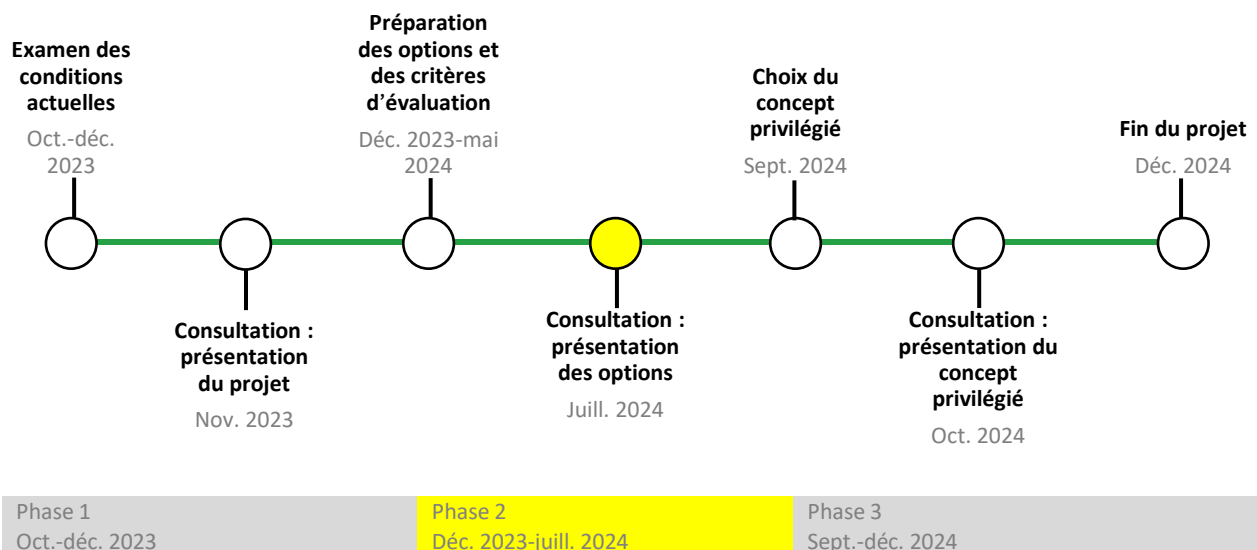
Il s'agit de l'une des premières étapes du processus de conception. On élabore d'abord des plans conceptuels pour répondre aux problèmes de circulation routière et de sécurité, puis on les évalue afin de les améliorer.

Les objectifs et l'échéancier de ce projet lancé à l'été 2023 ont été présentés au cours des premières réunions des parties prenantes. Parmi les principaux thèmes ayant fait l'objet de discussions figuraient les options possibles pour la configuration de l'intersection, comme les feux de signalisation, les carrefours giratoires, les voies de virage et les priorités sur les plans de la sécurité et de la fluidité de la circulation.



DÉROULEMENT DU PROJET

Nous avons hâte de présenter au public et aux parties prenantes les différentes options que nous avons préparées pour la conception de ce projet à l'été 2024.



AVEZ-VOUS DES QUESTIONS AU SUJET DE CE PROJET? VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC :

Hannah Surgenor, spécialiste des consultations, AECOM, 431 335-3147, hannah.shirtliffsurgenor@aecom.com