

Améliorations apportées à l'intersection des routes provinciales à grande circulation 5 et 68 – Réfection de la chaussée de la route 68

Bulletin – Cycle 2 Juillet 2025



Aperçu du projet

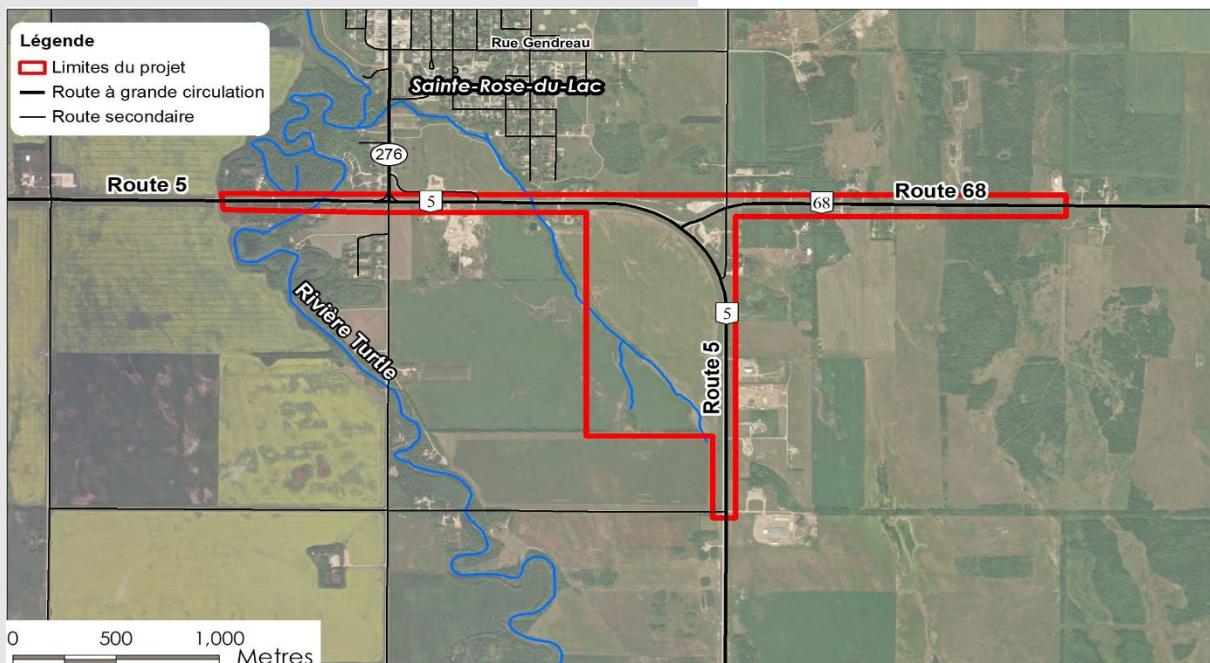
Le ministère du Transport et de l'Infrastructure du Manitoba entreprend la conception fonctionnelle et la conception détaillée des améliorations apportées à l'intersection des routes provinciales à grande circulation 5 et 68, situées à 1,5 km à l'est de Sainte-Rose-du-Lac, ainsi que la conception fonctionnelle et la conception détaillée de la réfection de la chaussée de la route 68 sur une distance de 1,8 km à l'est de la route 5, dans la municipalité de Sainte-Rose.

Zone du projet

- Intersection des routes provinciales à grande circulation 5 et 68
- Sur 1,8 km de la route 68 à l'est de l'intersection.

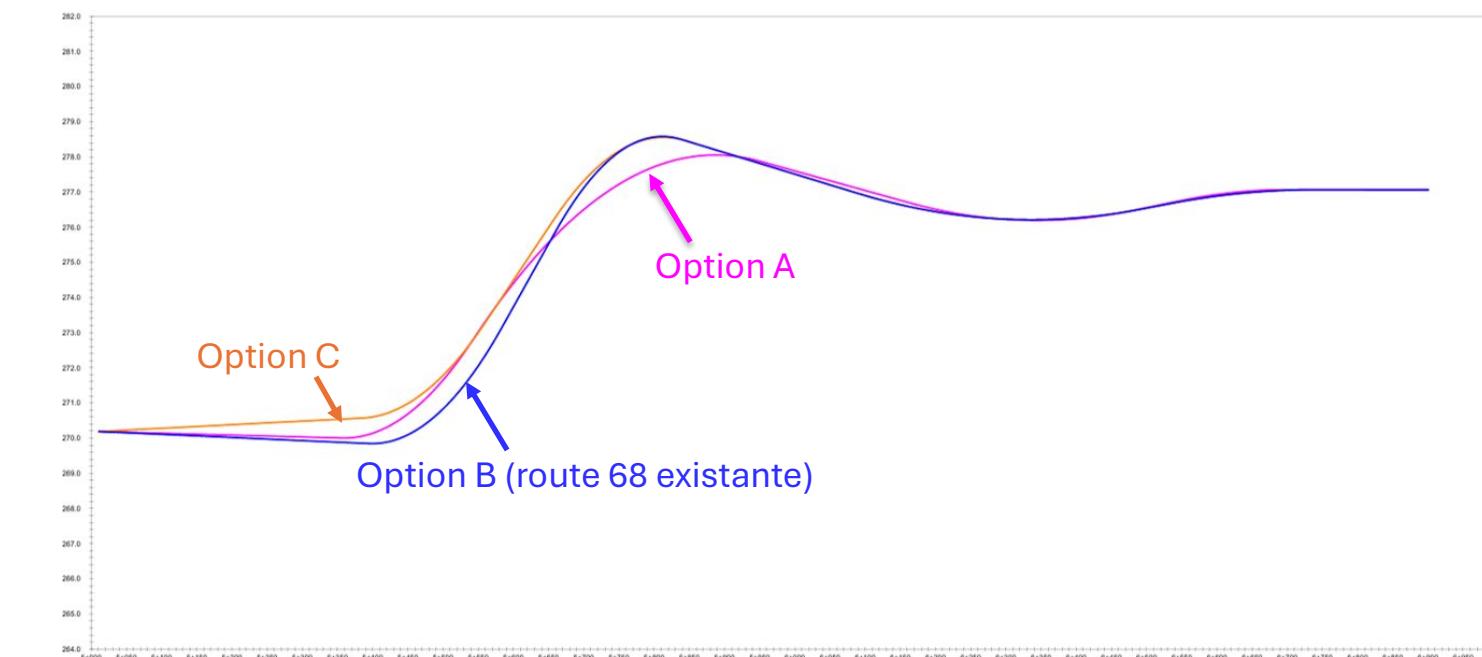
Zone d'étude

- La route 5 vers l'ouest jusqu'au-delà de la rivière Turtle
- La route 5 vers le sud jusqu'au marché de vente aux enchères de Sainte-Rose
- Le terrain situé au sud-ouest de l'intersection existante



Options d'élévation de la route provinciale à grande circulation 68

- L'option A respecte la pente maximale de 3 % en relevant la courbe de point bas à l'ouest de l'élévation et en rabaisse la courbe de point haut au sommet de l'élévation.
- L'option B maintient le profil d'alignement vertical existant qui dépasse la pente maximale de 3 % à l'ouest de l'élévation.
- L'option C respecte la pente maximale de 3 % en relevant la courbe de point bas à l'ouest de l'élévation et en maintenant la courbe de point haut existante au sommet de l'élévation.



Calendrier du projet



Questions ou commentaires?

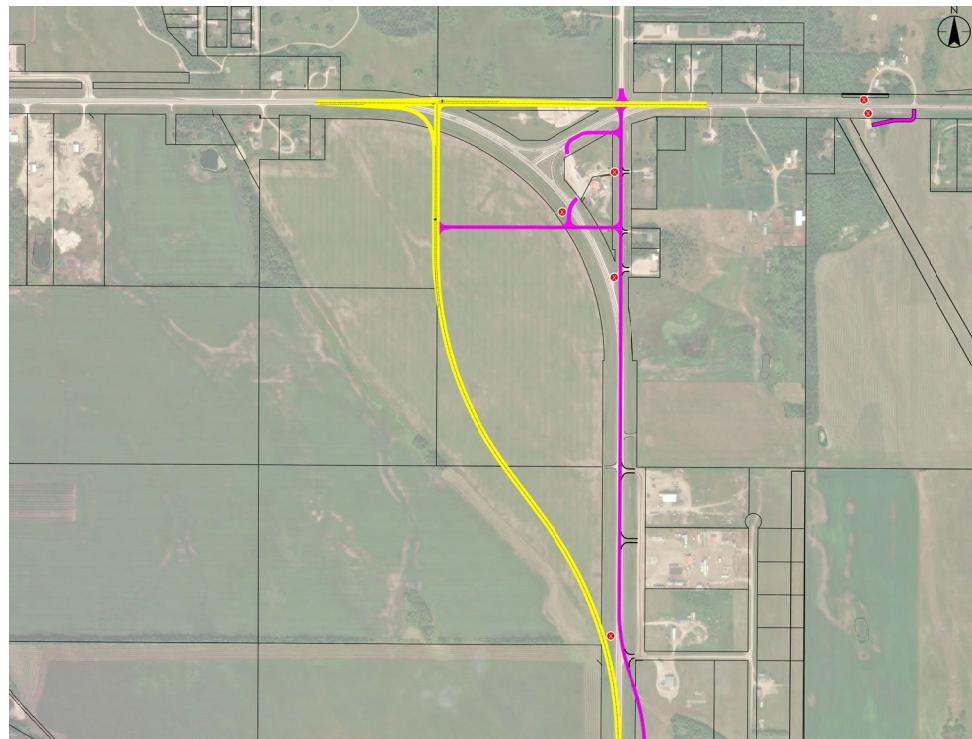


Veuillez communiquer avec :
Lauren Stead lauren.stead@stantec.com
306 667-2493



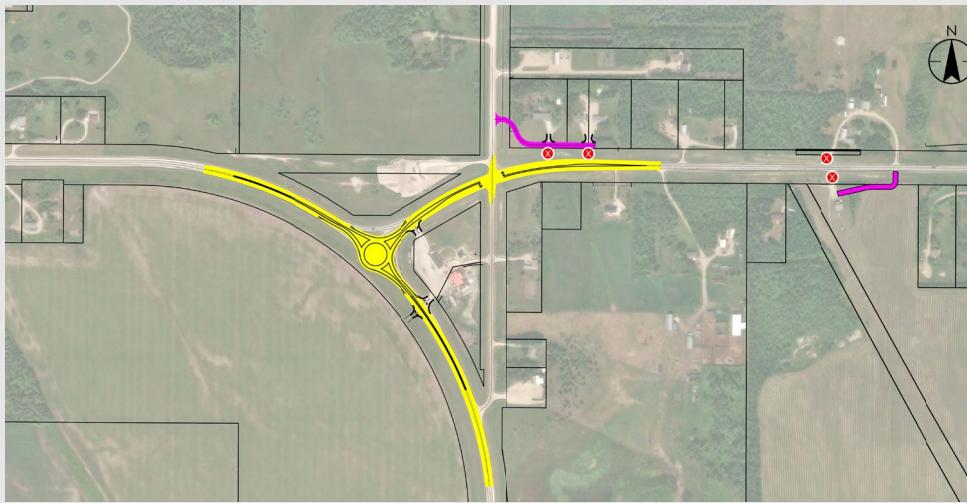
Option 1

Réalignement de l'intersection pour créer une nouvelle intersection en T à 400 m ($\frac{1}{4}$ mille) à l'ouest de Ring Dyke Road.



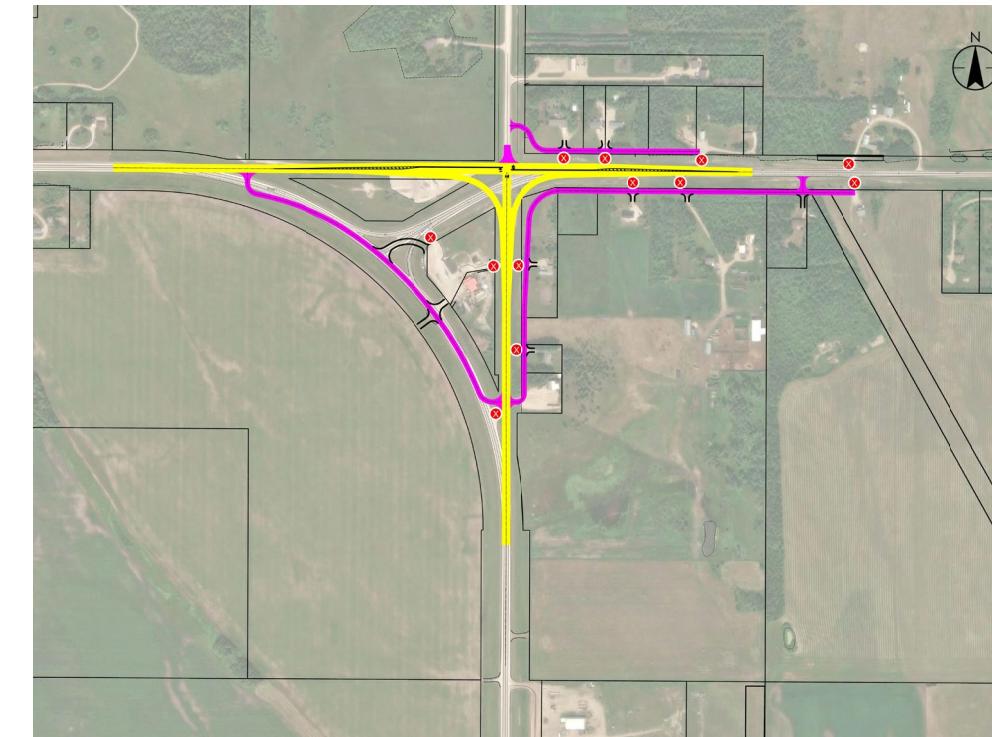
Option 2

Remplacement de l'intersection existante par un carrefour giratoire au même endroit.



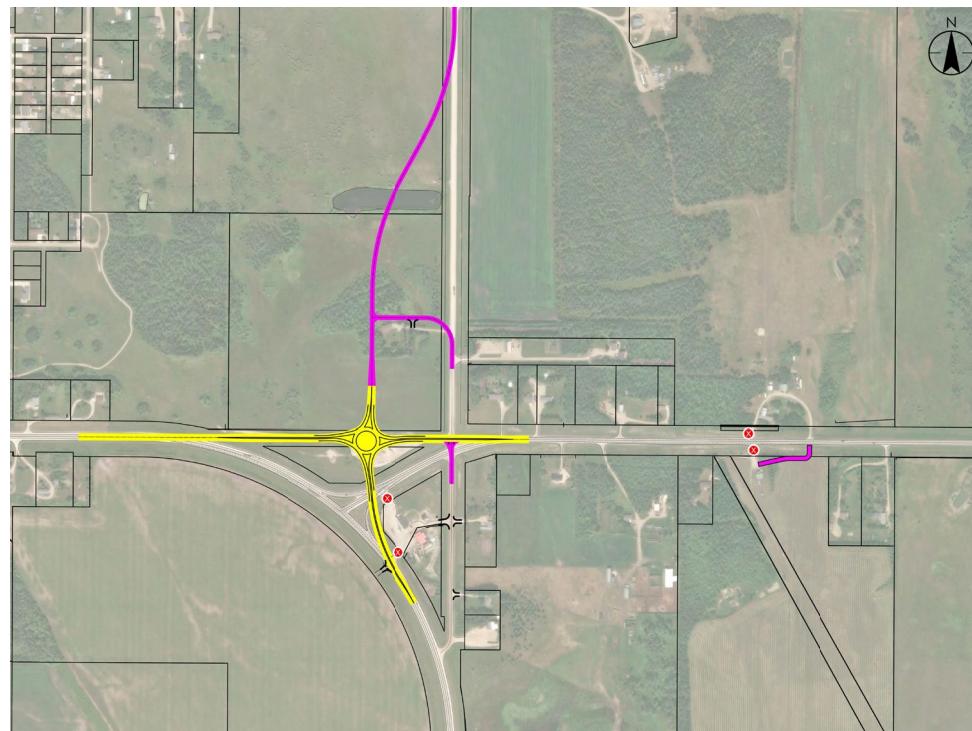
Option 3

Réalignement de l'intersection pour créer une nouvelle intersection en T alignée sur Ring Dyke Road.



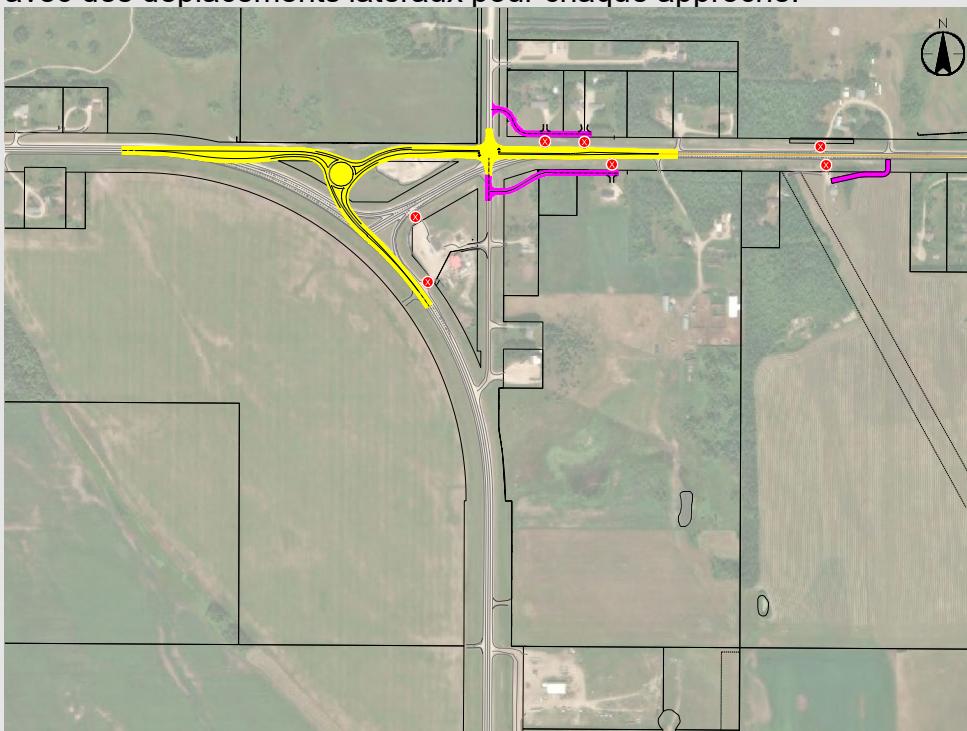
Option 4

Réalignement de l'intersection pour créer un nouveau carrefour giratoire au nord, avec un alignement est-ouest droit.



Option 5

Réaménagement de l'intersection en un nouveau carrefour giratoire au nord, avec des déplacements latéraux pour chaque approche.



Option 6

Réalignement de l'intersection pour créer un nouveau carrefour giratoire sur l'alignement de Ring Dyke Road.

