

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC101)

Sondage de Participation MB sur la phase 3 – Engagement

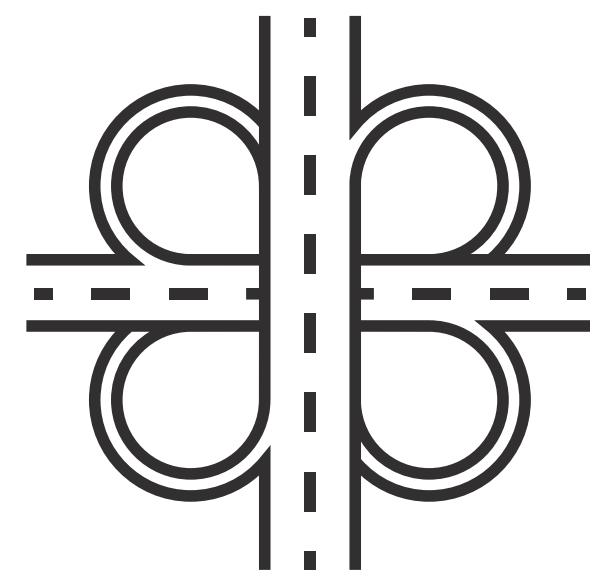
Hiver 2025



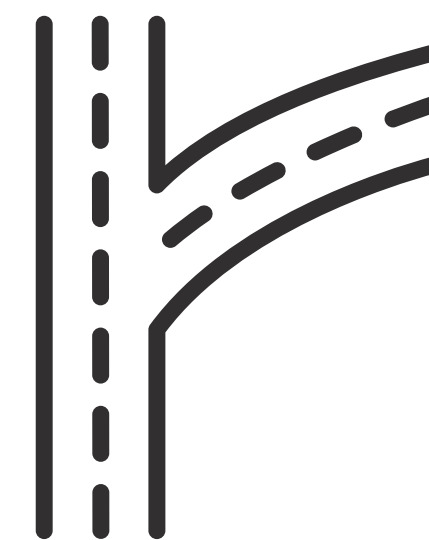


Objectif

Élaborer un plan qui permettra d'aménager la route périphérique Nord en **une autoroute à accès entièrement contrôlé comportant des séparations de niveaux pouvant éventuellement accueillir six voies.**



Une fois réalisé, le réaménagement de la RPGC 101 créera **une installation autoroutière moderne.**



La conception prévoit **un accès à la route grâce à des échangeurs étagés** avec des voies de desserte à certains endroits pour permettre l'accès aux développements en amont.

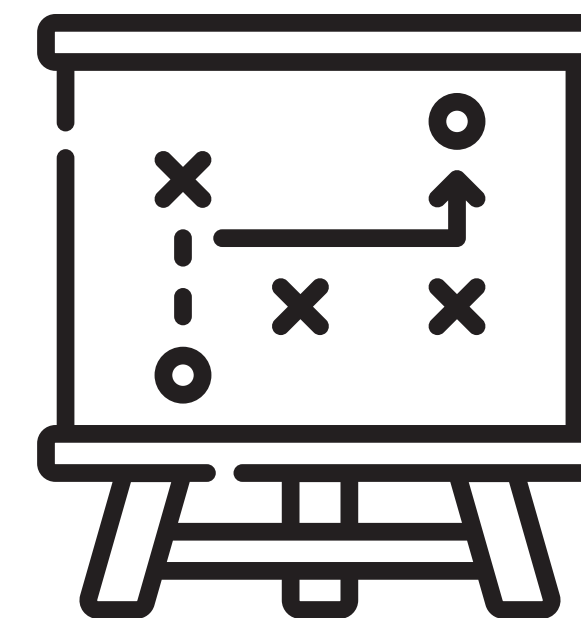


Cette étude a été lancée en raison de **problèmes touchant la sécurité routière, le fonctionnement et l'état des routes.**

L'**objectif** de la phase 3 – Engagement et du sondage de Participation MB est le suivant:



vous informer de la manière
**vos commentaires ont été
intégrés** dans la conception,
dans la mesure du possible



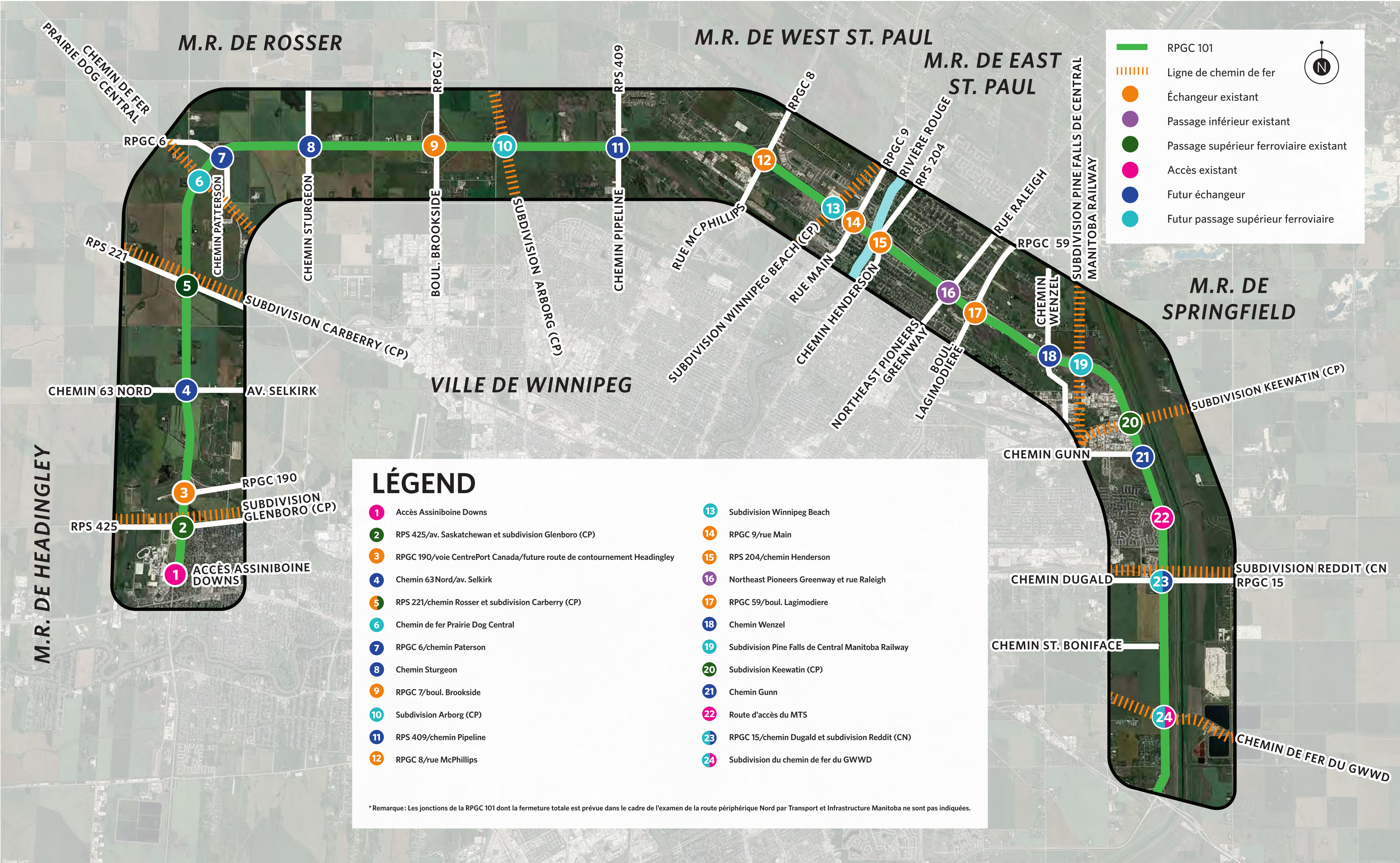
présenter les **plans de routes et
d'échangeurs privilégiés** pour
la RPGC 101



vous donner l'occasion de
donner votre avis sur les plans
et de **poser des questions** à
l'équipe de conception

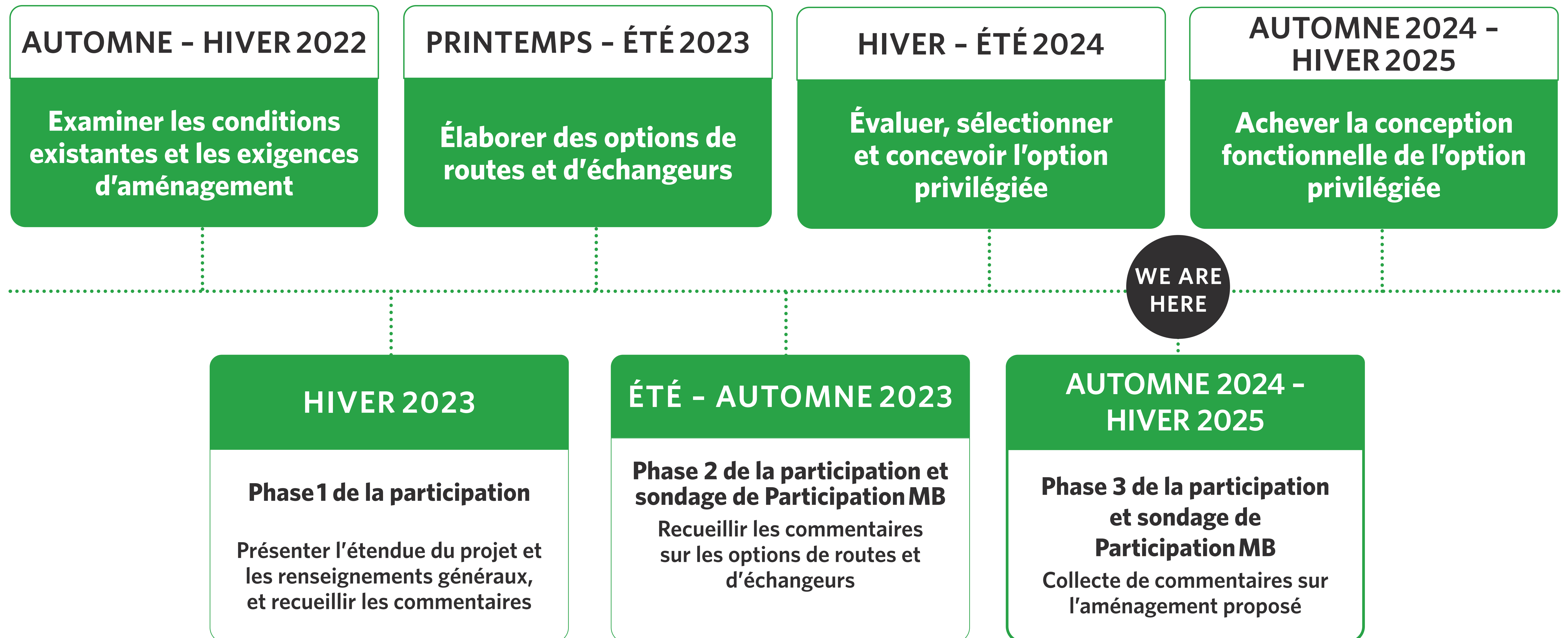
Zone d'étude

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)



Échéancier

Étude de conception de la route provinciale à
grande circulation – Route périphérique Nord
(RPGC 101)



L'étude d'aménagement fonctionnel durera environ deux ans.

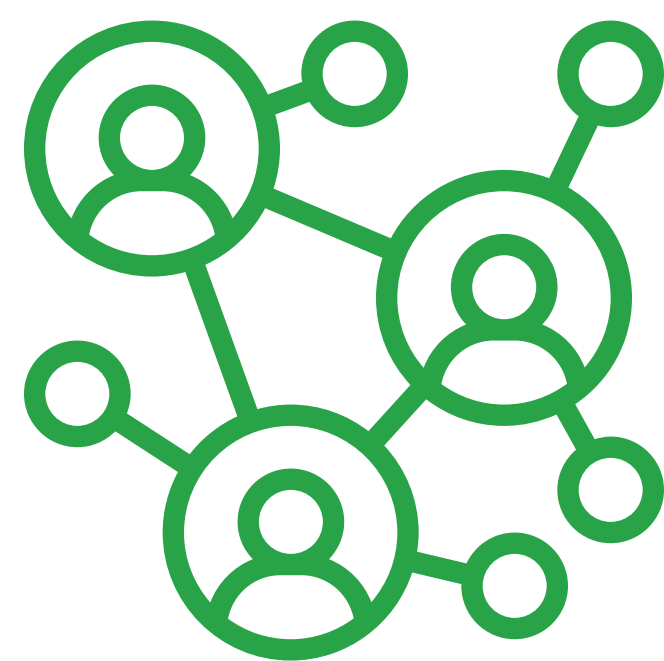
C'est à cette étape qu'on détermine la configuration des emprises et de la chaussée en fonction des habitudes de déplacement prévues et de la demande. Les conceptions fonctionnelles s'appuient sur les études techniques et les commentaires du public reçus tout au long du processus.

Ce que nous avons entendu

Étude de conception de la route provinciale à
grande circulation – Route périphérique Nord
(RPGC 101)

Au cours de la phase 2 – Participation, **l'équipe du projet a rencontré les détenteurs de droits autochtones, les municipalités et les intervenants** afin de présenter les options de routes et d'échangeurs pour la RPGC 101 et de recueillir leurs commentaires.

Les activités de mobilisation suivantes ont été menées au cours de la phase 2 de participation du public :



réunions des intervenants
avec les **municipalités
concernées** (six réunions
au total)



réunions avec **divers
intervenants et propriétaires
fonciers** (neuf réunions
au total) ainsi qu'avec
les **détenteurs de droits
autochtones**



participation virtuelle sur
le site Web de Transport
et Infrastructure Manitoba
et sur le site Web de
Participation MB



distribution d'un **bulletin
d'information** sur le projet
aux propriétaires fonciers
situés à proximité de la
zone d'étude

Au cours de la phase 2, nous avons organisé
deux **journées portes ouvertes**.

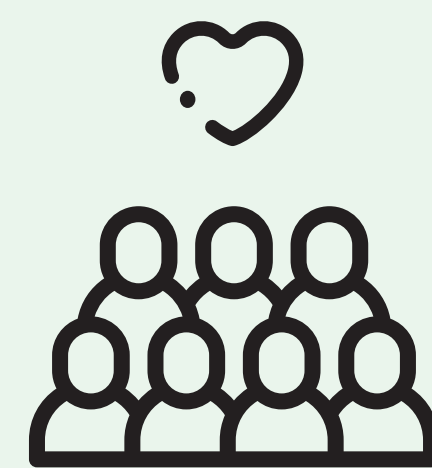


Ce que nous avons entendu

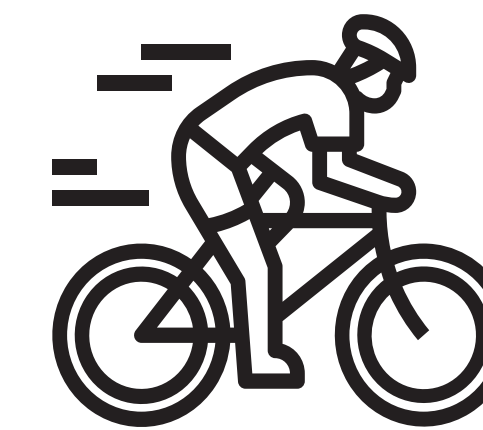
Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

Les points particuliers qui ressortent des commentaires sont les suivants :

Les **préoccupations en matière de sécurité** devraient être prises en compte, notamment en donnant la priorité aux accès d'urgence et à la circulation des camions.



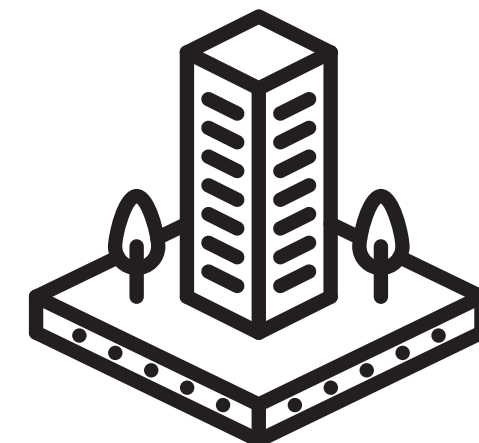
Des aménagements pour le **transport actif** devraient être intégrés dans les plans.



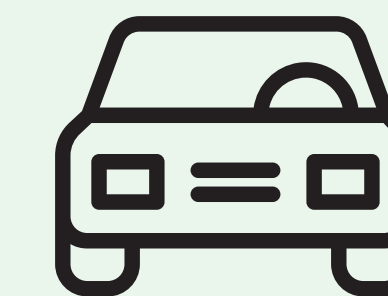
La priorité devrait être accordée aux **conditions environnementales locales**, sans toutefois oublier les préoccupations en matière de durabilité.



D'autres **options d'accès** devraient être envisagées pour les propriétés et les entreprises situées le long de la route.



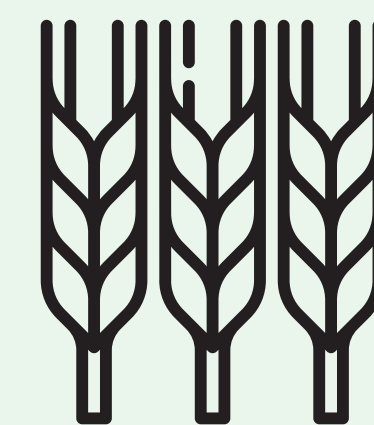
Le **débit de circulation** devrait être géré de façon efficace.



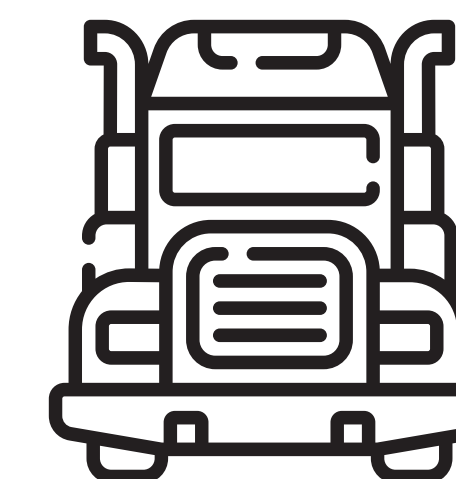
Des mesures d'**atténuation du bruit** devraient être envisagées lorsqu'une analyse technique les justifie.



L'incidence sur les **terres adjacentes** devrait être réduite au minimum afin d'éviter la fragmentation des terres agricoles.



Les plans devraient prévoir des **zones de dégagement** pour les véhicules surdimensionnés et les véhicules agricoles.



La priorité devrait être accordée aux **échangeurs** à certains endroits (c.-à-d. le chemin Dugald et le chemin Pipeline) en raison des préoccupations de sécurité.



L'équipe de projet a conçu et évalué les options d'échangeurs et de routes présentées dans la phase 2 – Participation en fonction des critères suivants :



Génie et transports

CRITÈRES

- Sécurité (véhicules privés, camions et piétons ou cyclistes)
- Géométrie
- Services publics
- Facilité de construction et organisation
- Circulation routière



Répercussions communautaires et socioéconomiques

CRITÈRES

- Réduction au minimum des acquisitions foncières et des indemnités
- Incidence sur l'accès (entreprises et autres propriétés)
- Aménagement de voies piétonnières et cyclables
- Effets sur la collectivité



Facteurs de coût

CRITÈRES

- Coût de construction
- Coût d'acquisition des emprises

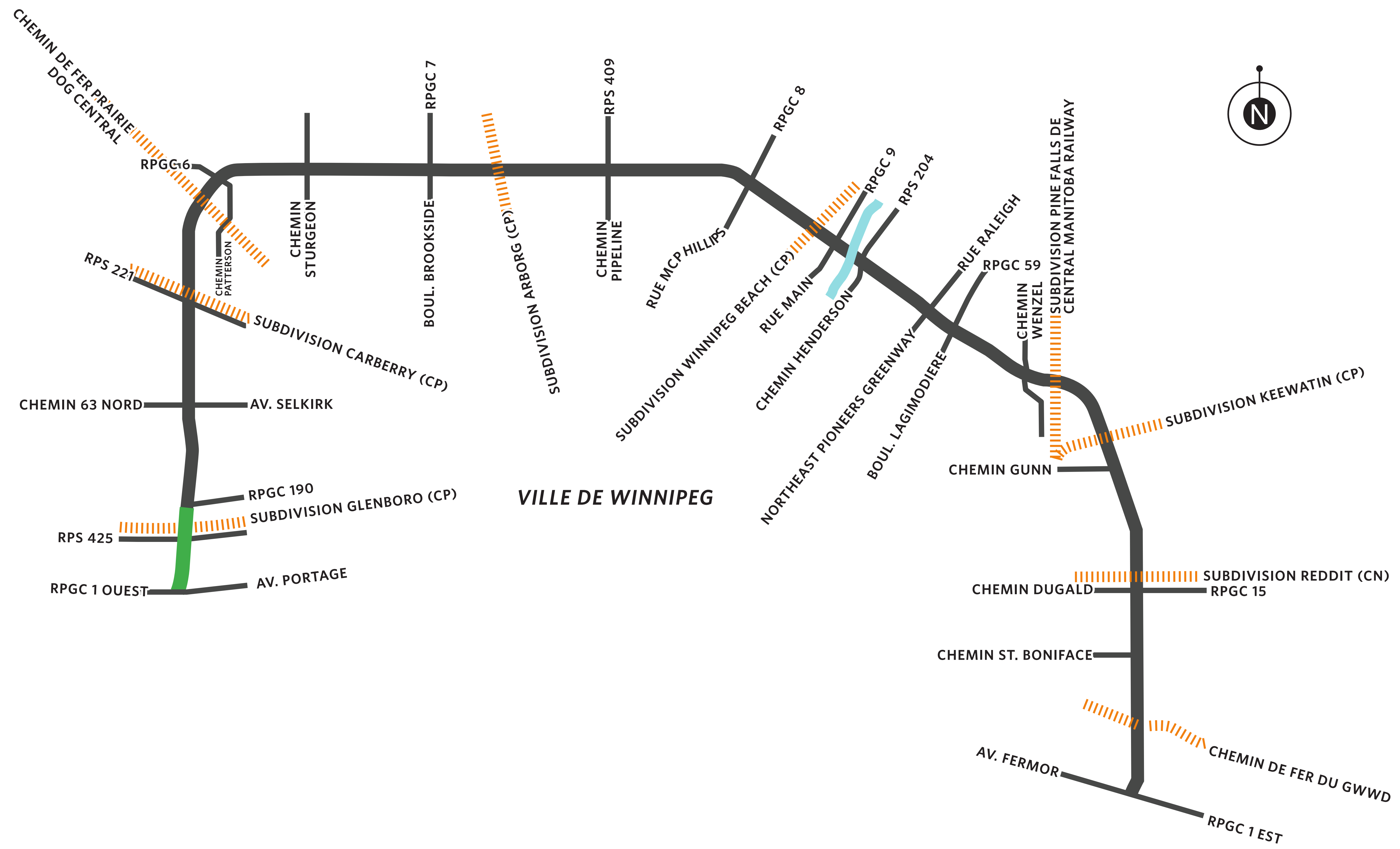


Répercussions environnementales

CRITÈRES

- Répercussions sonores
- Environnement naturel
- Répercussions sur les habitats
- Répercussions sur les ressources patrimoniales

De la RPGC1 Ouest (avenue Portage) jusqu'à la RPGC190 (voie CentrePort Canada)

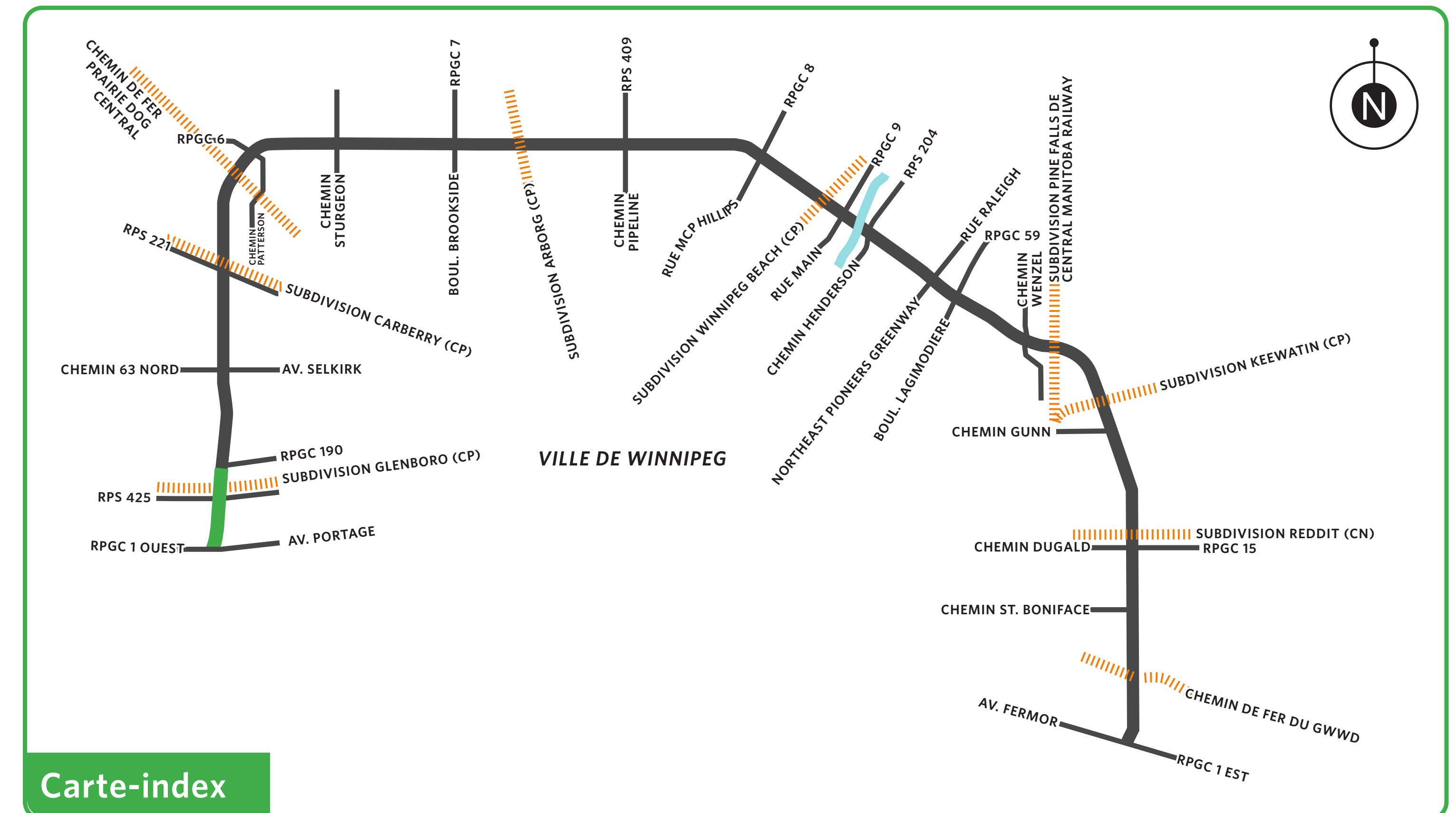


Tracé de la RPGC101

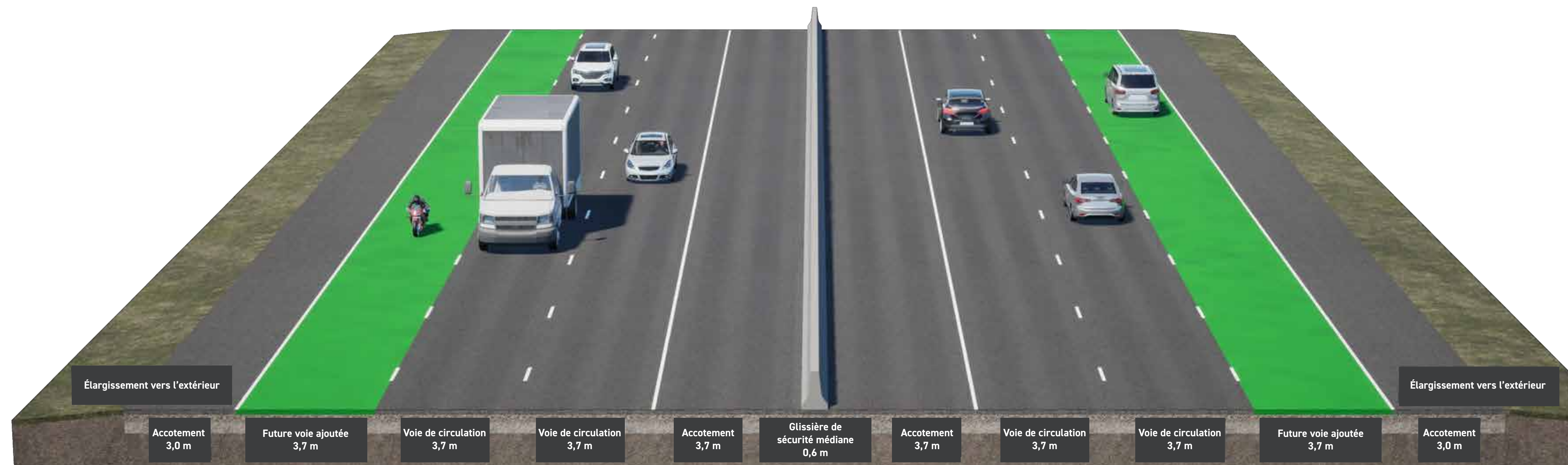
Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC101)

De la RPGC1 Ouest (avenue Portage) jusqu'à la RPGC190 (voie CentrePort Canada)

Section de route express avec glissière de sécurité médiane et futures voies ajoutées vers l'extérieur.



Carte-index



RPGC 101 en direction sud

RPGC 101 en direction nord

Section transversale de la RPGC 101 typique à six voies (futures voies ajoutées vers l'extérieur)



Avenue Saskatchewan

Subdivision Glenboro (GP)

Chemin Race Track

Assiniboia Downs

RPGC 101

Avenue Portage

LÉGENDE DU PLAN

LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE
CHEMIN DE FER
MUR DE SOUTÈNEMENT
DIRECTION DE LA CIRCULATION

FERMETURE DE ROUTE
SENTIER À USAGES MULTIPLES
VOIE DE DESSERTE
ROUTE PROPOSÉE
ATTÉNUATION DU BRUIT

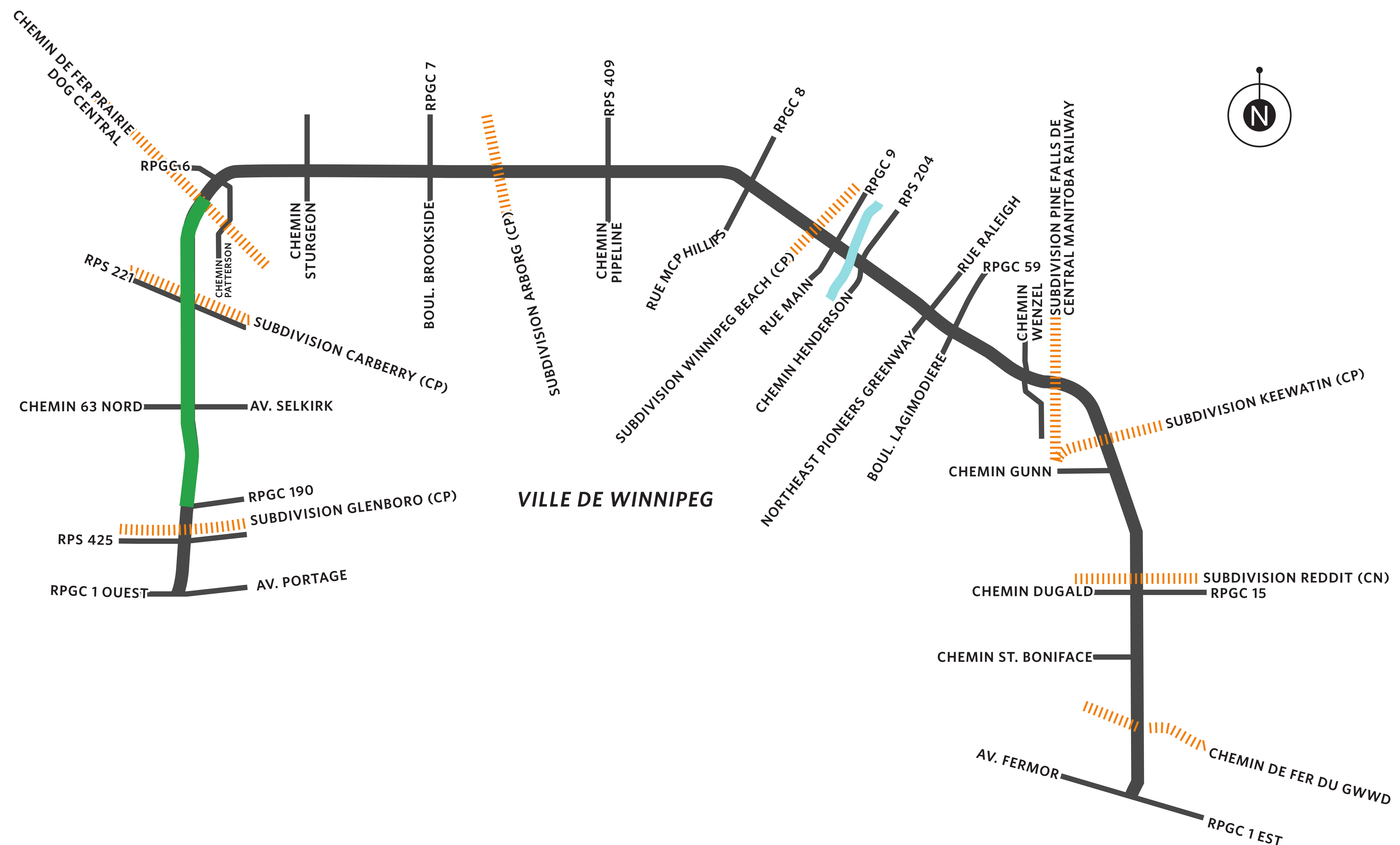
⊗
—
—
—
—

Assiniboia Downs

- L'accès existant à la RPGC 101/Assiniboia Downs sera fermé dès que possible. Un nouvel accès amélioré sera mis en place au niveau de l'avenue Saskatchewan.
- Au total, trois points d'accès à Assiniboia Downs seront conservés: le chemin Race Track, la promenade Festival et l'avenue Saskatchewan.

SEGMENT 2

De la RPGC 190 (voie CentrePort Canada) jusqu'au chemin de fer Prairie Dog Central

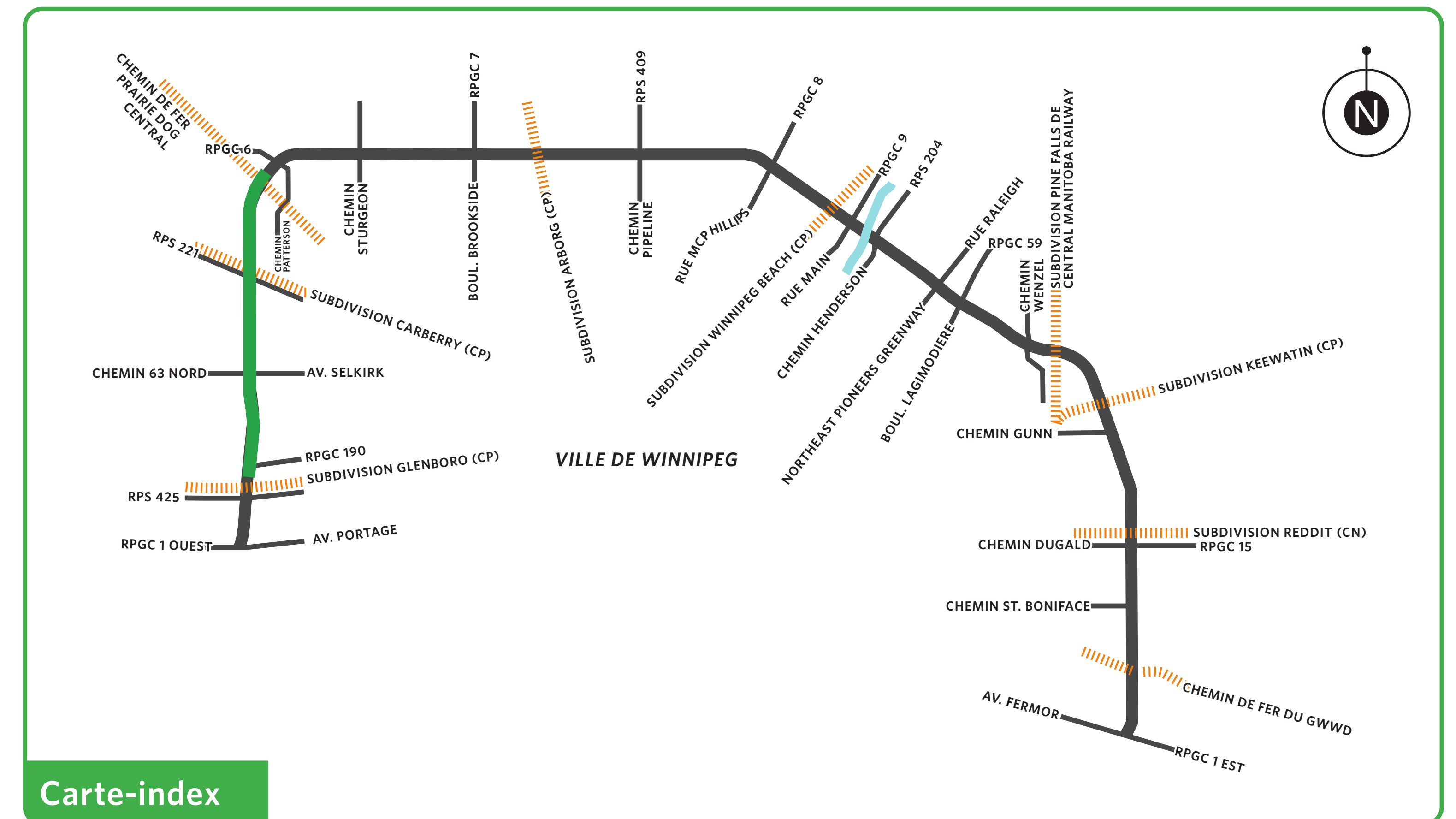


Tracé de la RPGC 101

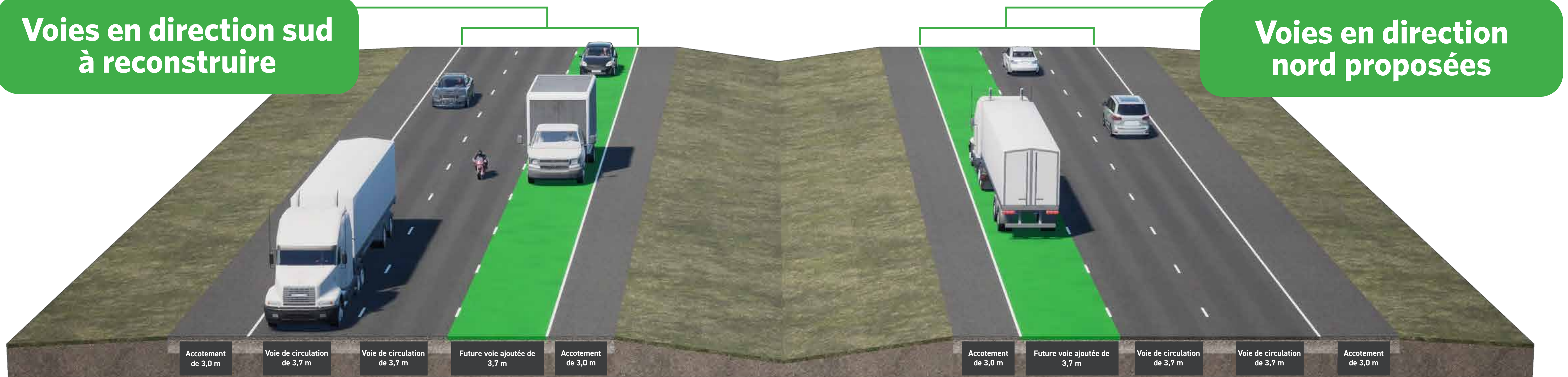
Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

De la RPGC 190 (voie CentrePort Canada) jusqu'au chemin de fer Prairie Dog Central

Section de route express avec terre-plein surbaissé et voies de desserte au besoin (le tracé sera déplacé vers l'est).

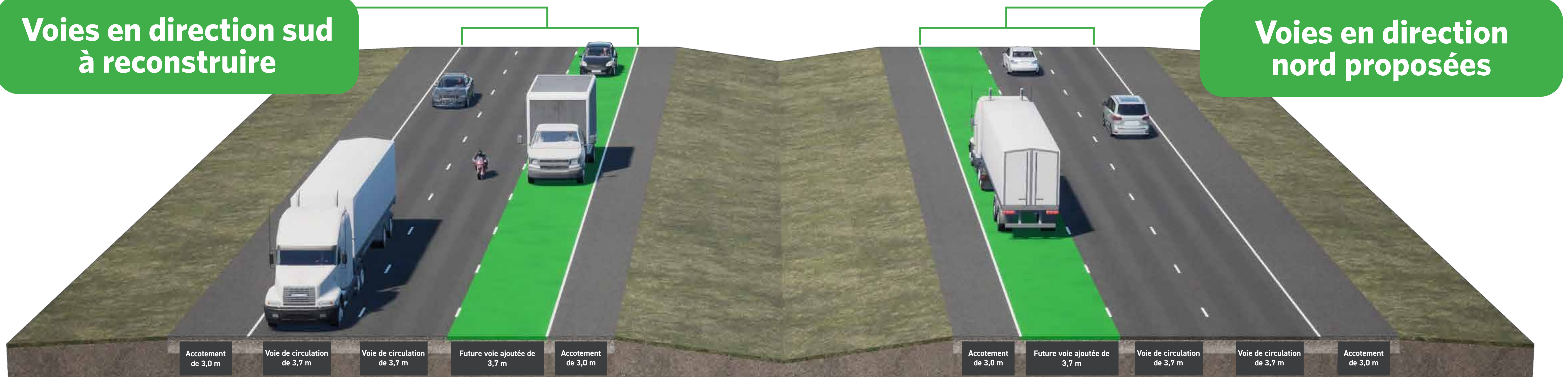


Voies en direction sud à reconstruire



RPGC 101 en direction sud

Voies en direction nord proposées



RPGC 101 en direction nord

Section transversale de la RPGC 101 typique à six voies (futures voies ajoutées vers l'intérieur)

Trèfle partiel au niveau de la RPS 221

- Avenue Selkirk fermée
- Échangeur avec boucles allongées pour satisfaire aux normes actuelles
- Possibilité d'utiliser le passage supérieur actuel pour le moment
- Convient aux véhicules surdimensionnés
- Besoin d'améliorer les voies de desserte jusqu'à l'avenue Selkirk

Ce plan nécessite le moins d'acquisitions foncières, a les meilleures prévisions de la circulation et maintient la connectivité par l'intermédiaire de la RPS 221. Le plan combine l'échangeur avec le passage supérieur ferroviaire et élimine donc un deuxième passage supérieur sur la RPGC 101.

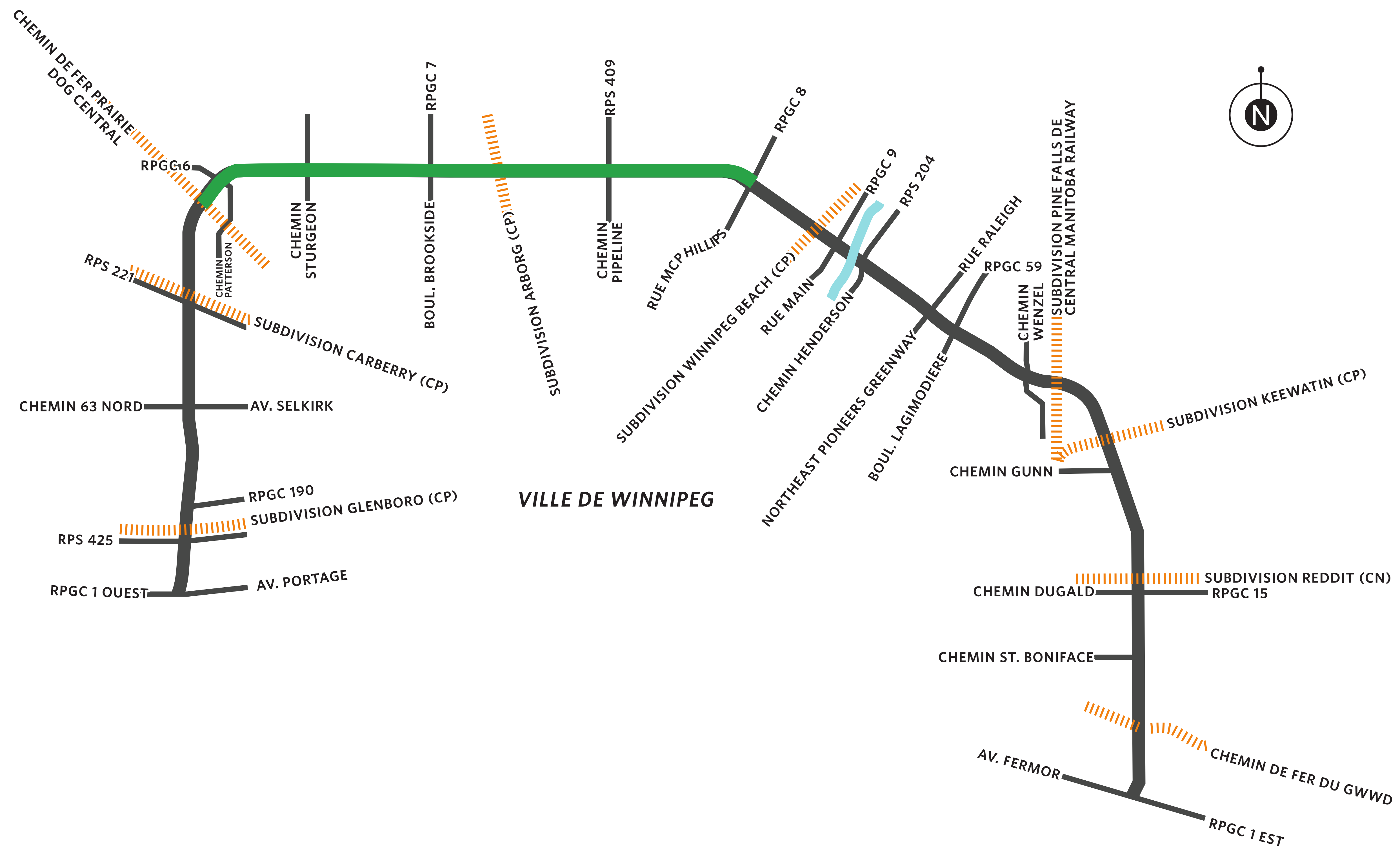
LÉGENDE DU PLAN			
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE	FERMETURE DE ROUTE		⊗
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE	SENTIER À USAGES MULTIPLES		
CHEMIN DE FER	VOIE DE DESSERTE		
MUR DE SOUTÈNEMENT	ROUTE PROPOSÉE		
DIRECTION DE LA CIRCULATION	ATTÉNUATION DU BRUIT		



Futur prolongement

Subdivision Carberry (CP)

Du chemin de fer Prairie Dog Central jusqu'à la RPGC 8 (rue McPhillips)

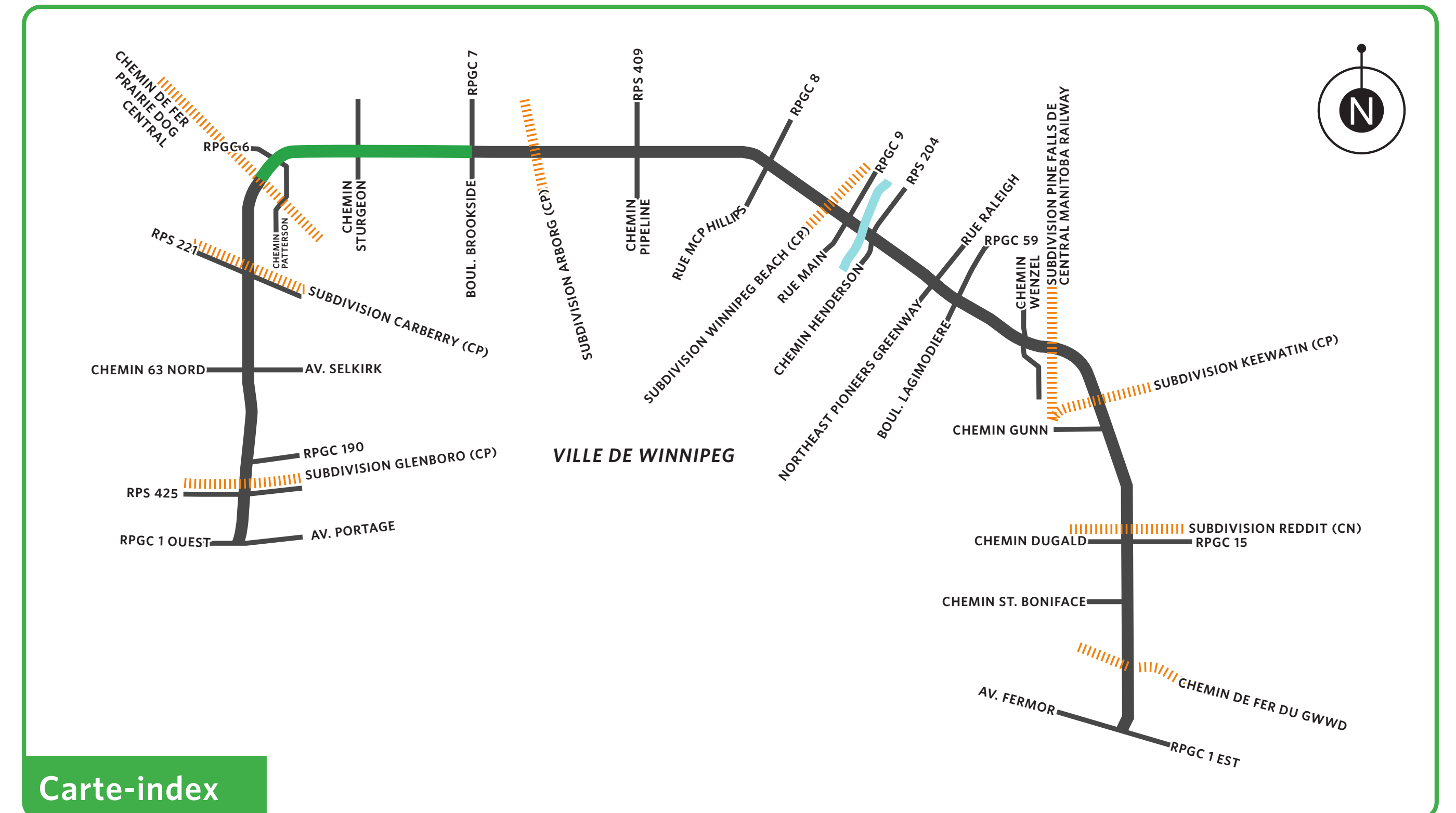


Tracé de la RPGC 101

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

Du chemin de fer Prairie Dog Central jusqu'à la RPGC 7 (boul. Brookside)

Section de route express avec terre-plein surbaissé et voies de desserte au besoin de chaque côté (le tracé sera déplacé vers le sud).



Voies existantes en direction ouest à reconstruire

Nouvelles voies en direction est à construire



RPGC101 en direction ouest

RPGC 101 en direction est

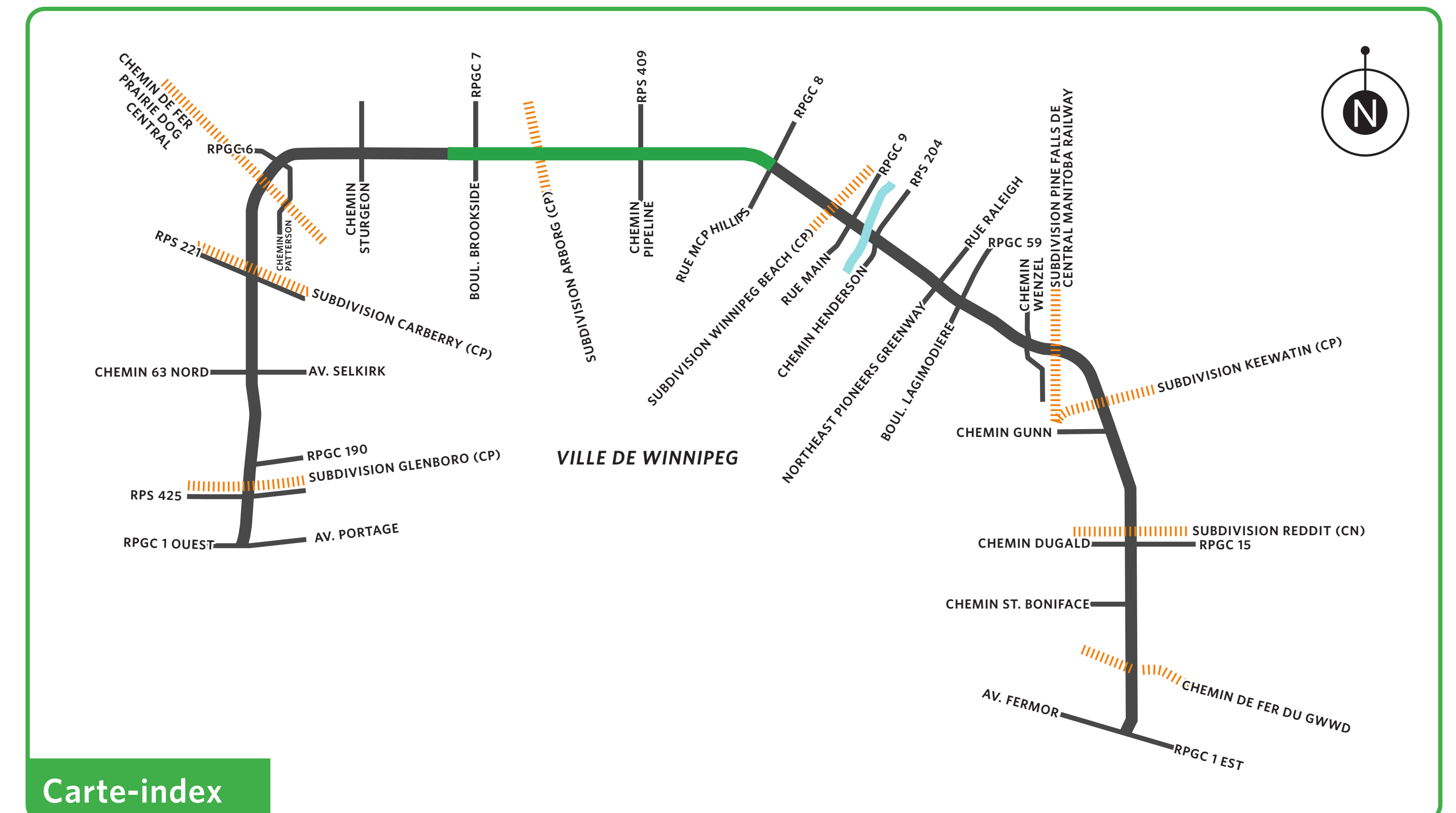
Section transversale de la RPGC 101 typique à six voies (élargissement vers l'intérieur)

Tracé de la RPGC101

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC101)

De la RPGC 7 à la RPGC 8 (rue McPhillips)

Section de route express avec terre-plein surbaissé et voies de desserte au besoin de chaque côté (le tracé sera déplacé vers le sud).



Carte-index

Voies existantes
en direction ouest à
reconstruire

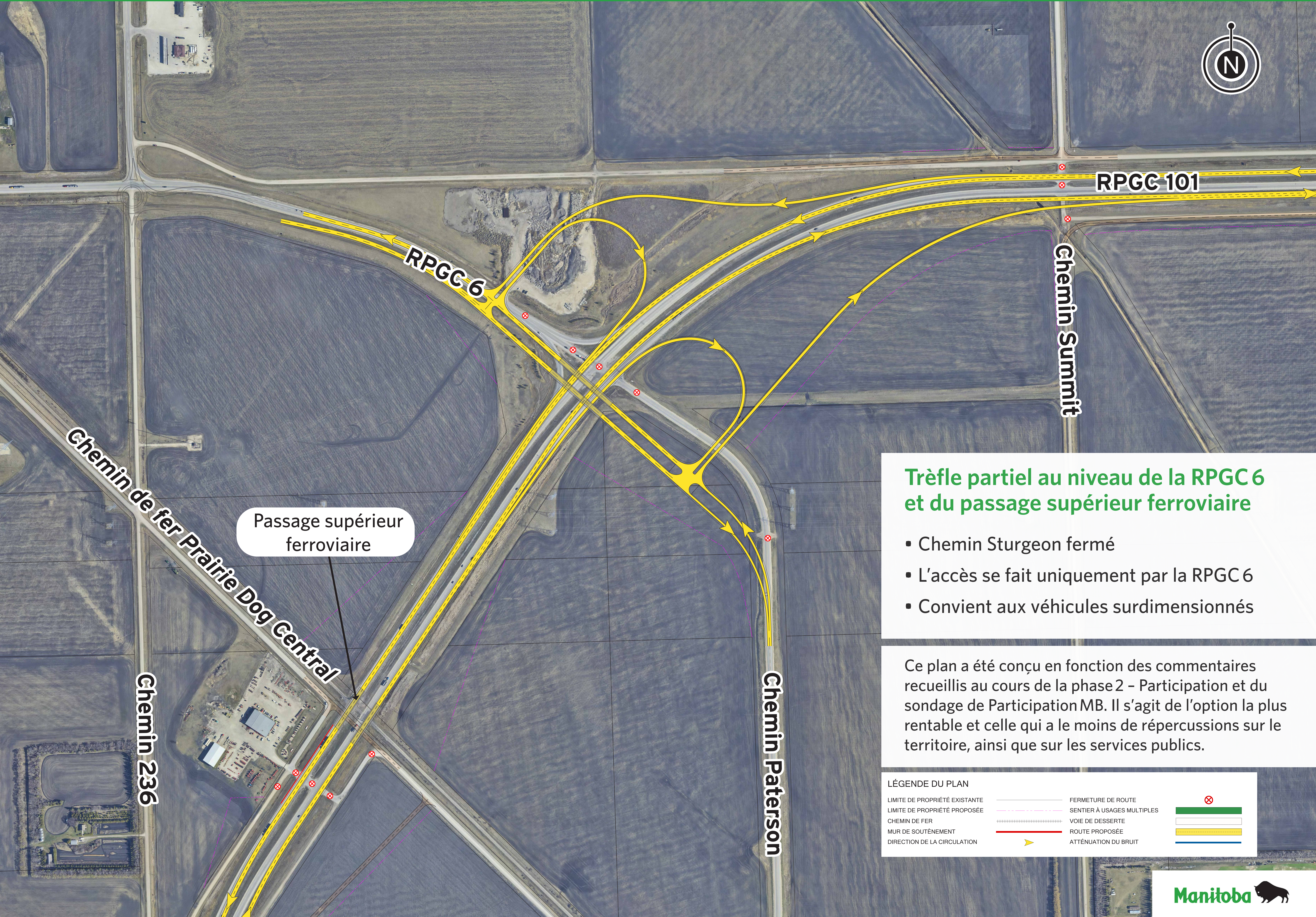
Nouvelles voies en
direction est à construire



RPGC101 en direction ouest

RPGC101 en direction est

Section transversale de la RPGC101 typique à six voies (élargissement vers l'intérieur)



Trèfle partiel au niveau de la RPGC 6 et du passage supérieur ferroviaire

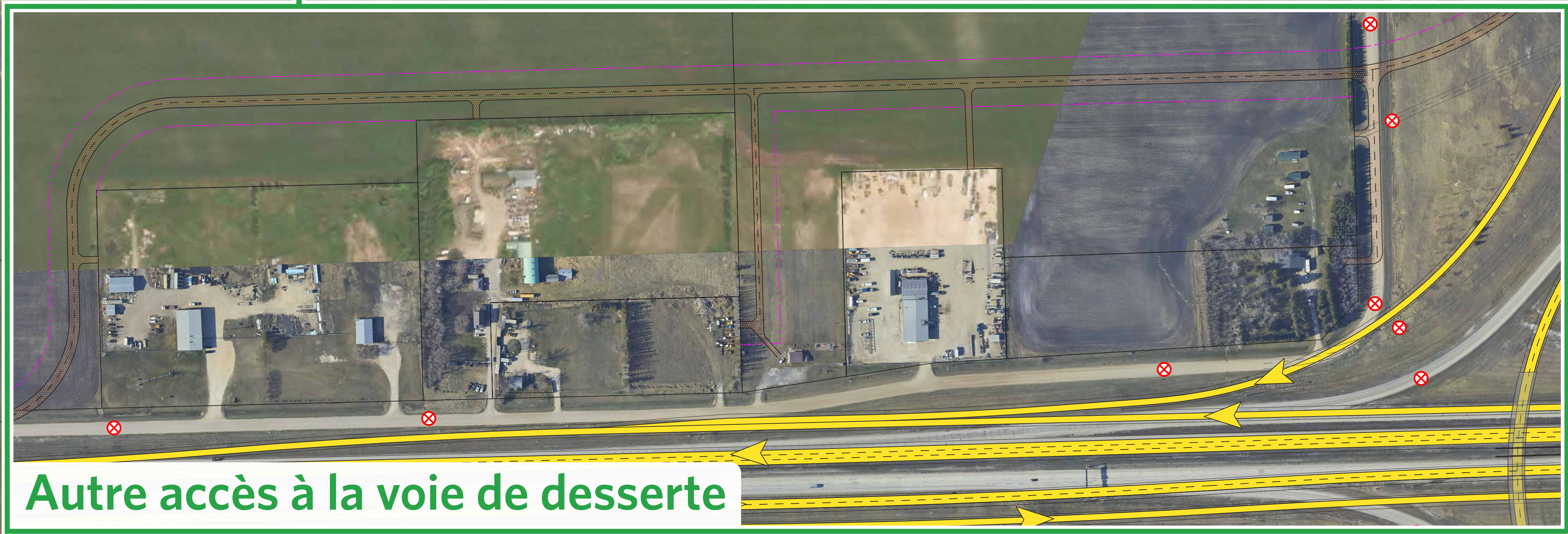
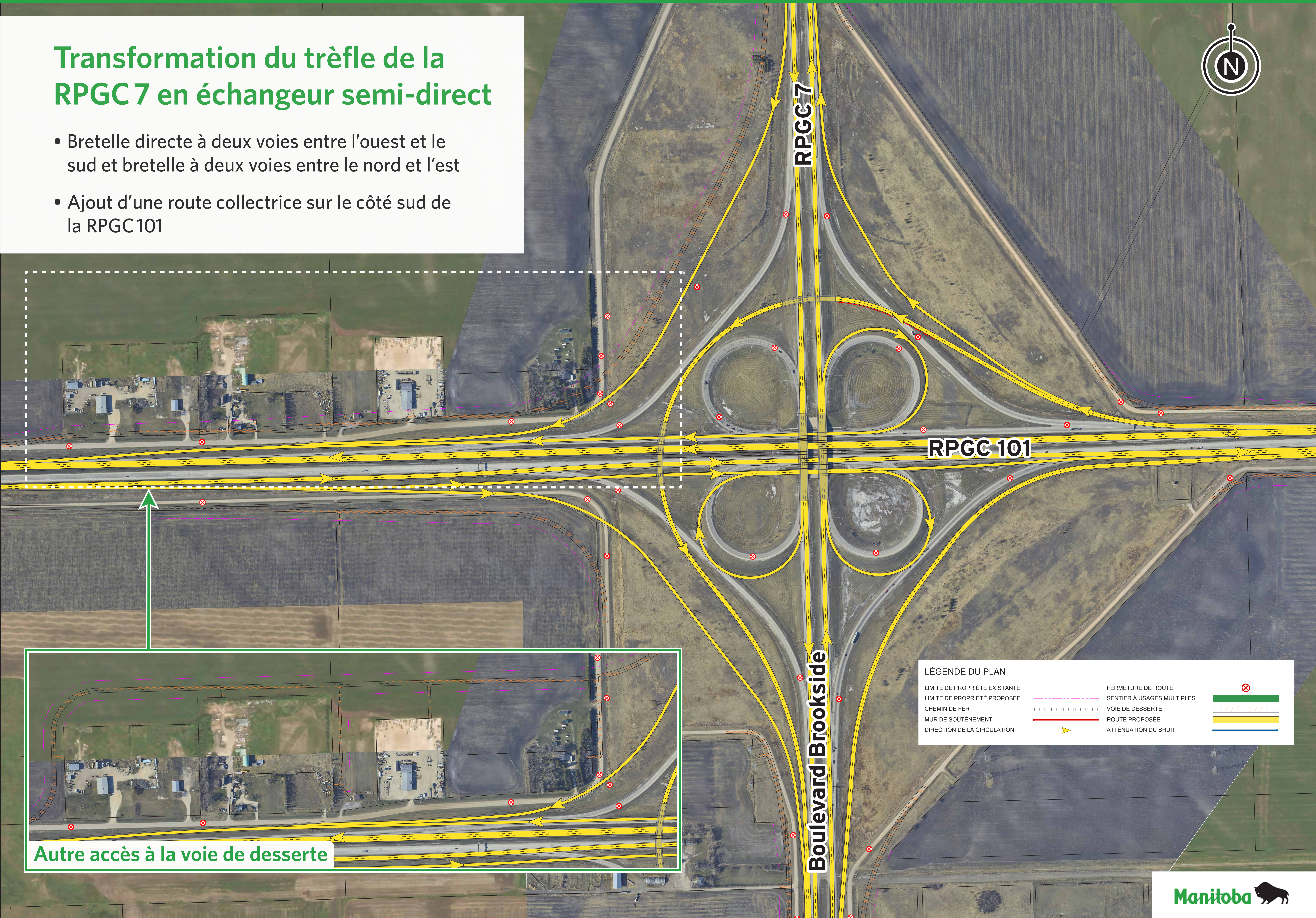
- Chemin Sturgeon fermé
- L'accès se fait uniquement par la RPGC 6
- Convient aux véhicules surdimensionnés

Ce plan a été conçu en fonction des commentaires recueillis au cours de la phase 2 – Participation et du sondage de Participation MB. Il s'agit de l'option la plus rentable et celle qui a le moins de répercussions sur le territoire, ainsi que sur les services publics.

LÉGENDE DU PLAN			
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE	—	FERMETURE DE ROUTE	⊗
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE	- - -	SENTIER À USAGES MULTIPLES	▬
CHEMIN DE FER		VOIE DE DESSERTE	▬
MUR DE SOUTÈNEMENT	—	ROUTE PROPOSÉE	▬
DIRECTION DE LA CIRCULATION	➡	ATTÉNUATION DU BRUIT	▬

Transformation du trèfle de la RPGC 7 en échangeur semi-direct

- Bretelle directe à deux voies entre l'ouest et le sud et bretelle à deux voies entre le nord et l'est
- Ajout d'une route collectrice sur le côté sud de la RPGC 101



LÉGENDE DU PLAN		
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE	FERMETURE DE ROUTE	
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE	SENTIER À USAGES MULTIPLES	
CHEMIN DE FER	VOIE DE DESSERTE	
MUR DE SOUTÈNEMENT	ROUTE PROPOSÉE	
DIRECTION DE LA CIRCULATION	ATTÉNUATION DU BRUIT	

Échangeur en losange au niveau de la RPS 409 (chemin Pipeline)

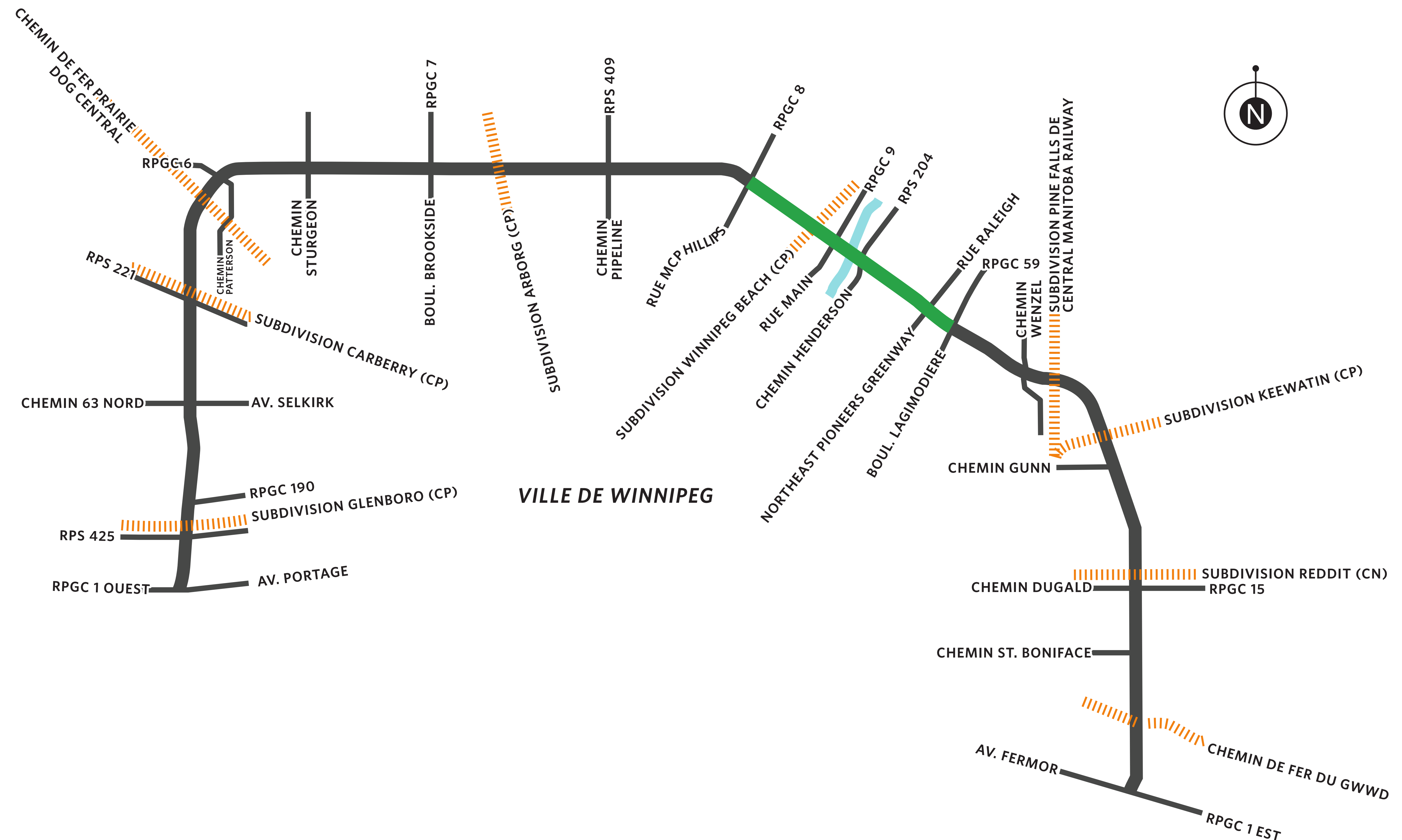
- Facilement compréhensible par les conducteurs
- Aménagé sur l'emprise existante
- Convient aux véhicules surdimensionnés

La route a été construite



LÉGENDE DU PLAN			
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE	—	FERMETURE DE ROUTE	⊗
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE	- - -	SENTIER À USAGES MULTIPLES	—
CHEMIN DE FER		VOIE DE DESSERTE	—
MUR DE SOUTÈNEMENT	—	ROUTE PROPOSÉE	—
DIRECTION DE LA CIRCULATION	➔	ATTÉNUATION DU BRUIT	—

De la RPGC 8 (rue McPhillips) jusqu'à la RPGC 59 (boulevard Lagimodière)

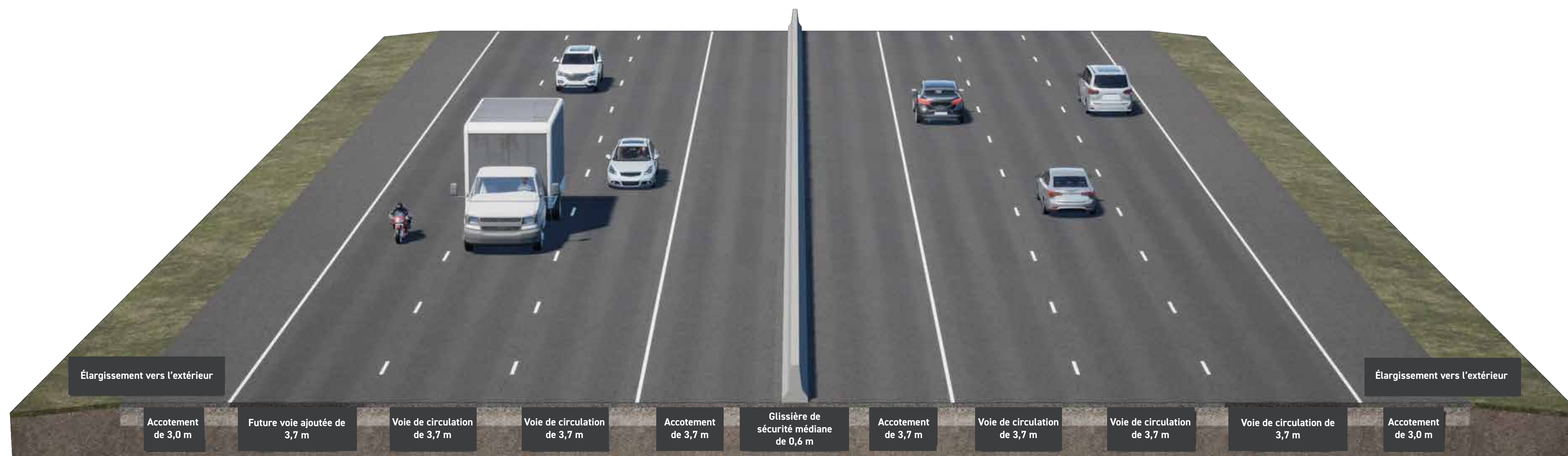
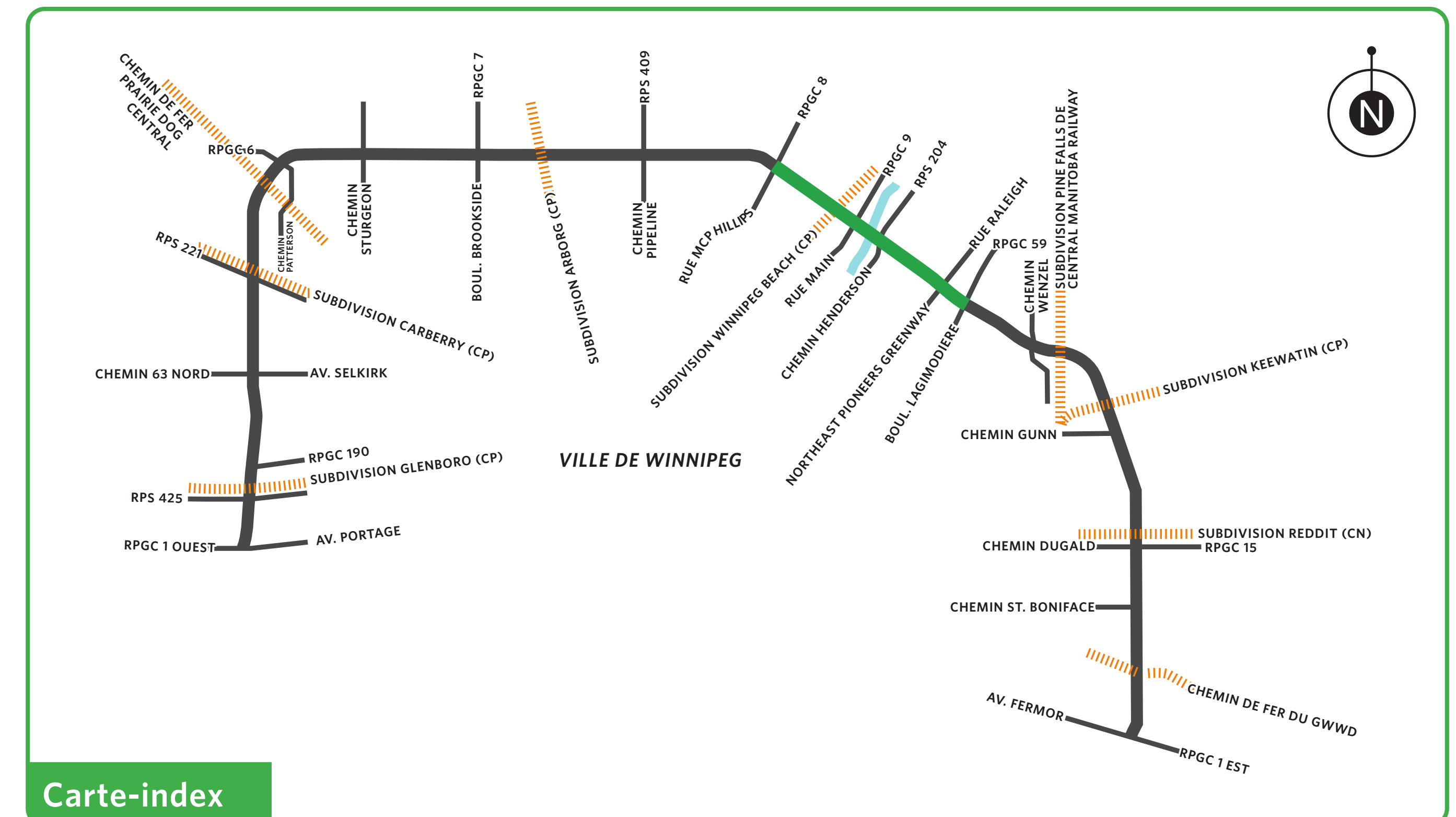


Tracé de la RPGC 101

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

De la RPGC 8 (rue McPhillips) jusqu'à la RPGC 59 (boulevard Lagimodiere)

Section de route express avec glissière de sécurité médiane et voies de desserte au besoin (sur le tracé existant).



RPGC 101 en direction ouest

RPGC 101 en direction est






Section transversale de la RPGC 101 typique à six voies

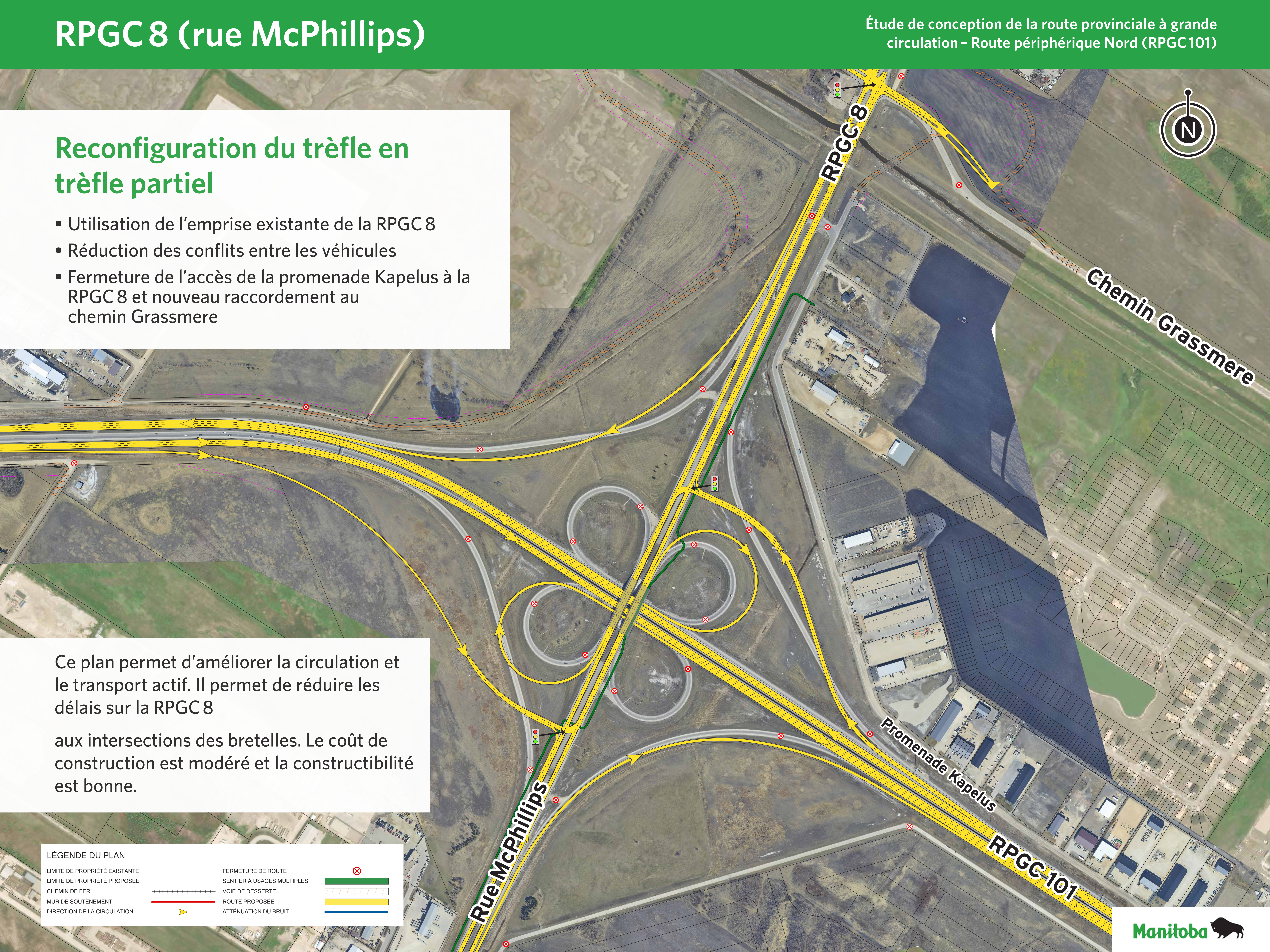
Reconfiguration du trèfle en trèfle partiel

- Utilisation de l’emprise existante de la RPGC 8
- Réduction des conflits entre les véhicules
- Fermeture de l’accès de la promenade Kapelus à la RPGC 8 et nouveau raccordement au chemin Grassmere

Ce plan permet d’améliorer la circulation et le transport actif. Il permet de réduire les délais sur la RPGC 8

aux intersections des bretelles. Le coût de construction est modéré et la constructibilité est bonne.

LÉGENDE DU PLAN		
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE	FERMETURE DE ROUTE	
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE	SENTIER À USAGES MULTIPLES	
CHEMIN DE FER	VOIE DE DESSERTE	
MUR DE SOUTÈNEMENT	ROUTE PROPOSÉE	
DIRECTION DE LA CIRCULATION	ATTÉNUATION DU BRUIT	



RPGC 9 (rue Main) et RPS 204 (chemin Henderson)

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

Trèfle partiel au niveau de la RPGC 9 et trèfle partiel au niveau de la RPS 204

- Utilisation de l'emprise existante de la RPGC 9
- Réduction des conflits entre les véhicules sur la RPGC 9
- La RPGC 9 passera d'un passage supérieur à un passage inférieur
- Incidence sur les propriétés du côté nord-est de la RPS 204

Atténuation du bruit – combinaison d'un mur et d'une levée de terre

Passage supérieur ferroviaire

LÉGENDE DU PLAN

LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE

LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE

CHEMIN DE FER

MUR DE SOUTÈNEMENT

DIRECTION DE LA CIRCULATION

FERMETURE DE ROUTE

SENTIER À USAGES MULTIPLES

VOIE DE DESSERTE

ROUTE PROPOSÉE

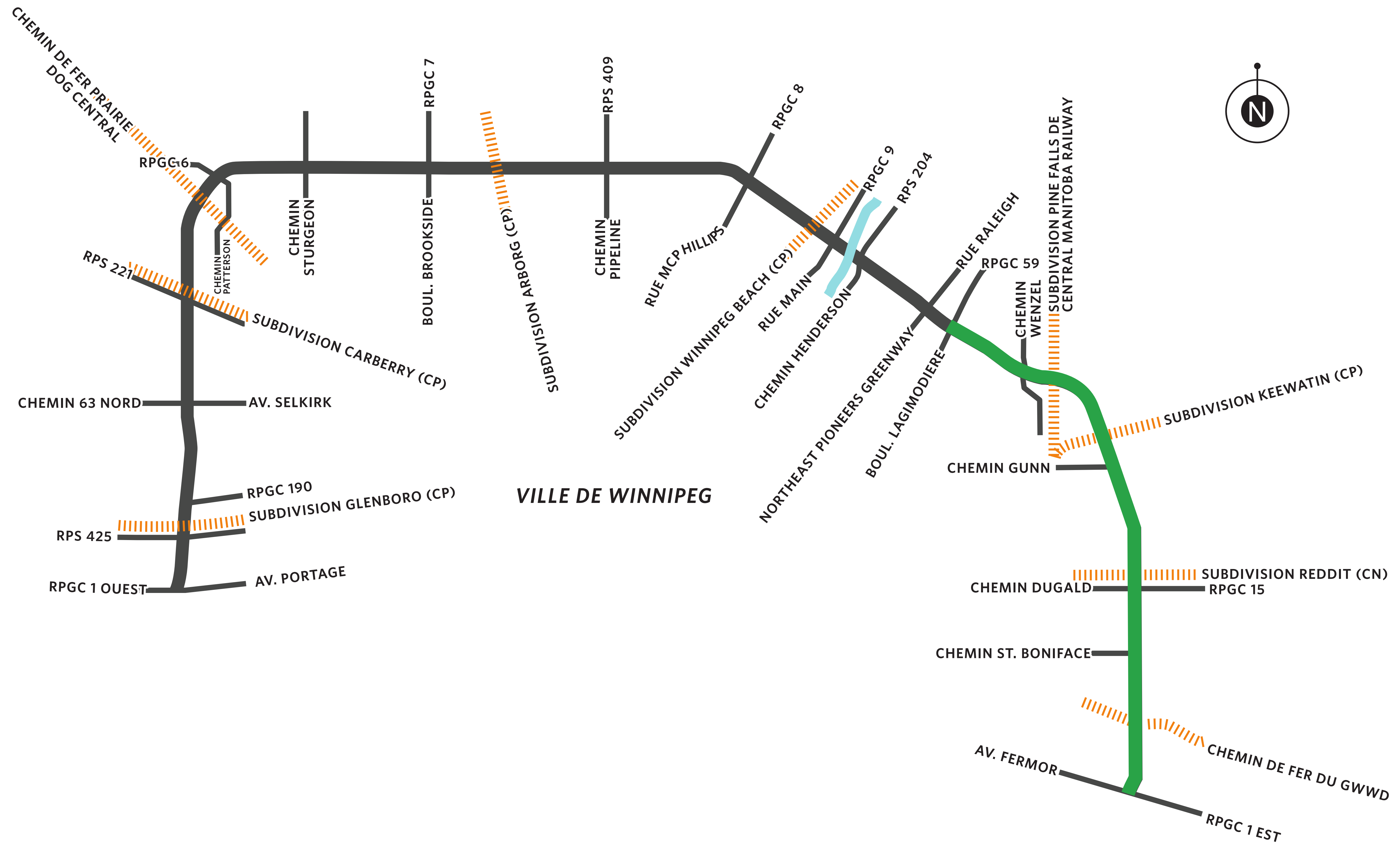
ATTÉNUATION DU BRUIT

Le trèfle partiel au niveau de la RPGC 9 a obtenu de meilleurs résultats pour ce qui est de la circulation, la sécurité et les aménagements de voies piétonnes et cyclables. Le trèfle partiel au niveau de la RPS 204 a obtenu des résultats légèrement supérieurs et est le plus souhaitable du point de vue de l'environnement et des répercussions sur les services publics. Toutefois, les coûts d'acquisition foncière seront plus élevés et il y aura davantage de revendications territoriales.

Lors de la phase 2 – Participation, nous avons entendu les préoccupations des résidents concernant la fermeture de l'accès à la bretelle par l'avenue Sperring. La conception future ne permettra pas l'aménagement d'un accès direct à la bretelle à partir de l'avenue Sperring en raison des normes et exigences en matière de sécurité.

SEGMENT 5

De la RPGC 59 (boulevard Lagimodiere) jusqu'à la RPGC 1 Est (avenue Fermor)

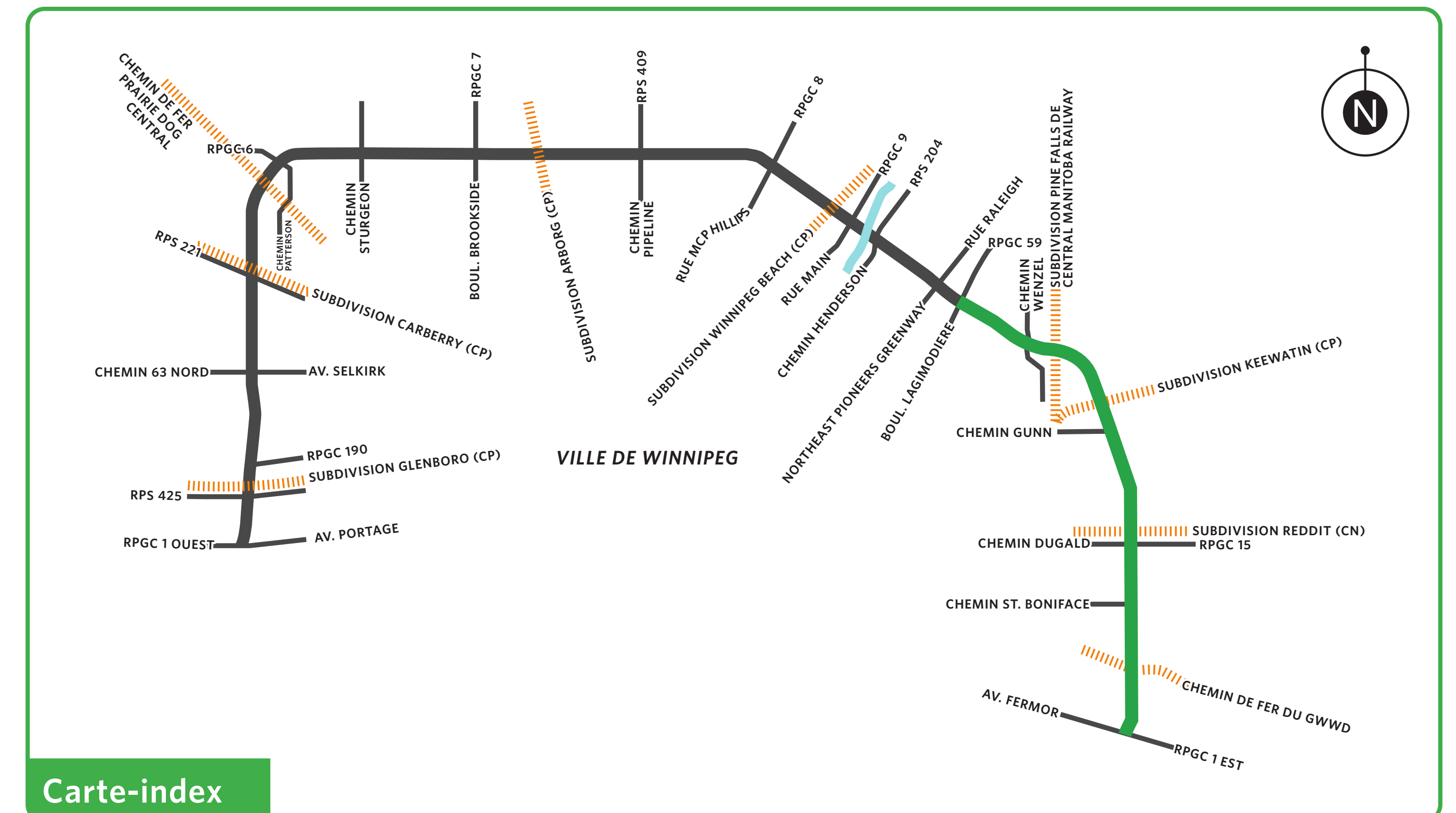


Tracé de la RPGC101

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC101)

De la RPGC 59 (boulevard Lagimodiere) jusqu'à la RPGC1 Est (avenue Fermor)

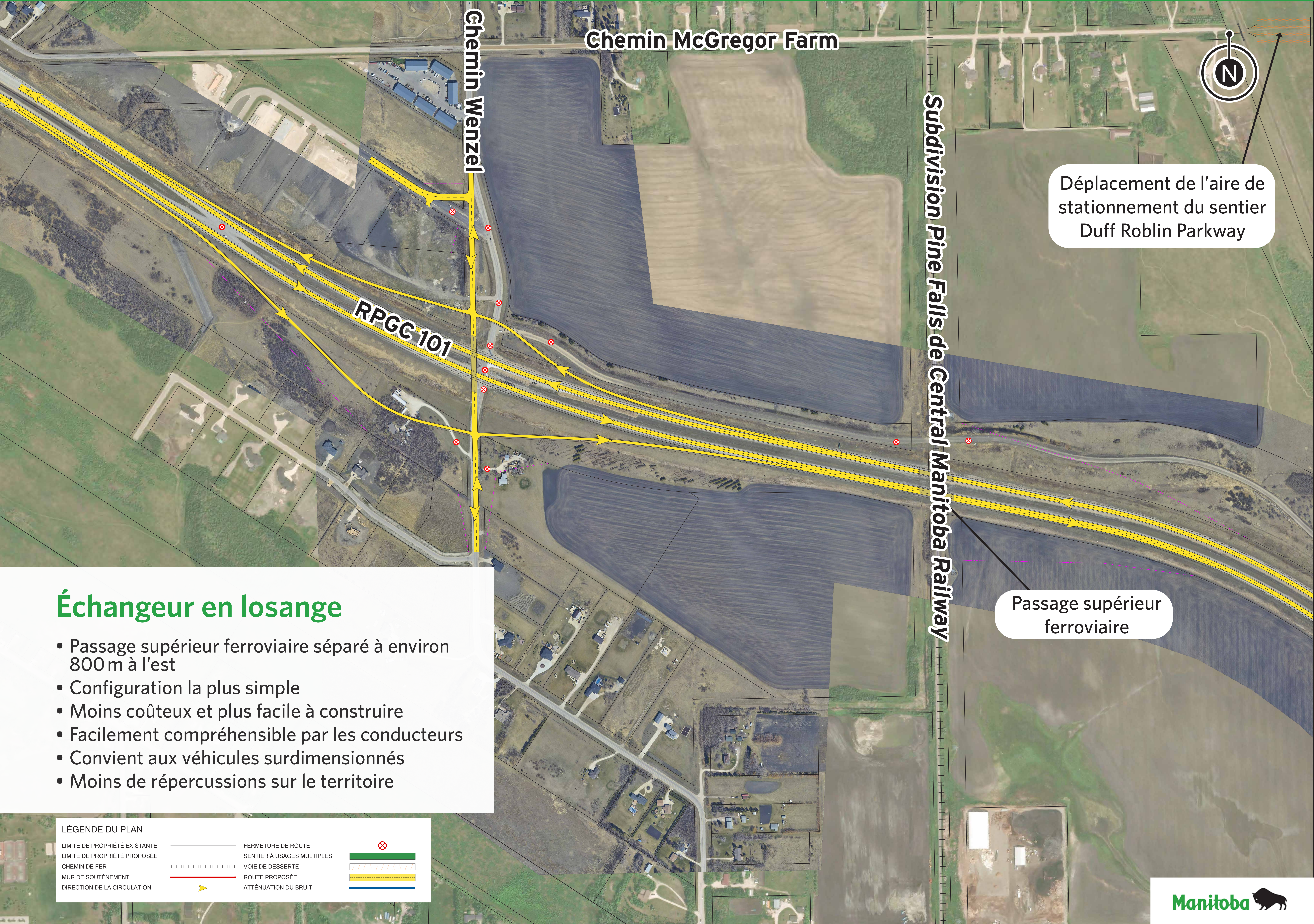
Section de route express avec terre-plein surbaissé et voies de desserte au besoin (sur le tracé existant).



RPGC101 en direction sud

RPGC101 en direction nord

Section transversale de la RPGC101 typique à six voies (futures voies ajoutées vers l'extérieur)



Échangeur en losange

- Passage supérieur ferroviaire séparé à environ 800 m à l'est
- Configuration la plus simple
- Moins coûteux et plus facile à construire
- Facilement compréhensible par les conducteurs
- Convient aux véhicules surdimensionnés
- Moins de répercussions sur le territoire

LÉGENDE DU PLAN		
LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE	FERMETURE DE ROUTE	
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE	SENTIER À USAGES MULTIPLES	
CHEMIN DE FER	VOIE DE DESSERTE	
MUR DE SOUTÈNEMENT	ROUTE PROPOSÉE	
DIRECTION DE LA CIRCULATION	ATTÉNUATION DU BRUIT	

Échangeur en losange avec raccordement au futur corridor potentiel Winnipeg-Oakbank

- Aménagé sur l'emprise
- Convient aux véhicules surdimensionnés
- Fermeture de l'aire de stationnement du sentier et relocalisation sur le chemin McGregor Farm



Futur corridor potentiel Winnipeg-Oakbank

Atténuation du bruit – combinaison d'un mur et d'une levée de terre

Passage supérieur ferroviaire

RPGC 101

Subdivision Keewatin (CP)

Chemin Gunn

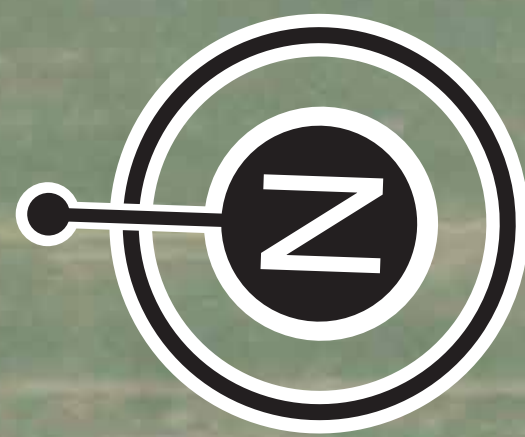
Le plan privilégié est celui d'un échangeur en losange, car il permet d'accueillir les véhicules surdimensionnés, le tout pour un coût de construction moindre. À l'avenir, il pourra être relié au corridor Winnipeg-Oakbank à venir.

LÉGENDE DU PLAN

LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE	—	FERMETURE DE ROUTE	⊗
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE	- - -	SENTIER À USAGES MULTIPLES	▬
CHEMIN DE FER	▬	VOIE DE DESSERTE	▬
MUR DE SOUTÈNEMENT	▬	ROUTE PROPOSÉE	▬
DIRECTION DE LA CIRCULATION	➡	ATTÉNUATION DU BRUIT	▬

Trèfle partiel avec passage supérieur ferroviaire

- Empreinte aménagée sur l’emprise existante
- Nouveau canal évacuateur parallèle au sud
- Répercussions minimales sur les chemins de fer
- Convient aux véhicules surdimensionnés
- Moins cher



Passage supérieur ferroviaire

Atténuation du bruit –
combinaison d’un mur et d’une
levée de terre

Subdivision Reddit (CN)

Chemin Dugald

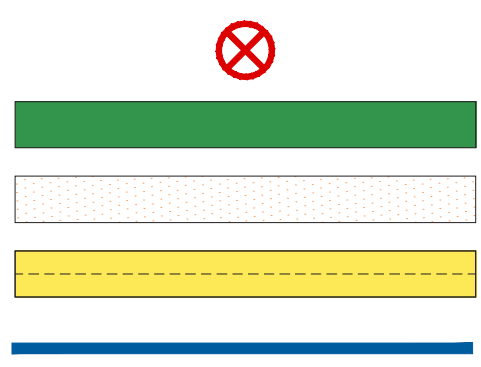
RPGC 15

RPGC 101

LÉGENDE DU PLAN

LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE
CHEMIN DE FER
MUR DE SOUTÈNEMENT
DIRECTION DE LA CIRCULATION

FERMETURE DE ROUTE
SENTIER À USAGES MULTIPLES
VOIE DE DESSERTE
ROUTE PROPOSÉE
ATTÉNUATION DU BRUIT



Le plan privilégié est celui qui a le moins de répercussions sur le territoire et les entreprises, obtient des résultats moyens en matière d’incidence sur l’environnement et offre la solution la plus rentable.

Merci de votre participation.

Pour en savoir plus, adressez-vous à:

Meagan Boles, responsable de l'engagement

Courriel: PTH101@wsp.com

Téléphone: 204 259-1628