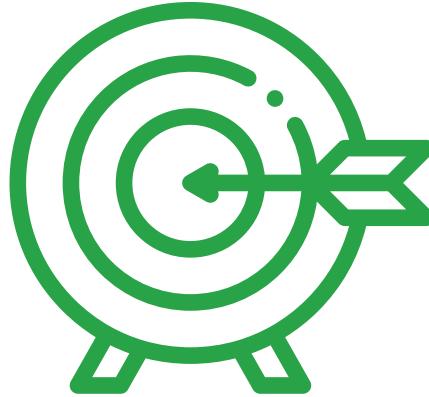


Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC101)

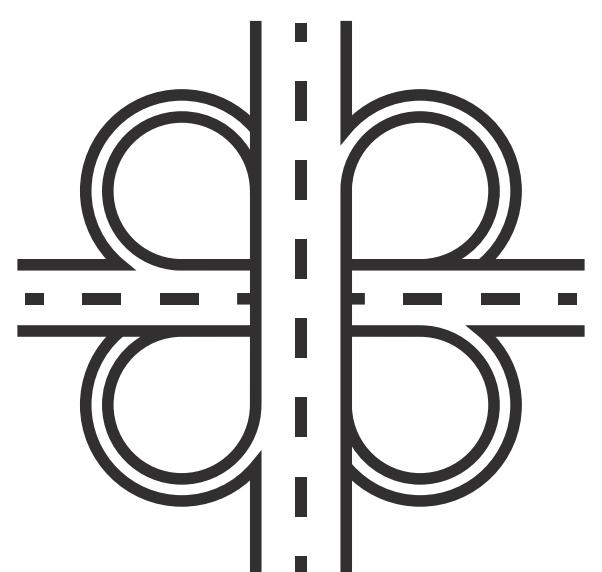
Sondage de Participation
MB sur la phase 3 -
Engagement
Hiver 2025



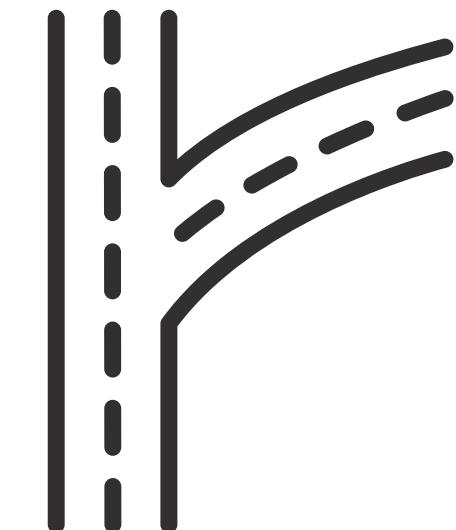


Objectif

Élaborer un plan qui permettra d'aménager la route périphérique Nord en **une autoroute à accès entièrement contrôlé comportant des séparations de niveaux pouvant éventuellement accueillir six voies.**



Une fois réalisé, le réaménagement de la RPGC101 créera **une installation autoroutière moderne.**

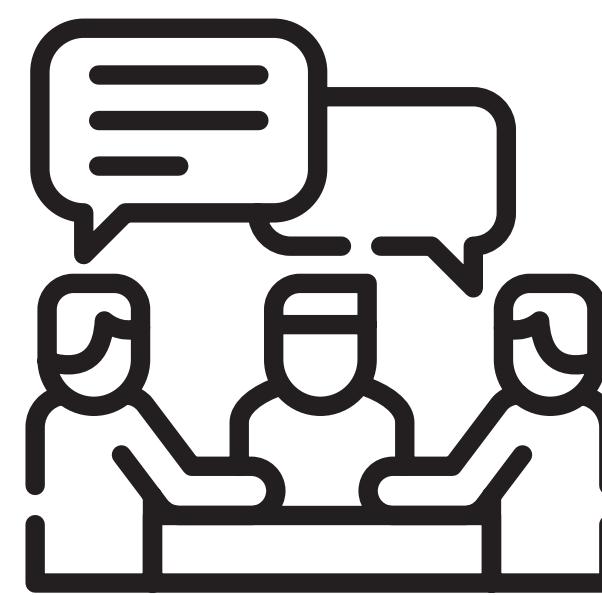


La conception prévoit **un accès à la route grâce à des échangeurs étagés** avec des voies de desserte à certains endroits pour permettre l'accès aux développements en amont.

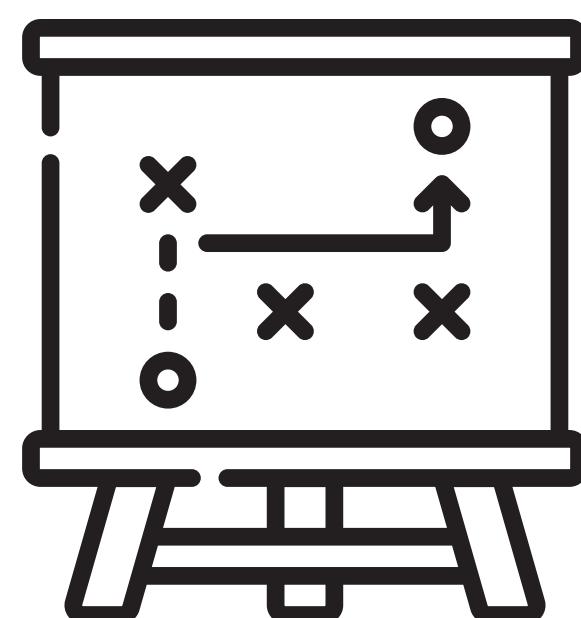


Cette étude a été lancée en raison de **problèmes touchant la sécurité routière, le fonctionnement et l'état des routes.**

L'**objectif** de la phase 3 - Engagement et du sondage de Participation MB est le suivant:



vous informer de la manière **vos commentaires ont été intégrés** dans la conception, dans la mesure du possible



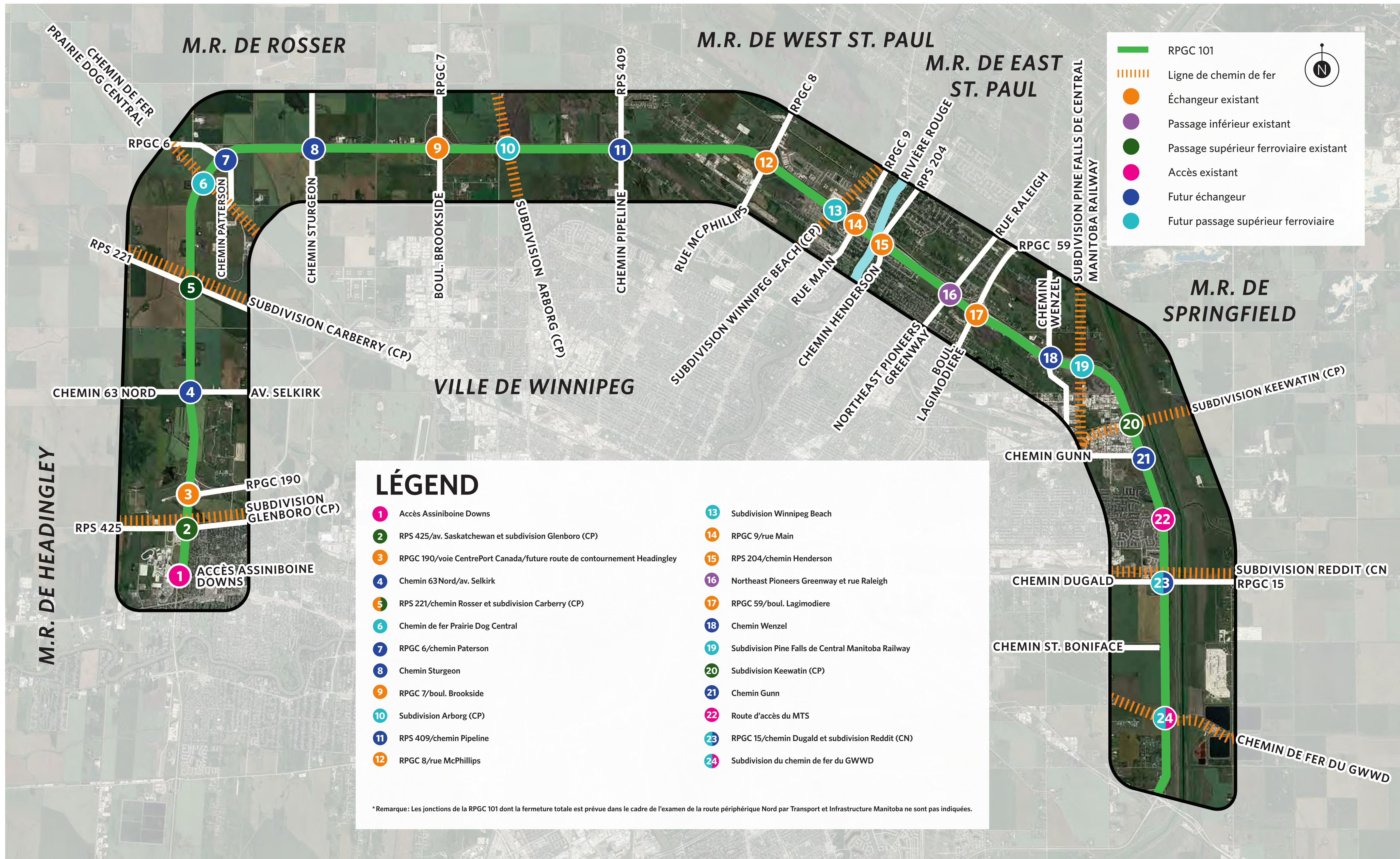
présenter les **plans de routes et d'échangeurs privilégiés** pour la RPGC 101



vous donner l'occasion de **donner votre avis** sur les plans et de **poser des questions** à l'équipe de conception

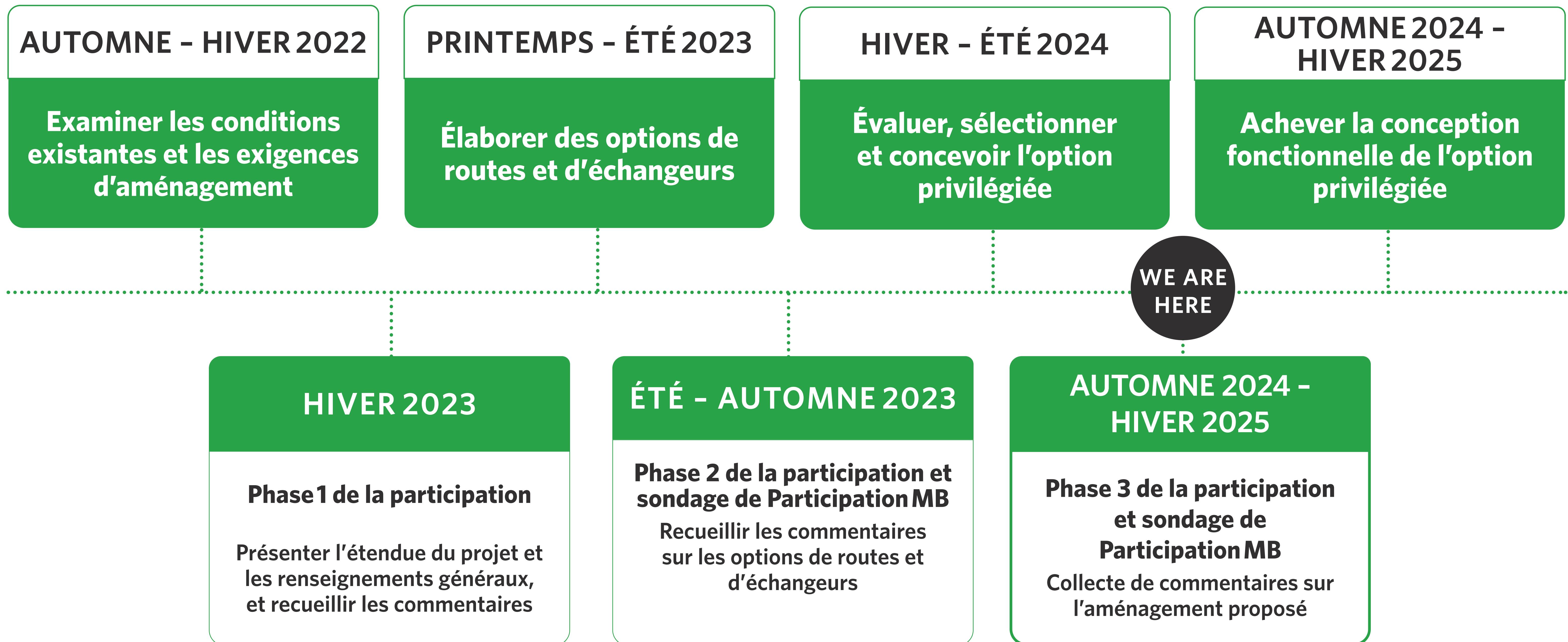
Zone d'étude

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC 101)



Échéancier

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC101)



L'étude d'aménagement fonctionnel durera environ deux ans.

C'est à cette étape qu'on détermine la configuration des emprises et de la chaussée en fonction des habitudes de déplacement prévues et de la demande. Les conceptions fonctionnelles s'appuient sur les études techniques et les commentaires du public reçus tout au long du processus.

Ce que nous avons entendu

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC101)

Au cours de la phase 2 - Participation, l'**équipe du projet a rencontré les détenteurs de droits autochtones, les municipalités et les intervenants** afin de présenter les options de routes et d'échangeurs pour la RPGC101 et de recueillir leurs commentaires.

Les activités de mobilisation suivantes ont été menées au cours de la phase 2 de participation du public :



réunions des intervenants avec les **municipalités concernées** (six réunions au total)



réunions avec **divers intervenants et propriétaires fonciers** (neuf réunions au total) ainsi qu'avec les **détenteurs de droits autochtones**



participation virtuelle sur le site Web de Transport et Infrastructure Manitoba et sur le site Web de Participation MB



distribution d'un **bulletin d'information** sur le projet aux propriétaires fonciers situés à proximité de la zone d'étude

Au cours de la phase 2, nous avons organisé deux **journées portes ouvertes**.

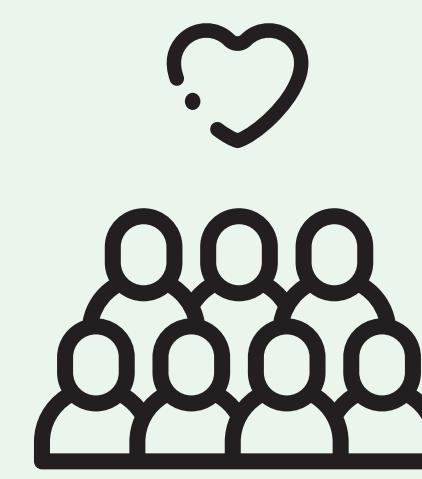


Ce que nous avons entendu

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC101)

Les points particuliers qui ressortent des commentaires sont les suivants:

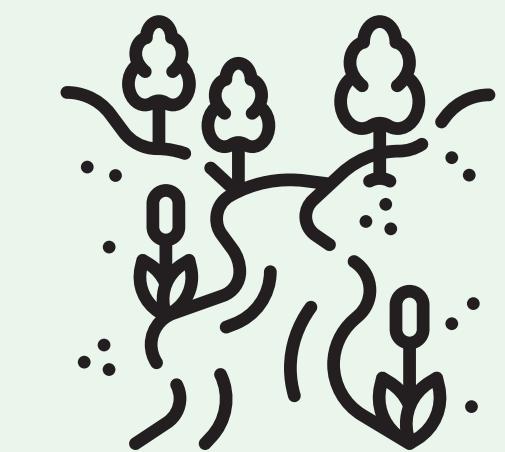
Les préoccupations en matière de sécurité devraient être prises en compte, notamment en donnant la priorité aux accès d'urgence et à la circulation des camions.



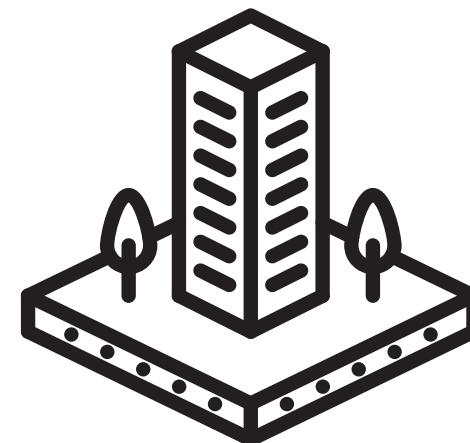
Des aménagements pour le transport actif devraient être intégrés dans les plans.



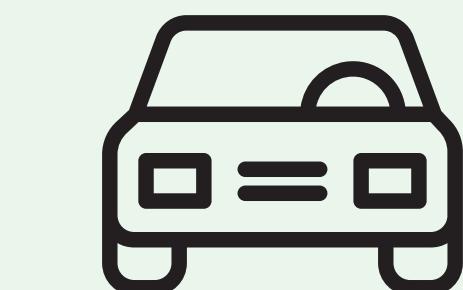
La priorité devrait être accordée aux conditions environnementales locales, sans toutefois oublier les préoccupations en matière de durabilité.



D'autres options d'accès devraient être envisagées pour les propriétés et les entreprises situées le long de la route.



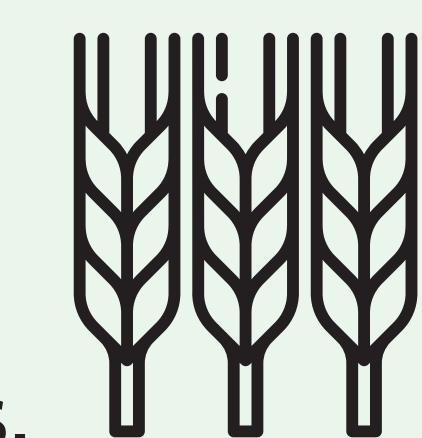
Le débit de circulation devrait être géré de façon efficace.



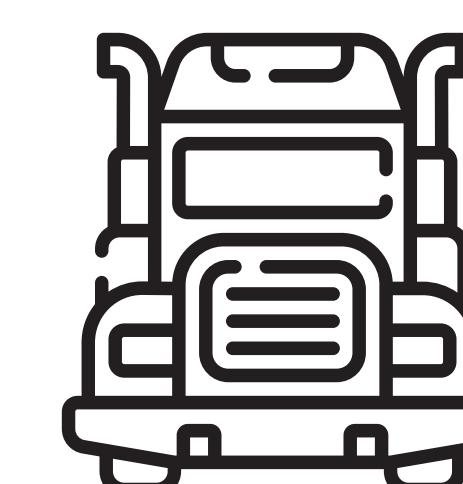
Des mesures d'atténuation du bruit devraient être envisagées lorsqu'une analyse technique les justifie.



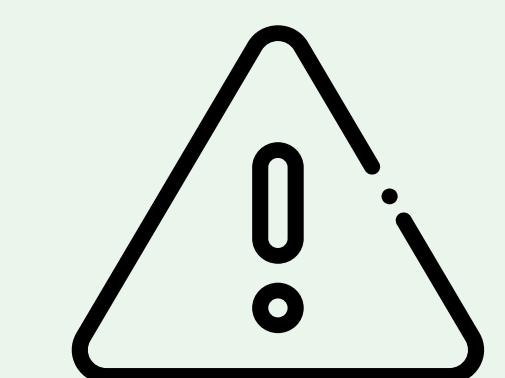
L'incidence sur les terres adjacentes devrait être réduite au minimum afin d'éviter la fragmentation des terres agricoles.



Les plans devraient prévoir des zones de dégagement pour les véhicules surdimensionnés et les véhicules agricoles.



La priorité devrait être accordée aux échangeurs à certains endroits (c.-à-d. le chemin Dugald et le chemin Pipeline) en raison des préoccupations de sécurité.



Critères d'évaluation technique

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC101)

L'équipe de projet a conçu et évalué les options d'échangeurs et de routes présentées dans la phase 2 – Participation en fonction des critères suivants :



Génie et transports

CRITÈRES

- Sécurité (véhicules privés, camions et piétons ou cyclistes)
- Géométrie
- Services publics
- Facilité de construction et organisation
- Circulation routière



Répercussions communautaires et socioéconomiques

CRITÈRES

- Réduction au minimum des acquisitions foncières et des indemnités
- Incidence sur l'accès (entreprises et autres propriétés)
- Aménagement de voies piétonnières et cyclables
- Effets sur la collectivité



Facteurs de coût

CRITÈRES

- Coût de construction
- Coût d'acquisition des emprises



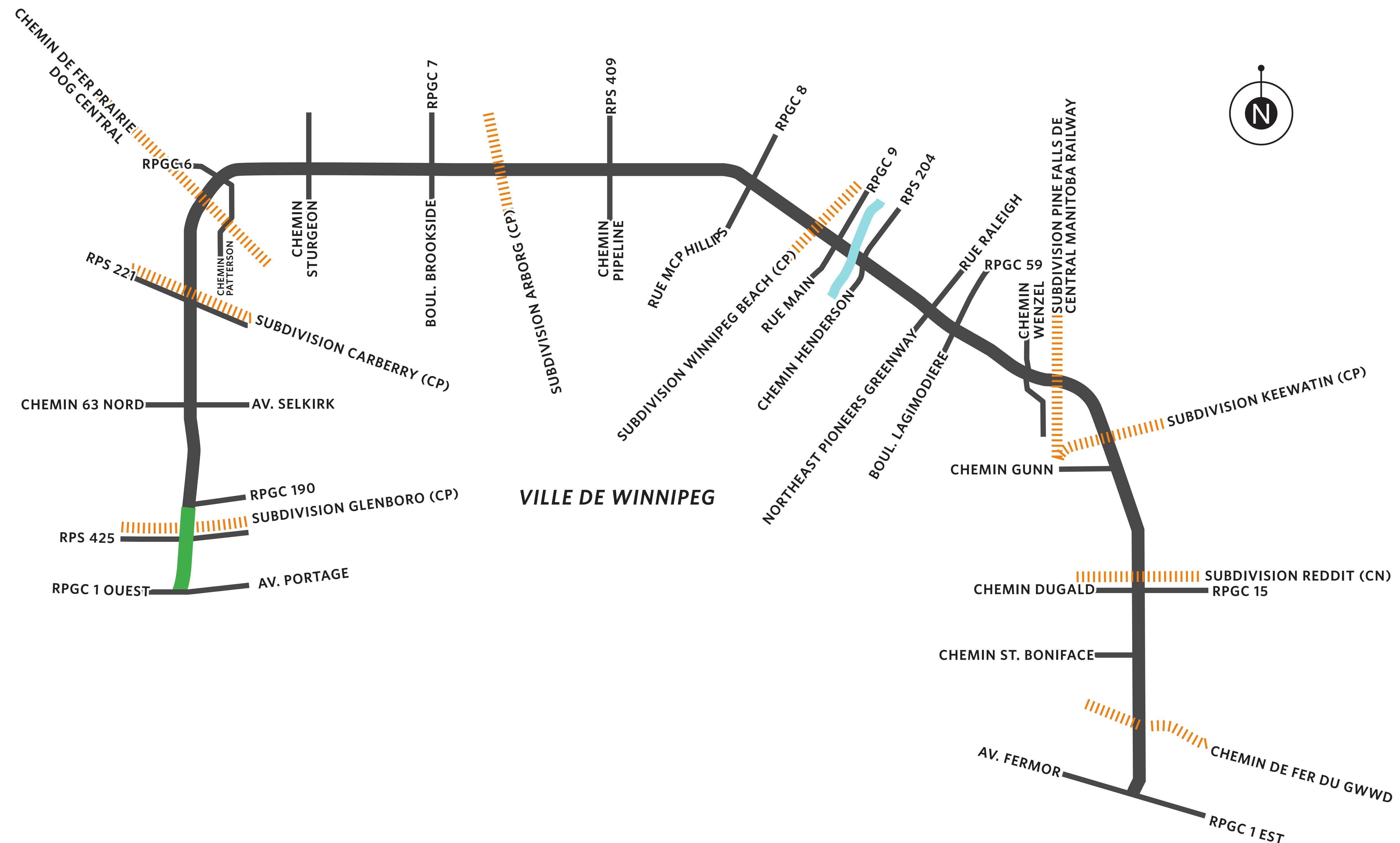
Répercussions environnementales

CRITÈRES

- Répercussions sonores
- Environnement naturel
- Répercussions sur les habitats
- Répercussions sur les ressources patrimoniales

SEGMENT 1

De la RPGC1 Ouest (avenue Portage) jusqu'à la RPGC190 (voie CentrePort Canada)

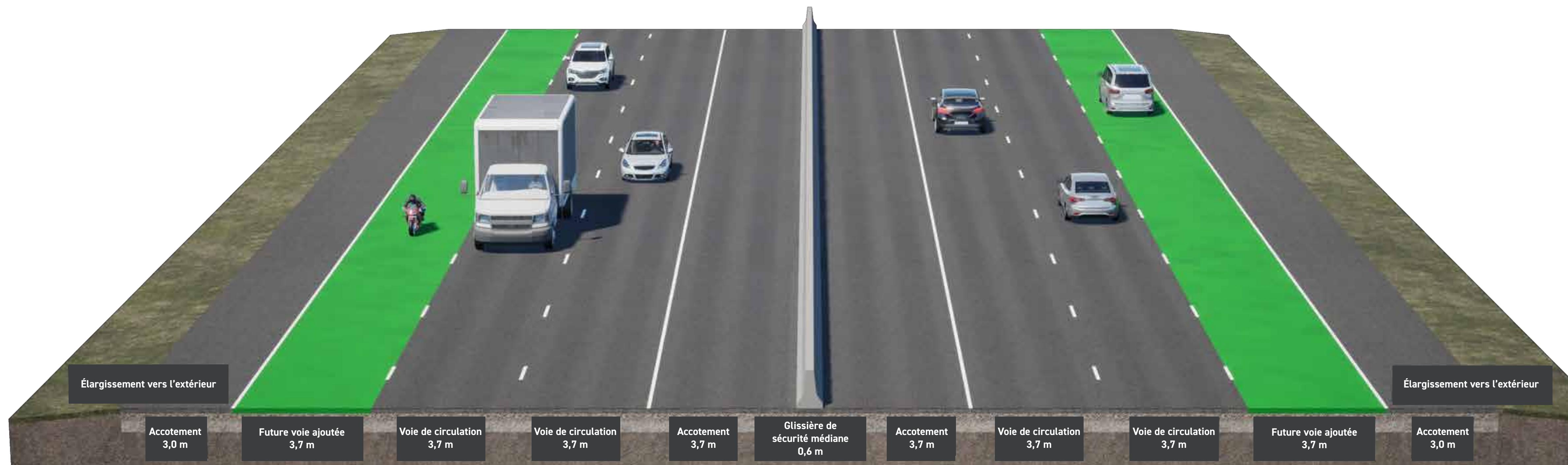
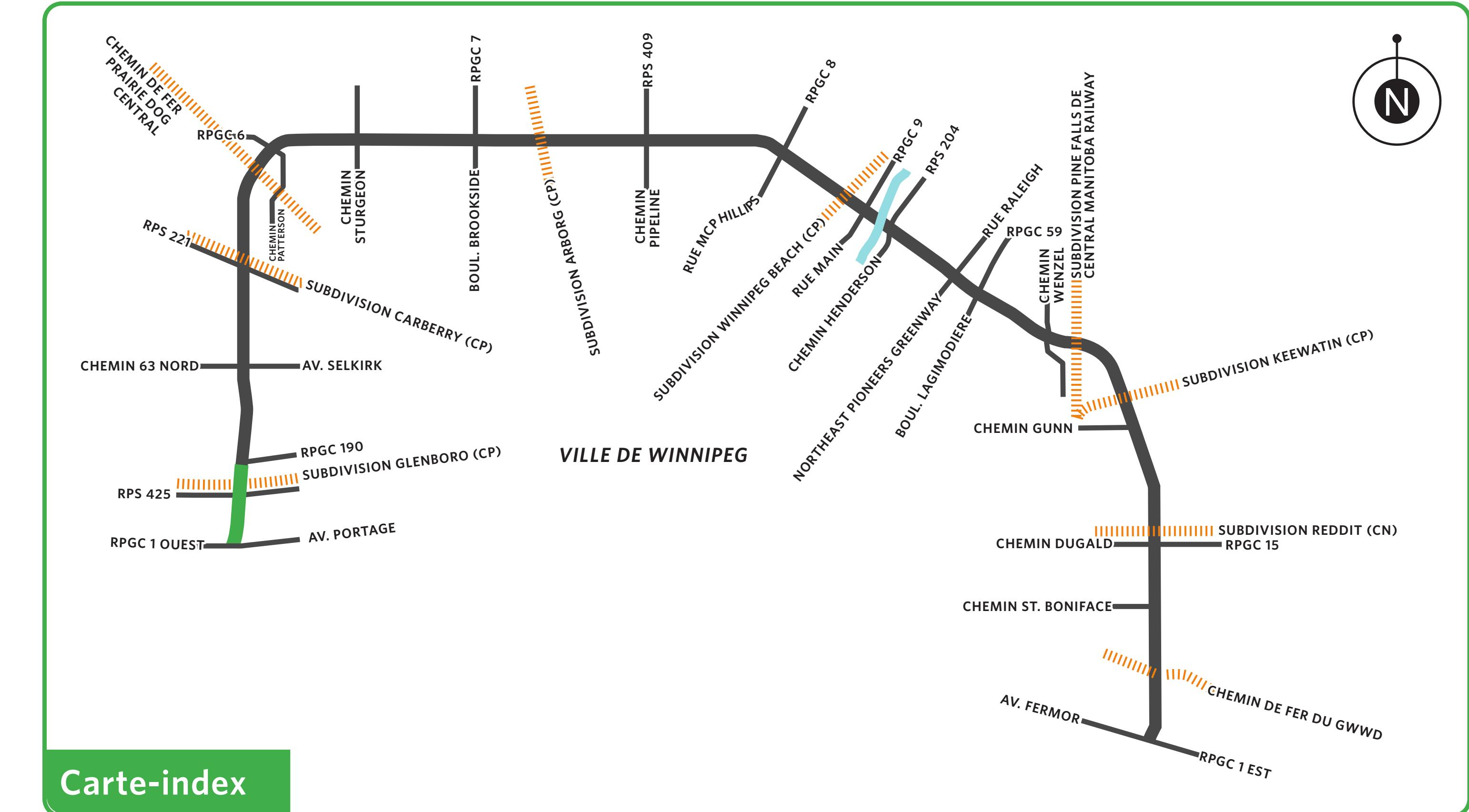


Tracé de la RPGC101

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC101)

De la RPGC1 Ouest (avenue Portage) jusqu'à la RPGC190 (voie CentrePort Canada)

Section de route express avec glissière de sécurité médiane et futures voies ajoutées vers l'extérieur.



RPGC101 en direction sud

RPGC101 en direction nord

Section transversale de la RPGC101 typique à six voies (futures voies ajoutées vers l'extérieur)

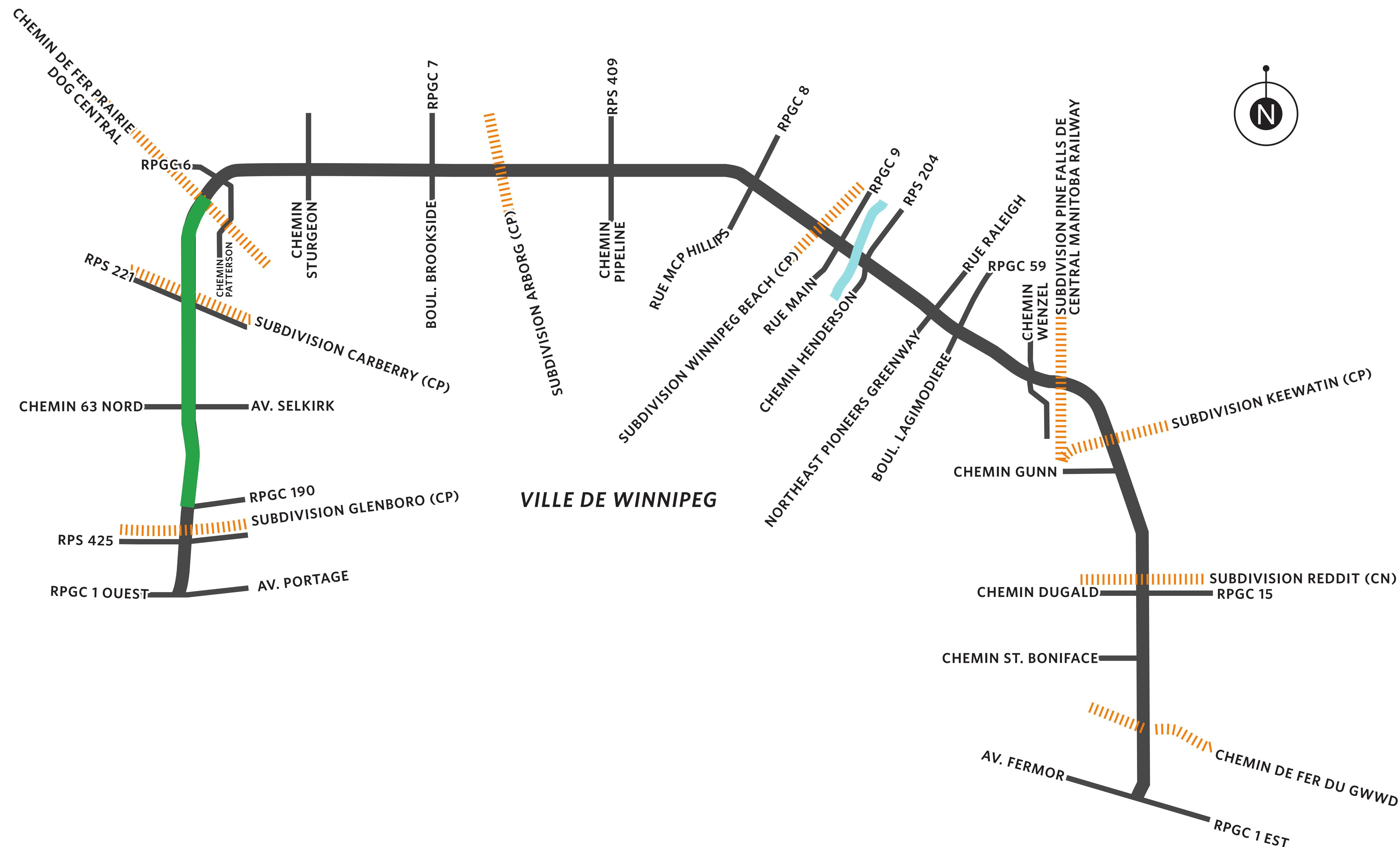


Assiniboia Downs

- L'accès existant à la RPGC 101/Assiniboia Downs sera fermé dès que possible. Un nouvel accès amélioré sera mis en place au niveau de l'avenue Saskatchewan.
- Au total, trois points d'accès à Assiniboia Downs seront conservés: le chemin Race Track, la promenade Festival et l'avenue Saskatchewan.

SEGMENT 2

De la RPGC190 (voie CentrePort Canada) jusqu'au chemin de fer Prairie Dog Central

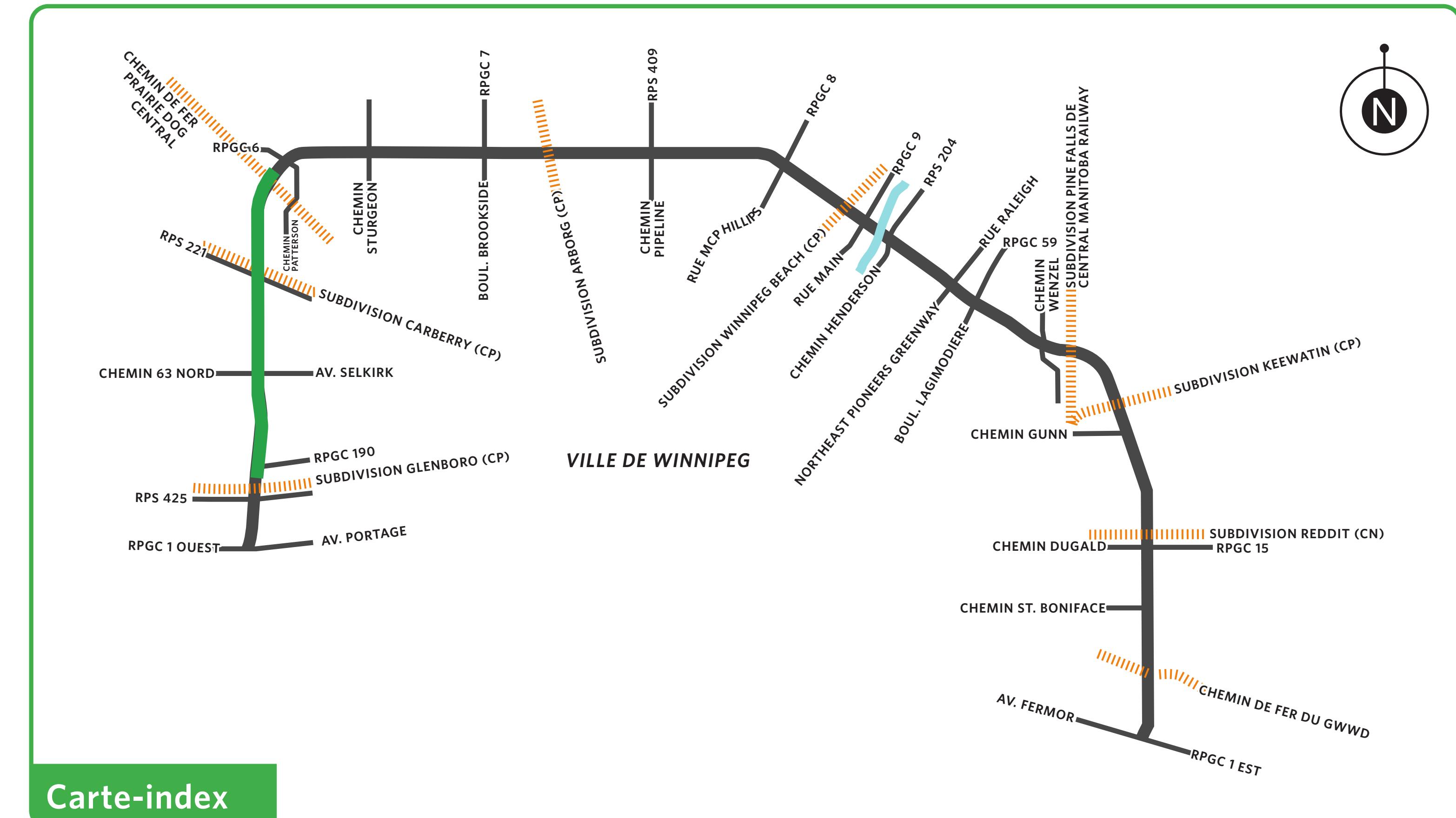


Tracé de la RPGC101

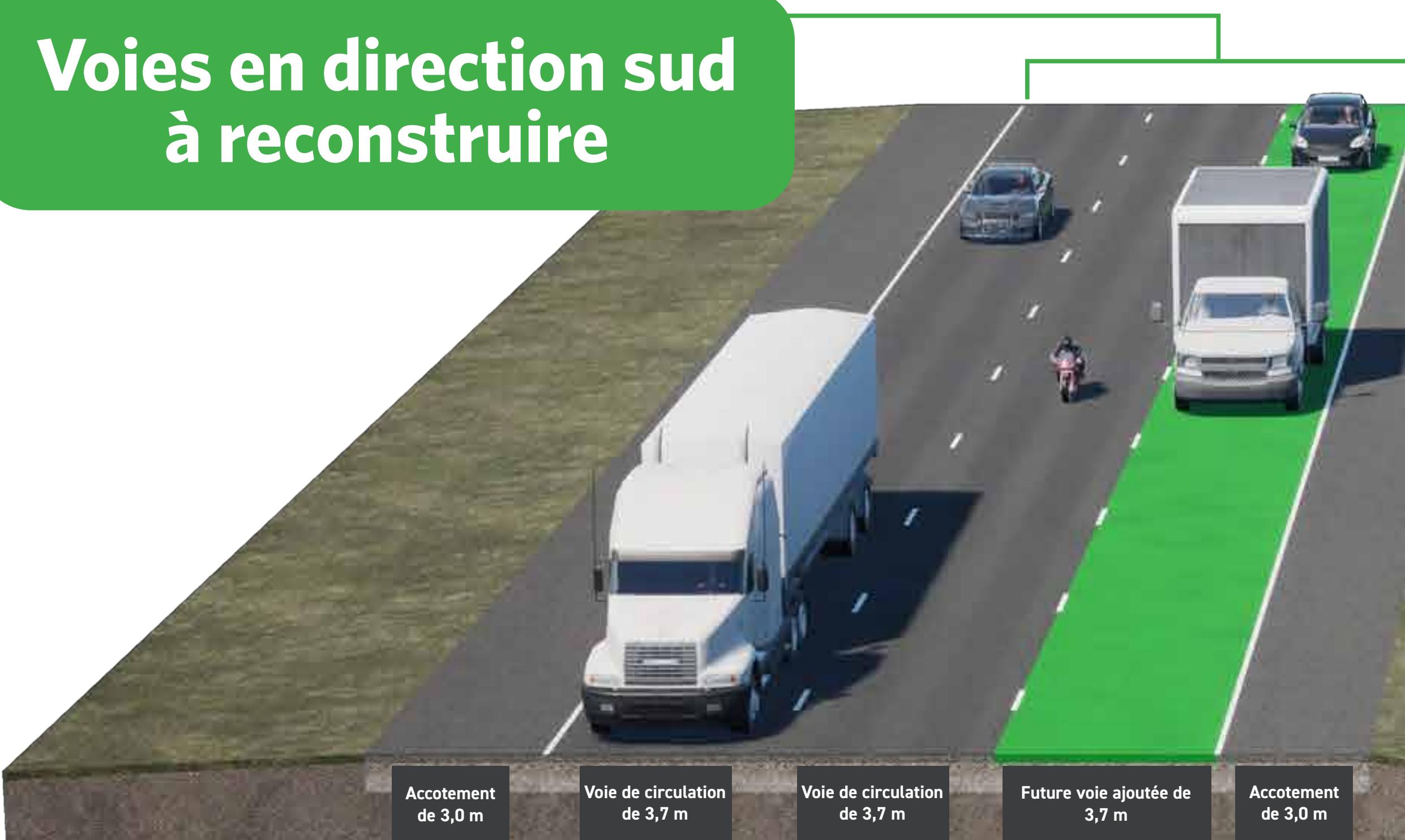
Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC101)

De la RPGC190 (voie CentrePort Canada) jusqu'au chemin de fer Prairie Dog Central

Section de route express avec terre-plein surbaissé et voies de desserte au besoin (le tracé sera déplacé vers l'est).

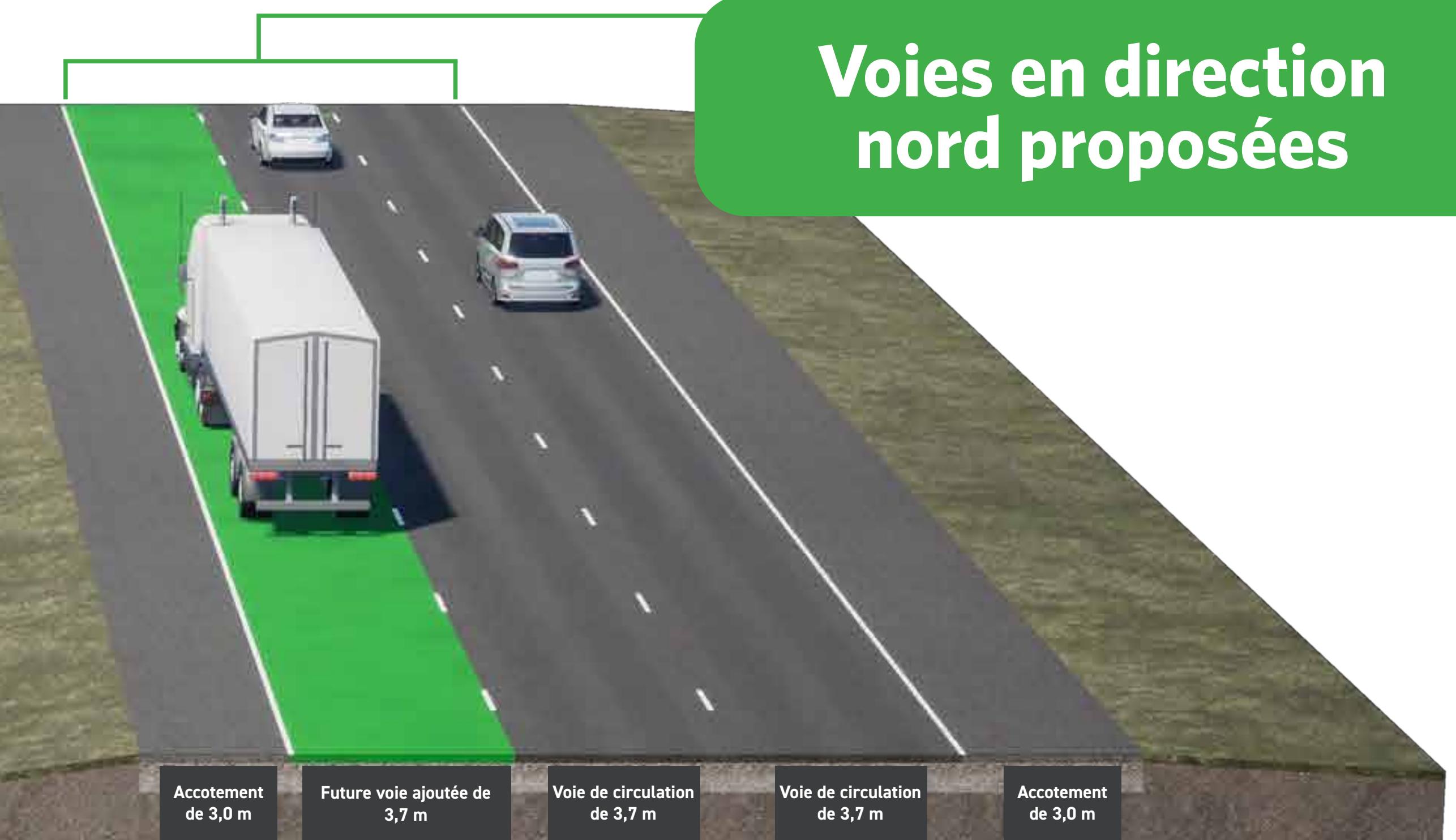


Voies en direction sud à reconstruire



RPGC101 en direction sud

Voies en direction nord proposées



RPGC101 en direction nord

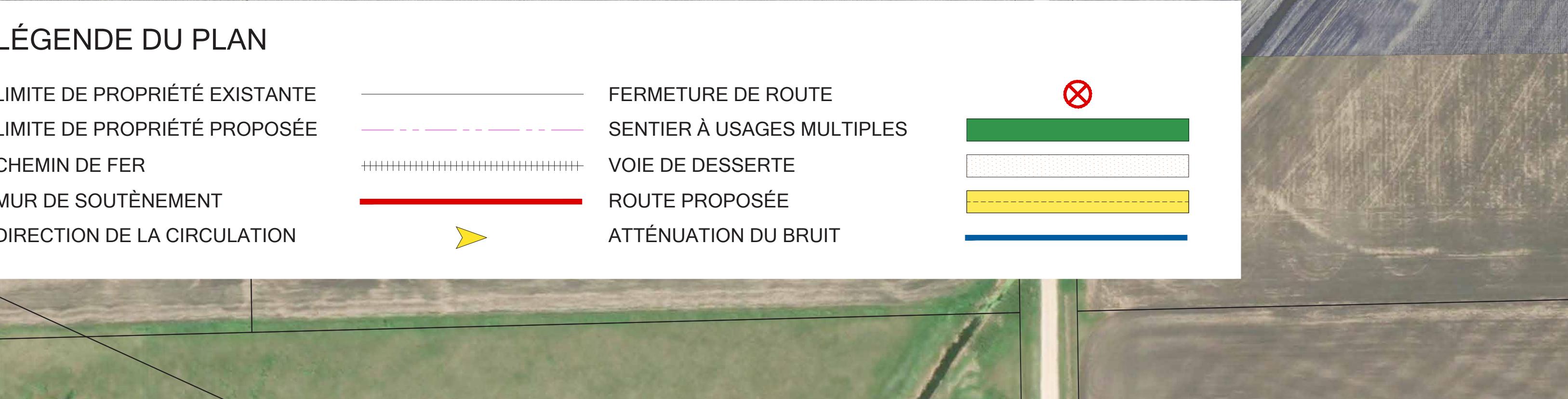
Section transversale de la RPGC101 typique à six voies (futures voies ajoutées vers l'intérieur)

Trèfle partiel au niveau de la RPS 221

- Avenue Selkirk fermée
- Échangeur avec boucles allongées pour satisfaire aux normes actuelles
- Possibilité d'utiliser le passage supérieur actuel pour le moment
- Convient aux véhicules surdimensionnés
- Besoin d'améliorer les voies de desserte jusqu'à l'avenue Selkirk

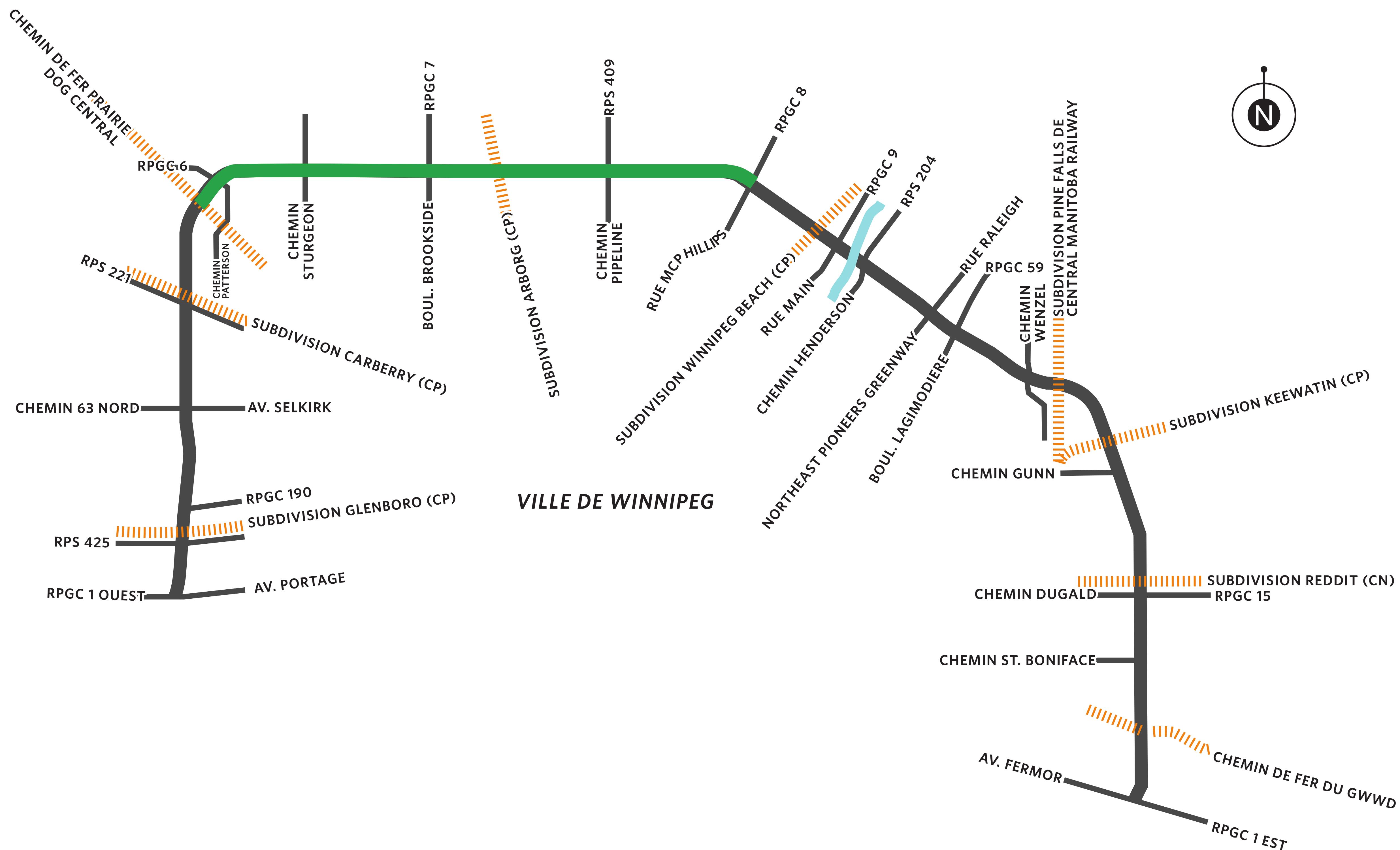


Ce plan nécessite le moins d'acquisitions foncières, a les meilleures prévisions de la circulation et maintient la connectivité par l'intermédiaire de la RPS 221. Le plan combine l'échangeur avec le passage supérieur ferroviaire et élimine donc un deuxième passage supérieur sur la RPGC 101.



SEGMENT 3

Du chemin de fer Prairie Dog Central jusqu'à la RPGC 8 (rue McPhillips)

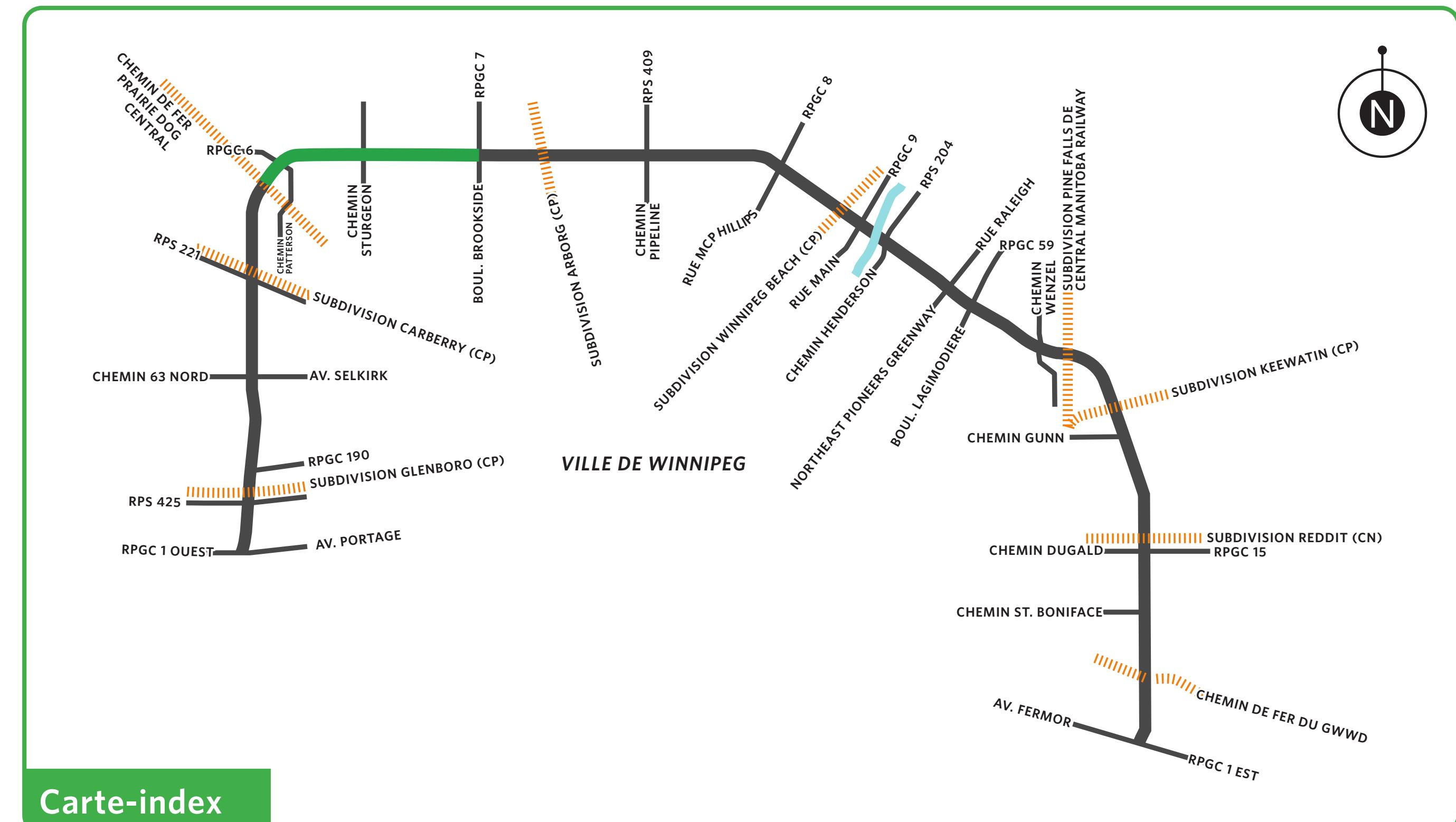


Tracé de la RPGC 101

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC101)

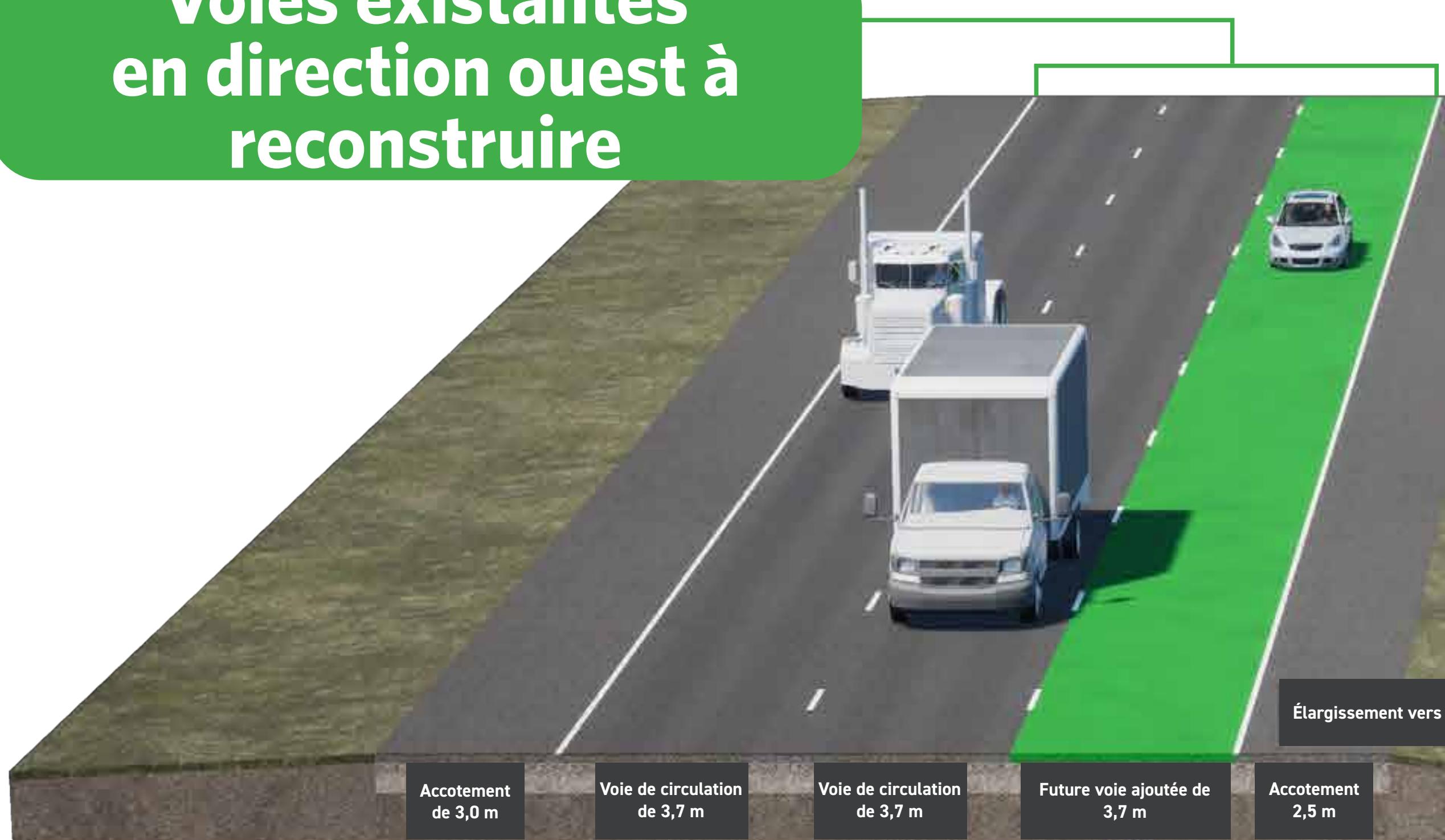
Du chemin de fer Prairie Dog Central jusqu'à la RPGC7 (boul. Brookside)

Section de route express avec terre-plein surbaissé et voies de desserte au besoin de chaque côté (le tracé sera déplacé vers le sud).



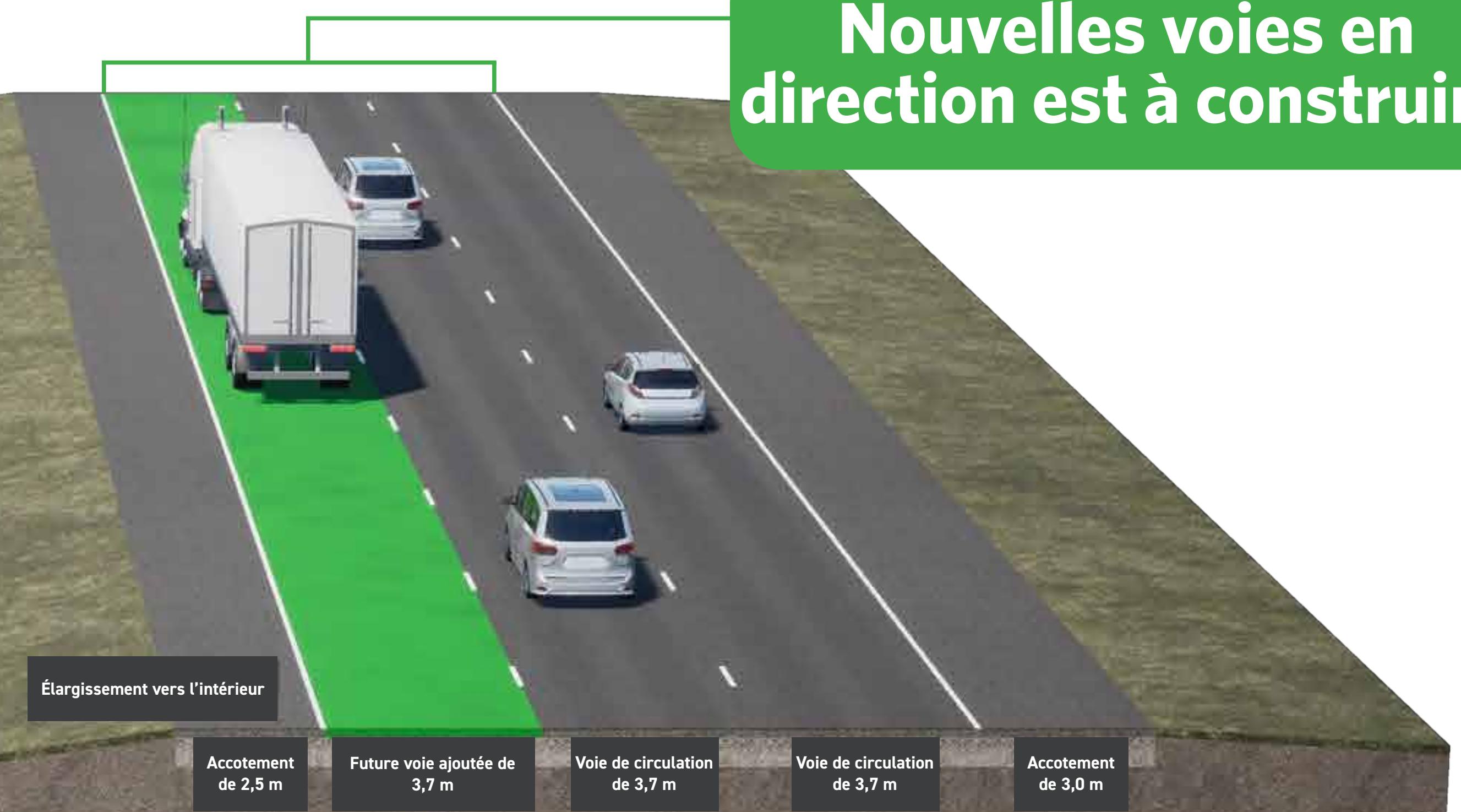
Carte-index

Voies existantes en direction ouest à reconstruire



RPGC 101 en direction ouest

Nouvelles voies en direction est à construire



RPGC 101 en direction est

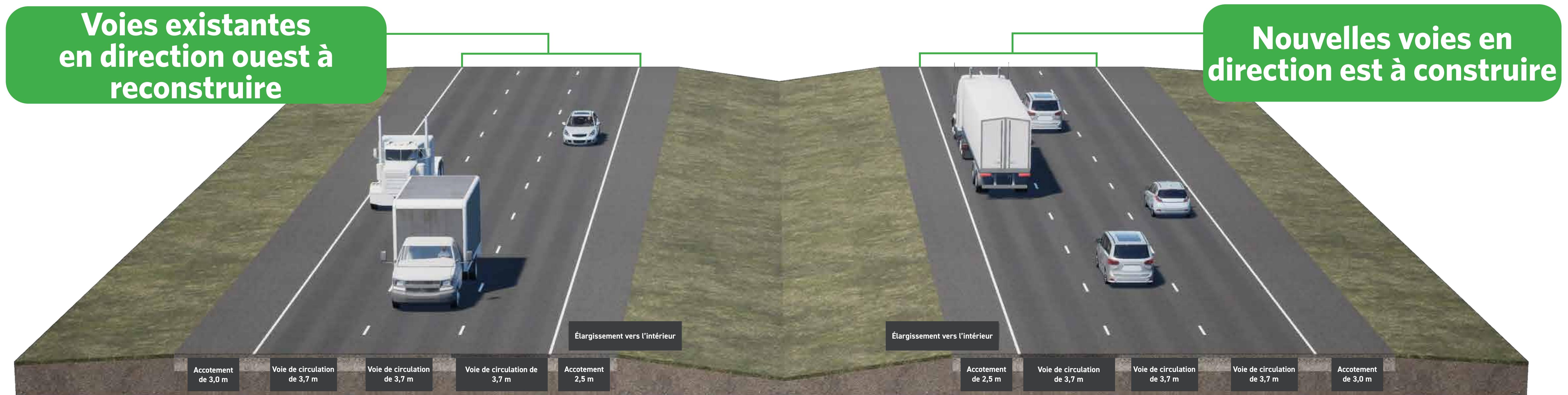
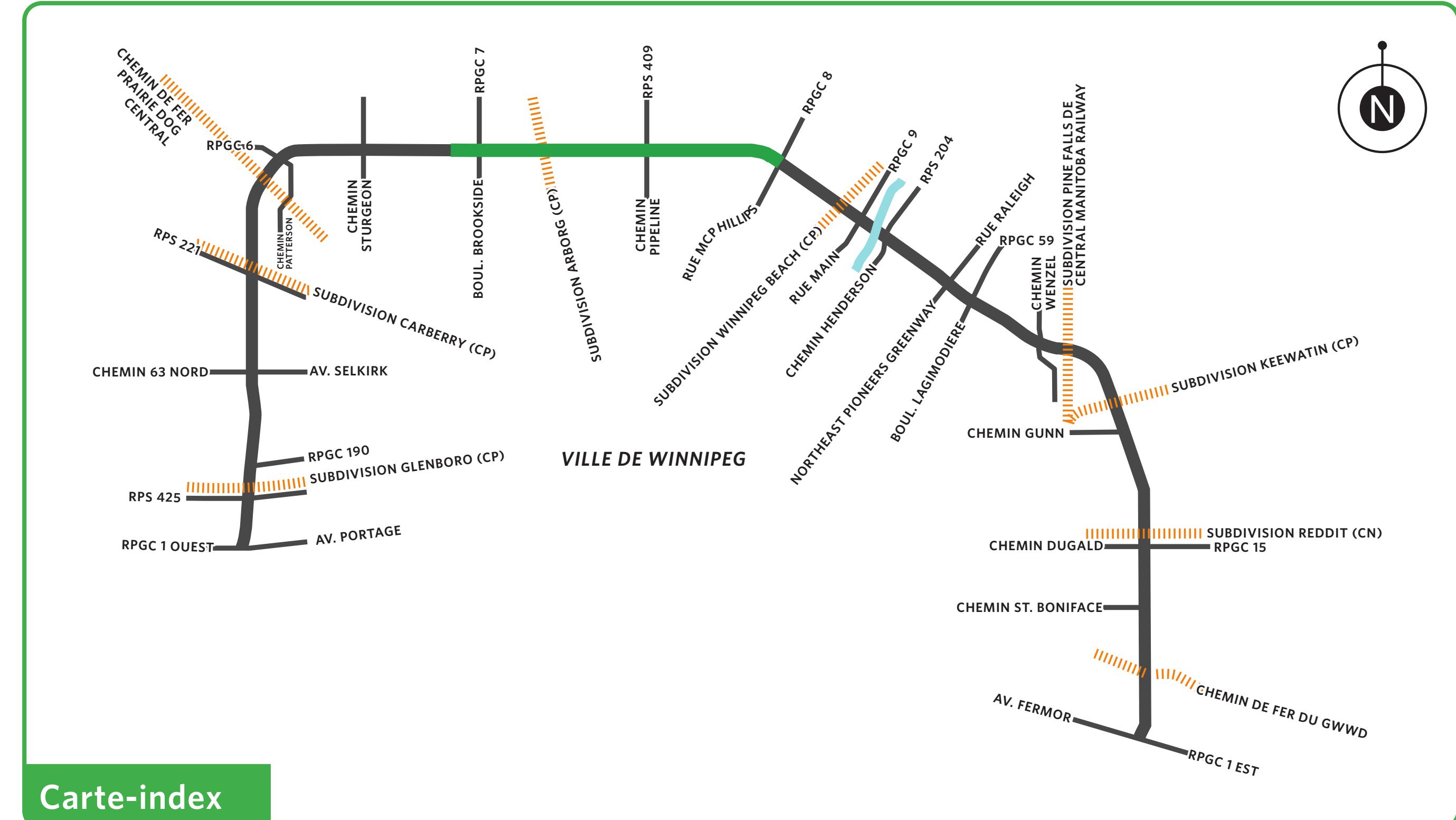
Section transversale de la RPGC101 typique à six voies (élargissement vers l'intérieur)

Tracé de la RPGC101


Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC101)

De la RPGC7 à la RPGC8 (rue McPhillips)

Section de route express avec terre-plein surbaissé et voies de desserte au besoin de chaque côté (le tracé sera déplacé vers le sud).




Section transversale de la RPGC101 typique à six voies (élargissement vers l'intérieur)



Transformation du trèfle de la RPGC7 en échangeur semi-direct

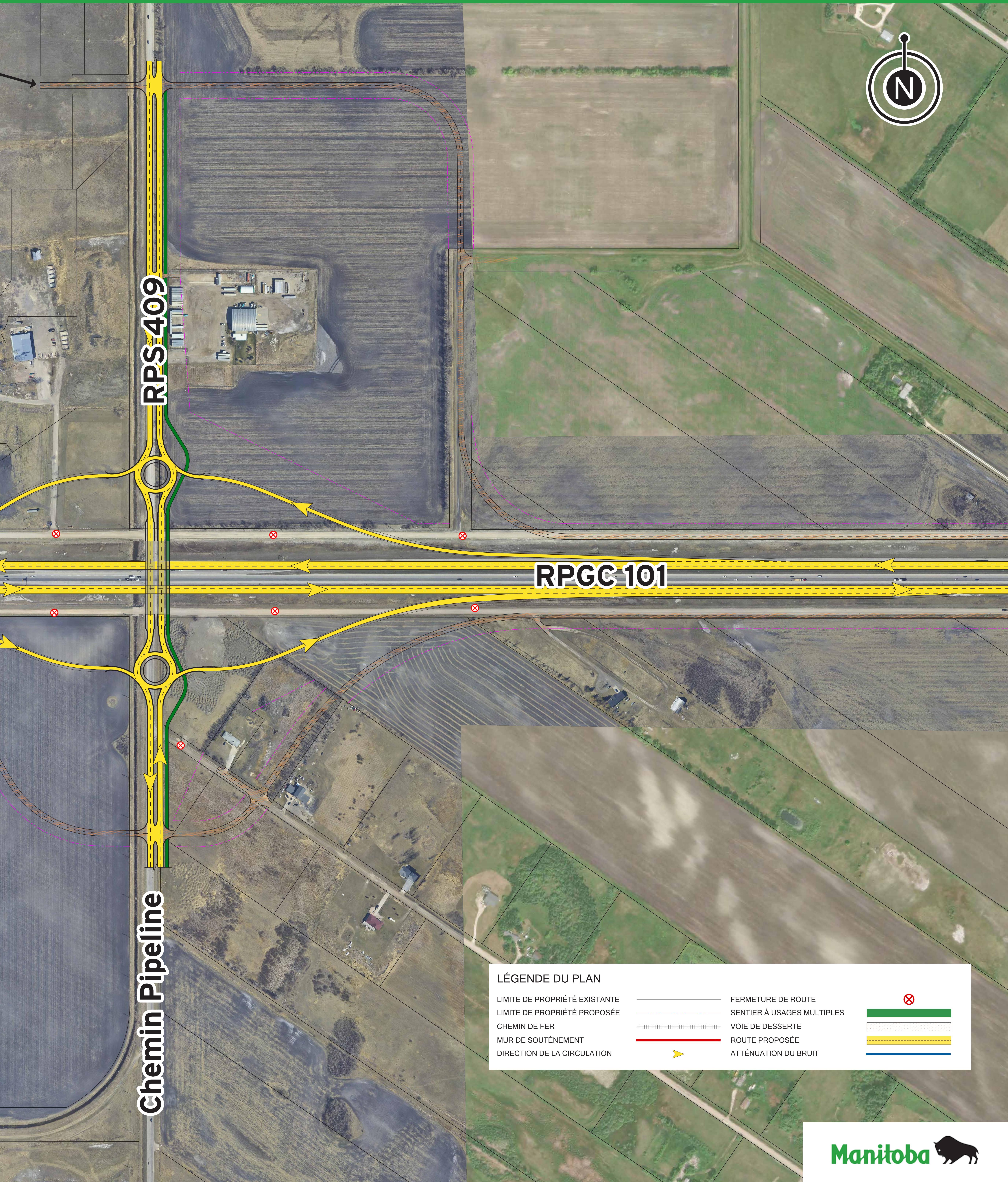
- Bretelle directe à deux voies entre l'ouest et le sud et bretelle à deux voies entre le nord et l'est
- Ajout d'une route collectrice sur le côté sud de la RPGC101



Échangeur en losange au niveau de la RPS 409 (chemin Pipeline)

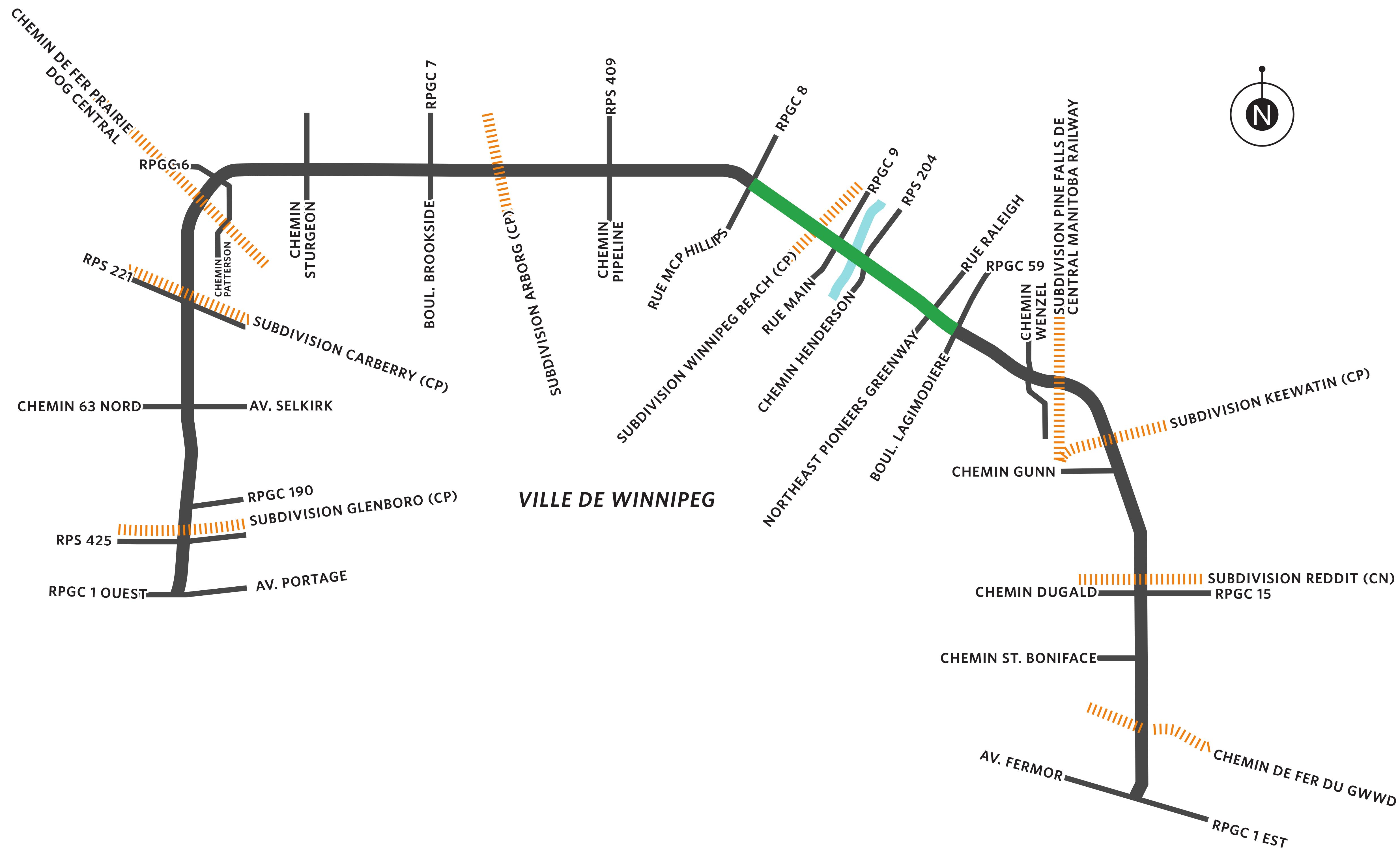
- Facilement compréhensible par les conducteurs
- Aménagé sur l'emprise existante
- Convient aux véhicules surdimensionnés

La route a été construite



SEGMENT 4

De la RPGC 8 (rue McPhillips) jusqu'à la RPGC 59 (boulevard Lagimodière)

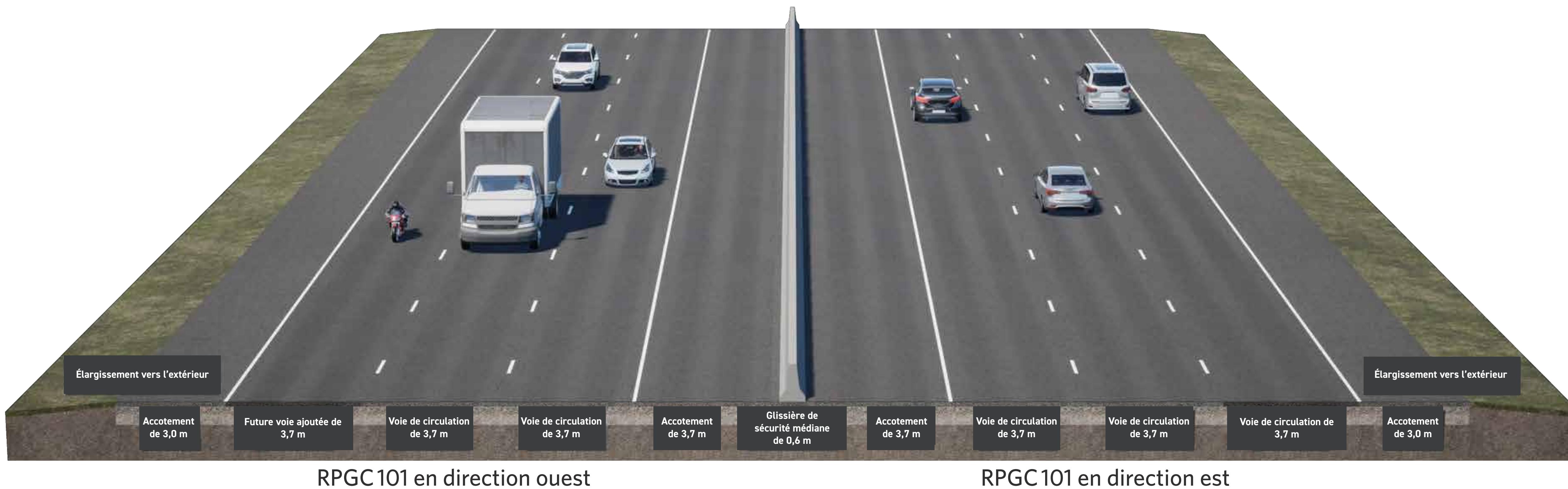
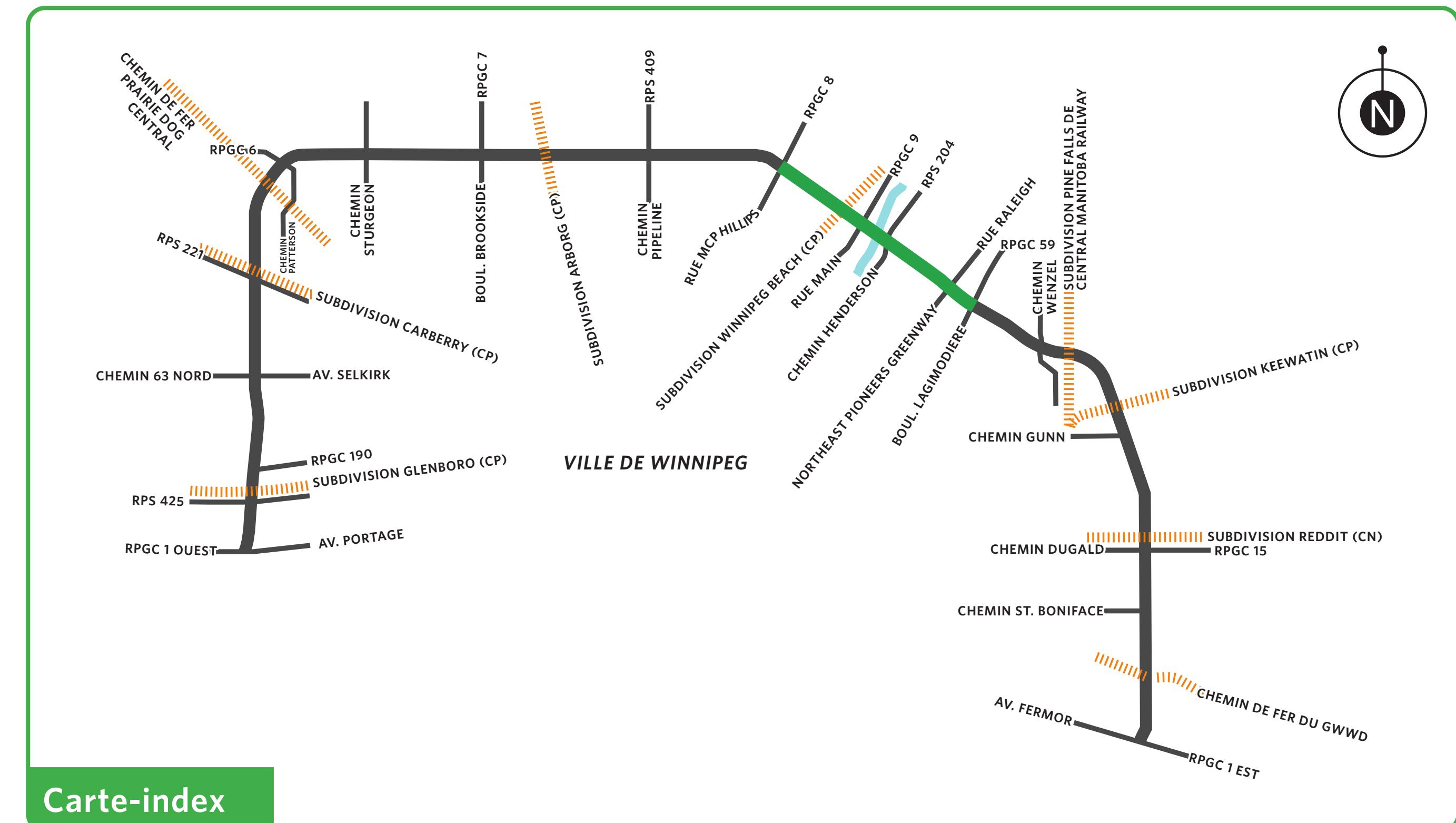


Tracé de la RPGC 101

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC101)

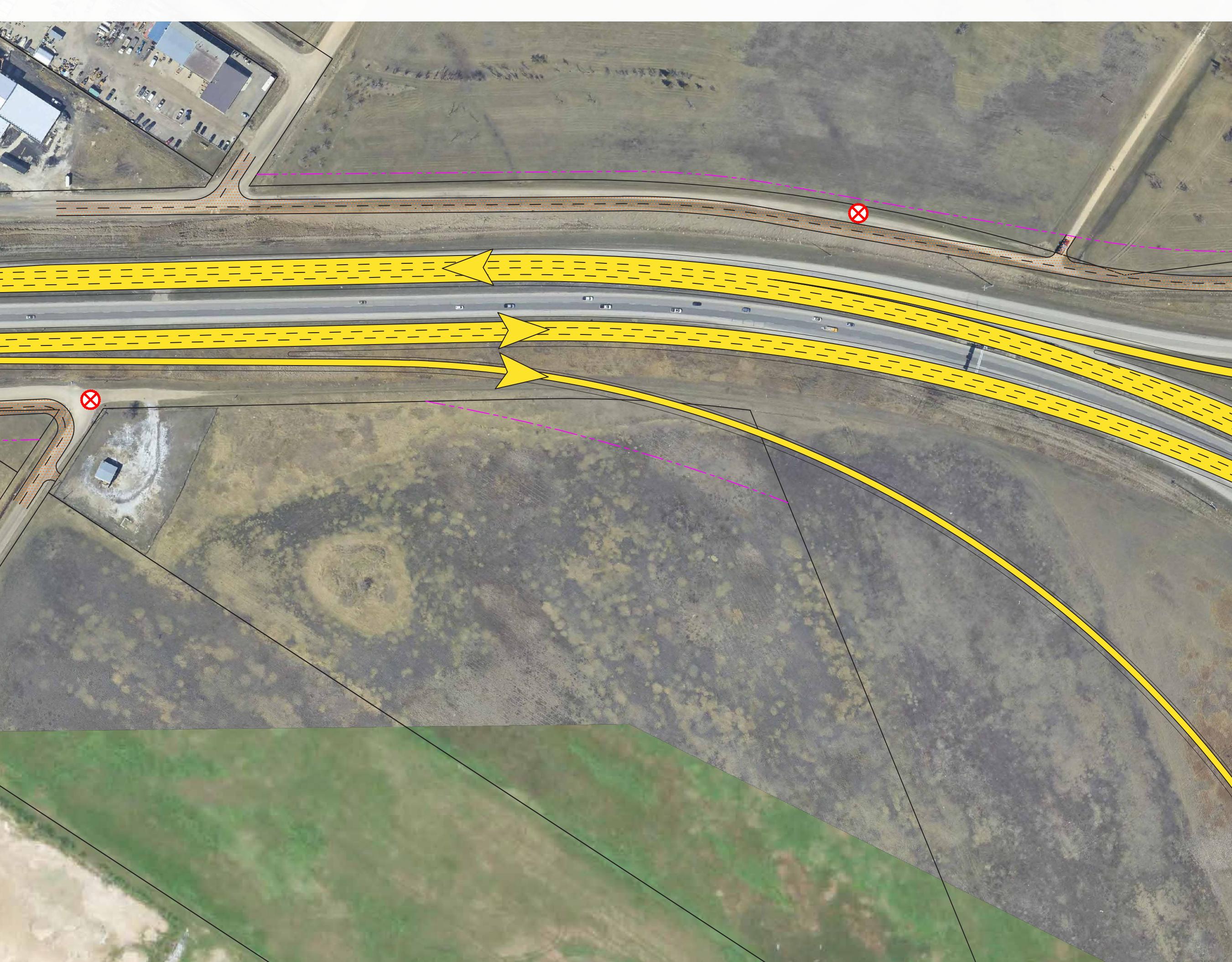
De la R^ePGC8 (rue McPhillips)
jusqu'à la R^ePGC59
(boulevard Lagimodiere)

Section de route express avec glissière de sécurité médiane et voies de desserte au besoin (sur le tracé existant).



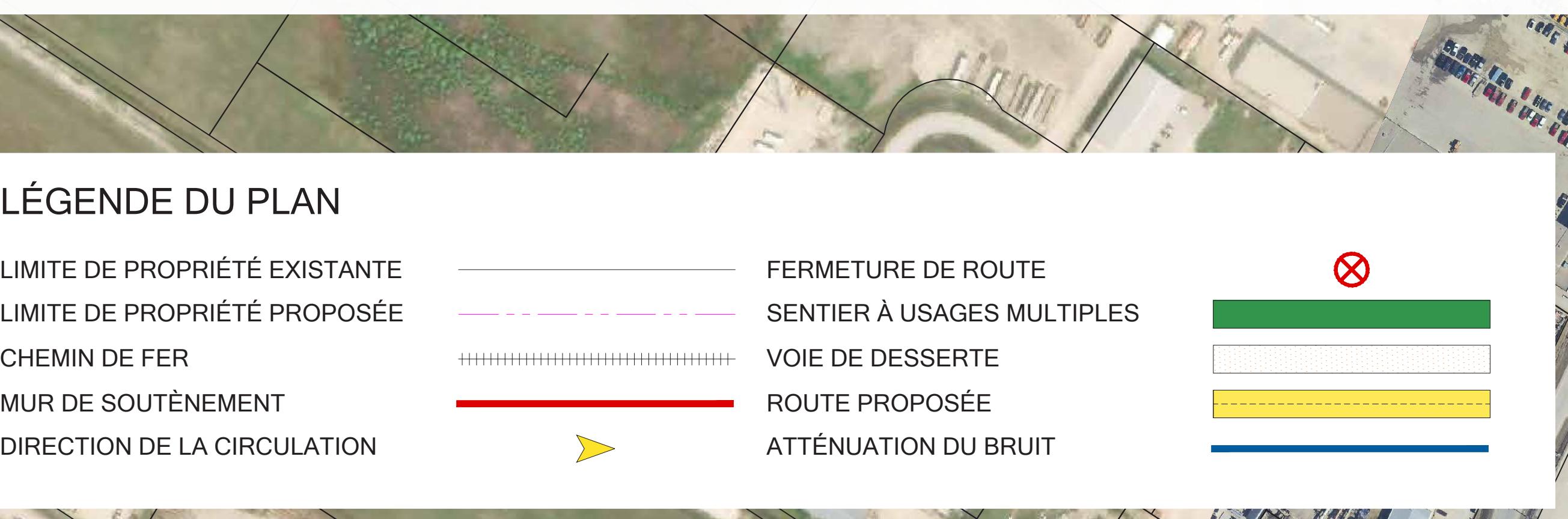
Reconfiguration du trèfle en trèfle partiel

- Utilisation de l'emprise existante de la RPGC8
- Réduction des conflits entre les véhicules
- Fermeture de l'accès de la promenade Kapelus à la RPGC8 et nouveau raccordement au chemin Grassmere



Ce plan permet d'améliorer la circulation et le transport actif. Il permet de réduire les délais sur la RPGC 8

aux intersections des bretelles. Le coût de construction est modéré et la constructibilité est bonne.





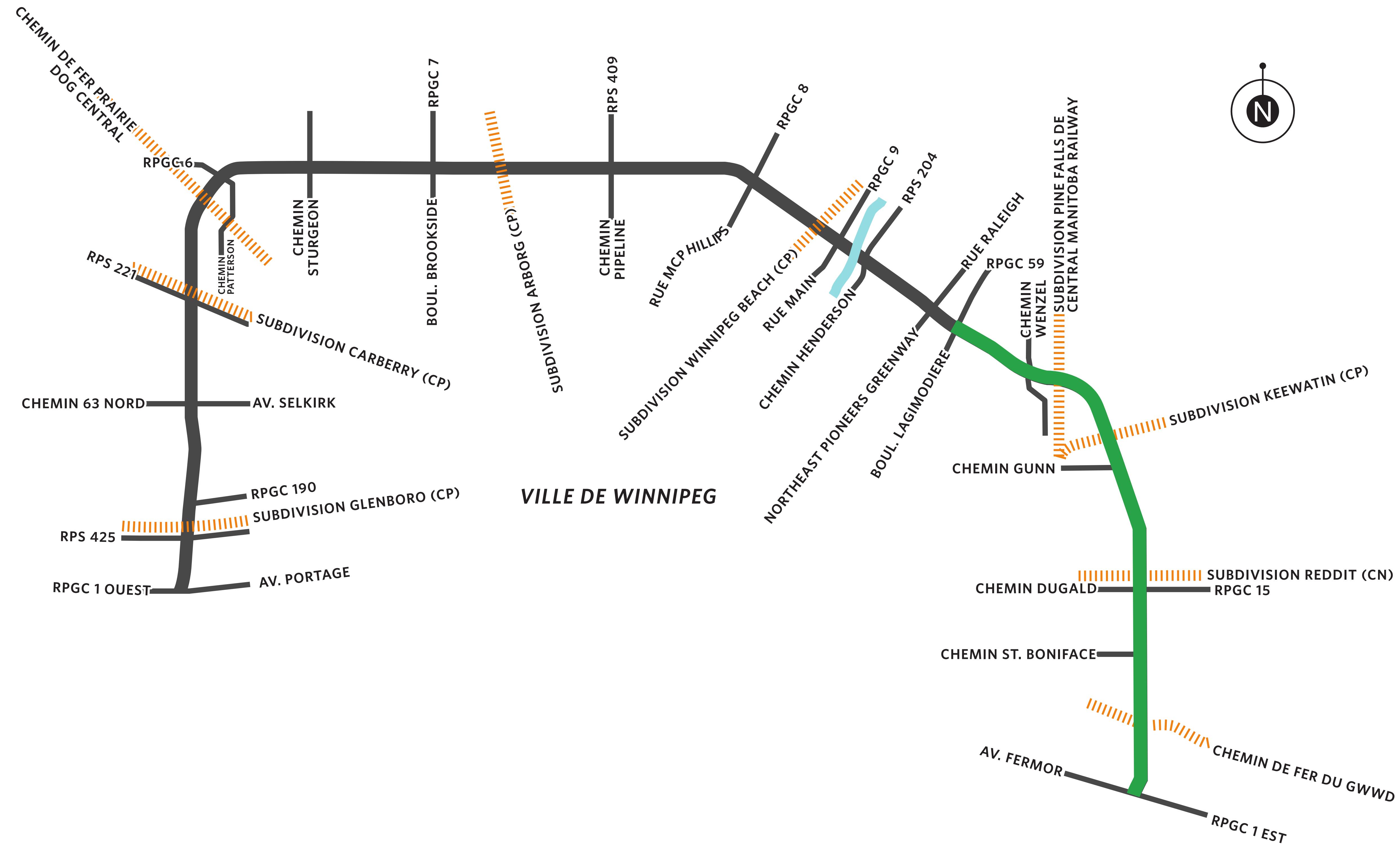
Trèfle partiel au niveau de la RPGC 9 et trèfle partiel au niveau de la RPS 204

- Utilisation de l'emprise existante de la RPGC 9
- Réduction des conflits entre les véhicules sur la RPGC 9
- La RPGC 9 passera d'un passage supérieur à un passage inférieur
- Incidence sur les propriétés du côté nord-est de la RPS 204



SEGMENT 5

De la RPGC59 (boulevard Lagimodiere) jusqu'à la RPGC1 Est (avenue Fermor)

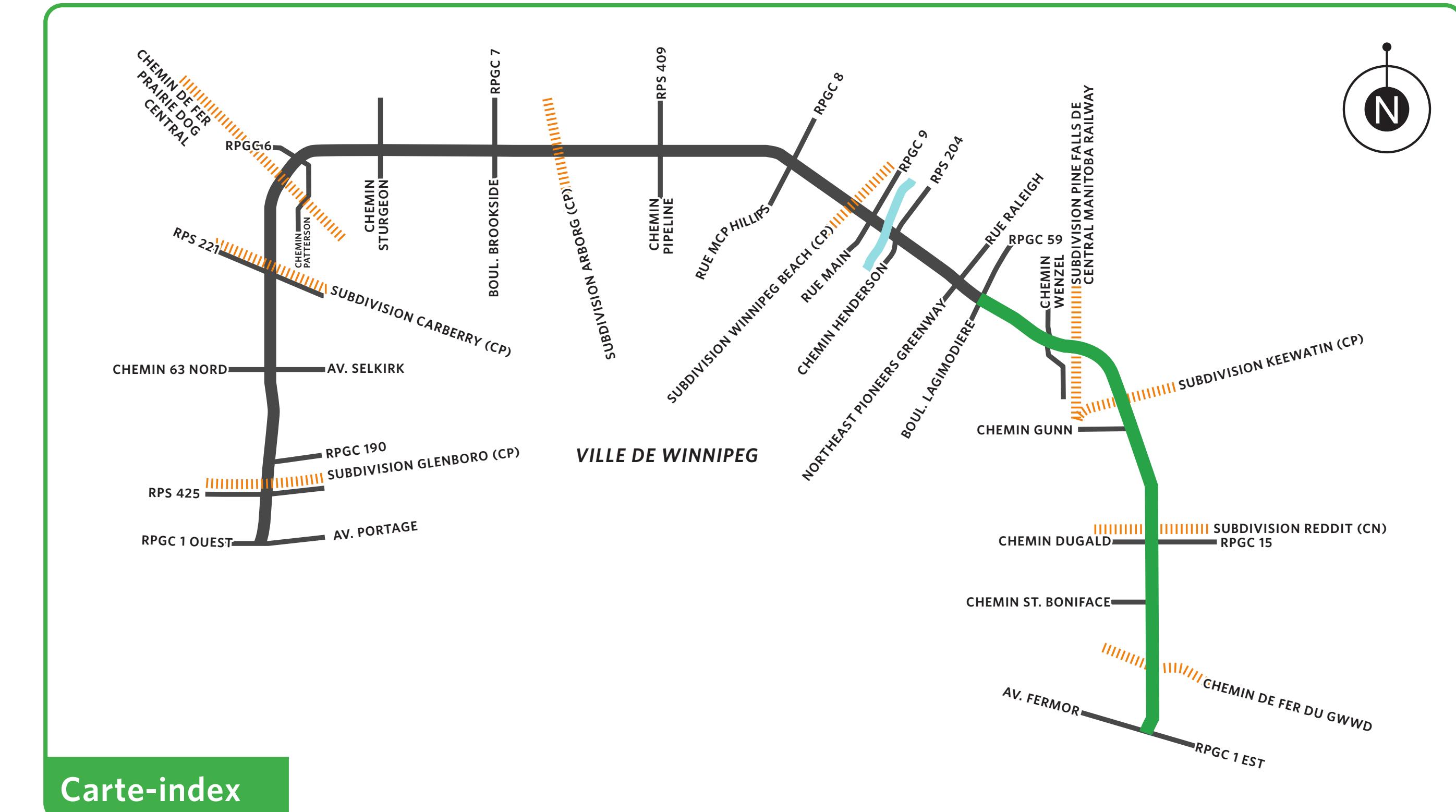


Tracé de la RPGC101


Étude de conception de la route provinciale à grande circulation - Route périphérique Nord (RPGC101)

De la RPGC59 (boulevard Lagimodiere) jusqu'à la RPGC1 Est (avenue Fermor)

Section de route express avec terre-plein surbaissé et voies de desserte au besoin (sur le tracé existant).



Section transversale de la RPGC101 typique à six voies (futures voies ajoutées vers l'extérieur)





Échangeur en losange avec raccordement au futur corridor potentiel Winnipeg-Oakbank

- Aménagé sur l'emprise
- Convient aux véhicules surdimensionnés
- Fermeture de l'aire de stationnement du sentier et relocalisation sur le chemin McGregor Farm





Trèfle partiel avec passage supérieur ferroviaire

- Empreinte aménagée sur l'emprise existante
- Nouveau canal évacuateur parallèle au sud
- Répercussions minimales sur les chemins de fer
- Convient aux véhicules surdimensionnés
- Moins cher



Merci de votre participation.

Pour en savoir plus, adressez-vous à:

Meagan Boles, responsable de l'engagement

Courriel: PTH101@wsp.com

Téléphone: 204 259-1628