

## Étude d'aménagement fonctionnel et d'avant-projet sommaire : RPS 283 (de la RPGC 10 à la limite de la Saskatchewan) et ouvrage enjambant la rivière Pasquia

### Objet et contexte

Le ministère des Transports et de l'Infrastructure réalise une étude d'aménagement fonctionnel du tronçon de la route provinciale secondaire (RPS) 283 qui sépare la route provinciale à grande circulation (RPGC) 10 (avenue Fischer, à The Pas) de la limite interprovinciale ainsi qu'une étude d'avant-projet sommaire en vue du remplacement du pont qui enjambe la rivière Pasquia, sur la RPS 283.

Le but de l'étude est d'augmenter la capacité de charge de la RPS 283 et de mettre à niveau la géométrie de la chaussée en fonction des normes de sécurité modernes.



Cette étude représente la première étape du projet de réfection de la RPS 283 qui soutiendra l'économie locale et facilitera le commerce interprovincial dans les secteurs agricole et forestier.



Dans le cadre de l'étude d'aménagement fonctionnel et d'avant-projet sommaire en cours, l'équipe de conception examinera au moins trois options pour l'aménagement du tracé routier et le remplacement du pont.



Les options pour l'aménagement du tracé routier et le remplacement du pont tiendront compte des futurs travaux de remise en état du barrage Knapp.



### Consultations de la phase 1 et prochaines étapes

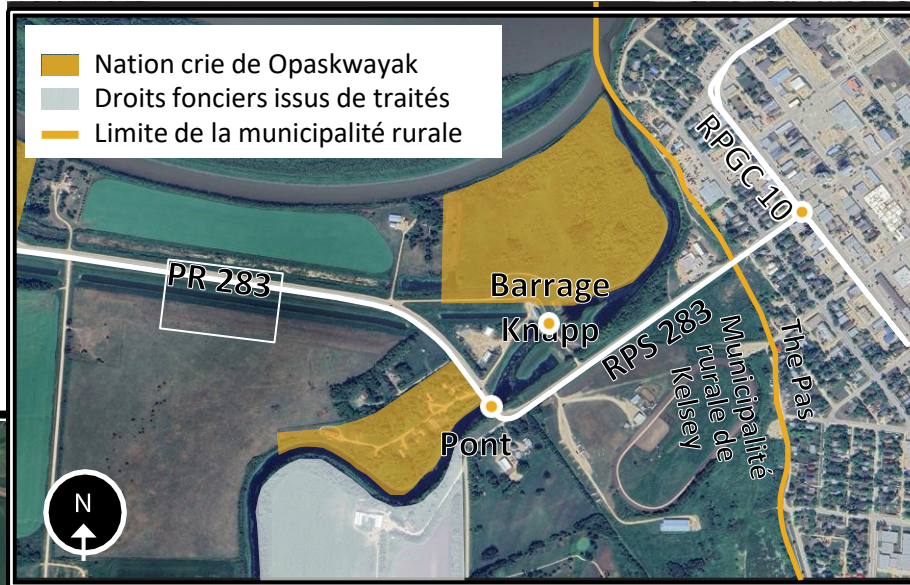
À l'été 2024, l'équipe du projet a rencontré les représentants de la nation crie de Opaskwayak, de la Municipalité rurale de Kelsey et de la Ville de The Pas, les propriétaires de terrains adjacents à la RPS 283 et d'autres intervenants pour leur présenter le projet et solliciter leurs commentaires.

Les options proposées pour l'aménagement du tracé routier et le remplacement du pont tiendront compte de la rétroaction reçue.

L'équipe du projet devrait tenir sa prochaine série de réunions avec des titulaires de droits et des intervenants pour présenter les options proposées et recevoir leurs commentaires à l'hiver 2025.

# Bulletin sommaire – Phase 1

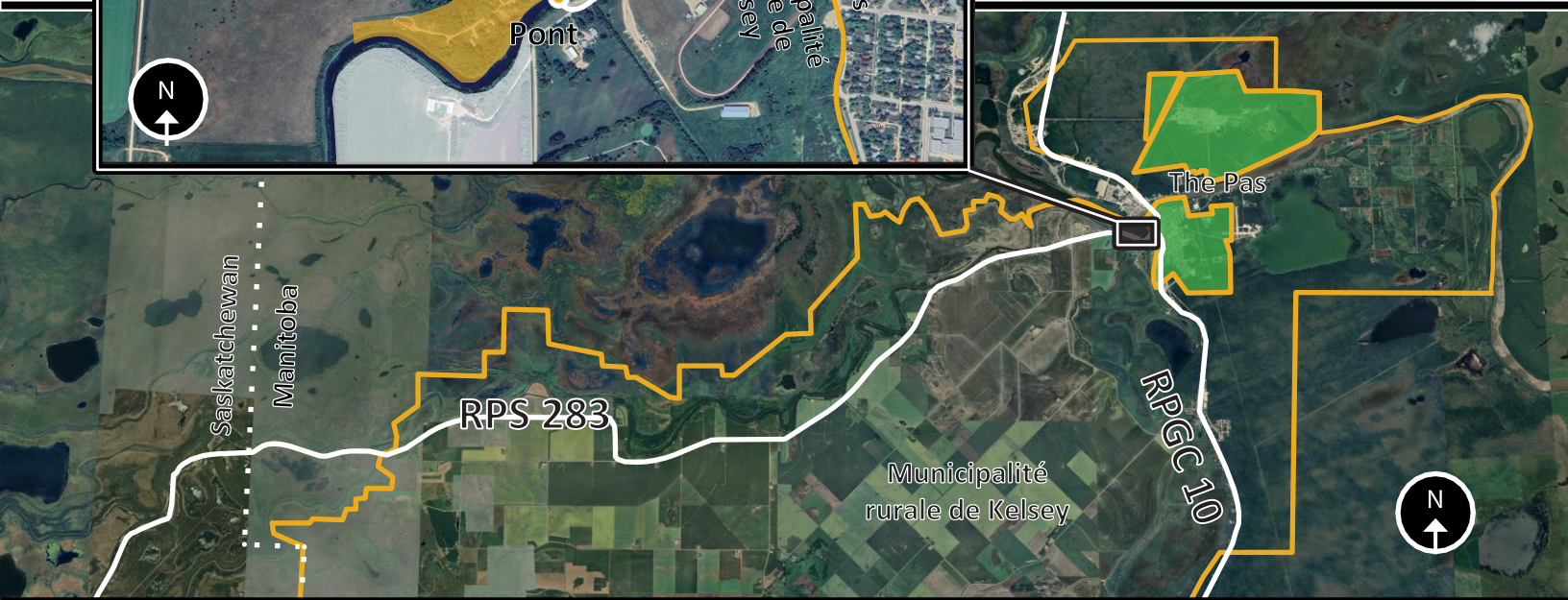
## Zone à l'étude



Pour en savoir plus :

David Paton  
Responsable de la  
mobilisation

David.Paton@wsp.com  
204 259-5428



## Échéancier (provisoire)

Étude d'aménagement fonctionnel et  
d'avant-projet sommaire (en cours)  
Hiver 2024-2025

### Phases suivantes

Conception  
détaillée  
2025-2026

Construction – pont  
et travaux routiers  
2026-2028



### Consultations - phase 1

Présentation de la portée du  
projet et de son contexte et  
solicitation de commentaires

Été 2024

### Consultations - phase 2

Présentation des options pour  
l'aménagement du tracé routier  
et le remplacement du pont et  
solicitation de commentaires

Hiver 2025

### Consultations - phase 3

Présentation de l'option  
privilegiée et sollicitation de  
commentaires

Printemps 2025