

TRANSPORT ET INFRASTRUCTURE MANITOBA

MISE À JOUR 2025/2026

**Stratégie
d'investissement
pluriannuel dans
l'infrastructure**

→ Vision

Relier et protéger les collectivités du Manitoba

→ Mission

Veiller à la sécurité, à la fiabilité et à la durabilité de l'infrastructure et des services offerts au Manitoba et à ses collectivités.

→ Mandat

La qualité de vie :

Améliorer les résultats pour les Manitobains

Une gestion plus ingénieuse :

Fournir des services axés sur la clientèle

Le service public :

Assurer l'excellence en matière de service à la clientèle

L'optimisation des ressources :

Protéger les résultats financiers du Manitoba

→ Valeurs

Fiabilité, responsabilité, innovation,
engagement et bienveillance

ACRONYMES, ABRÉVIATIONS ET DÉFINITIONS

SIG = Système d'information géographique

MIRLS = Balisage lumineux de piste de moyenne intensité

Transport et Infrastructure Manitoba = Ministère du Transport et de l'Infrastructure du Manitoba

N, S, E, O = Nord, Sud, Est, Ouest

PAPI = Precision approach path indicator
(indicateur de trajectoire d'approche de précision)

RPGC = Route provinciale à grande circulation

RPS = Route provinciale secondaire

MR = Municipalité rurale

ARTC = Association des routes et transports du Canada, aujourd'hui désignée Association des transports du Canada, ou ATC. ARTC est l'une des classifications relatives au poids du chargement sur les routes du Manitoba. Les routes ARTC permettent le transport de charges plus lourdes que les routes de catégorie A1 ou B1.

RECONNAISSANCE DU TERRITOIRE

Nous reconnaissons que le Manitoba se trouve sur les territoires visés par un traité et sur les territoires ancestraux des peuples anishinaabe, anishinewuk, dakota oyate, denesuline et nehethowuk.

Nous reconnaissons que le Manitoba se situe sur le territoire des Métis de la Rivière-Rouge. Nous reconnaissons que le nord du Manitoba comprend des terres qui étaient et sont toujours les terres ancestrales des Inuits.

Nous respectons l'esprit et l'objectif des traités et de la conclusion de ces derniers. Nous restons déterminés à travailler en partenariat avec les Premières Nations, les Inuits et les Métis dans un esprit de vérité, de réconciliation et de collaboration.

Table des matières

Message de la ministre	2
Atténuation des inondations	4
Immobilisations de la direction des aéroports et du service de traversiers du nord	6
Liste des projets 2025-2026	7
Liste des projets 2026-2030	8
Immobilisations générales	10
Liste des projets 2025-2026	11
Liste des projets 2026-2030	12
Infrastructure liée aux ressources hydriques	16
Liste des projets 2025-2026	17
Liste des projets 2026-2030	30
Infrastructure routière	36
Liste des projets 2025-2026	37
Liste des projets 2026-2030	62



Message de la ministre

Le ministère du Transport et de l'Infrastructure continue de faire progresser les projets d'infrastructure routière et hydraulique d'un bout à l'autre de notre belle province. Je suis ravie de vous présenter le document d'accompagnement de la Stratégie d'investissement pluriannuel dans l'infrastructure pour l'exercice 2025-2026.

À Transport et Infrastructure Manitoba, nous faisons preuve de constance dans la mise en œuvre de nos priorités et des projets que nous planifions. Récemment, nous avons achevé des travaux d'amélioration de l'intersection connue sous le nom de Deacon's Corner, qui se trouve à la jonction de la route transcanadienne (route provinciale à grande circulation 1, ou RPGC 1) et de la route provinciale secondaire (RPS) 207. Nous avons aussi terminé trois projets de construction, à savoir celui du nouvel échangeur sur la RPGC 100 à l'angle du chemin St. Mary's, à Winnipeg, celui du viaduc Daly sur la RPGC 10, à Brandon, ainsi que le projet du pont de la rivière Burntwood, sur la RPS 391, à Thompson. Nous avons également apporté d'importantes mises à niveau à la RPGC 6, dont un nouveau carrefour giratoire et un élargissement à quatre voies de la chaussée entre la RPGC 101 et Grosse Isle. Enfin, nous avons mis la dernière main à la réfection de certains tronçons des RPGC 2, 5, 16 et 75 dans le respect des échéanciers établis.

La mise à jour de Transport et Infrastructure Manitoba, publiée en complément à l'édition de 2024-2025 de la stratégie pluriannuelle, comprend une liste actualisée de projets ainsi que de nombreux autres projets prometteurs qui appuient les grandes initiatives de notre ministère, notamment l'Initiative du réseau de routes commerciales, l'Initiative de l'autoroute périphérique de Winnipeg et la Stratégie sur les corridors commerciaux nationaux. Mentionnons, à titre d'exemples, la réfection de la RPGC 12 entre les RPGC 1 et 15, celle de la RPGC 5 entre les RPGC 23 et 2 ainsi que le remplacement d'un ouvrage de franchissement sur la RPS 201, à la hauteur du canal de drainage principal.

Pour l'exercice 2025-2026, nous sommes résolus à faire avancer le projet d'élargissement à quatre voies de la route transcanadienne et à travailler de concert avec l'administration fédérale et les gouvernements des Premières Nations locales pour faire progresser la conception des plans en vue de la construction d'un nouvel aéroport à la réserve de Wasagamack.

Nos futurs investissements continueront de cibler les infrastructures hydrauliques. Nous travaillerons notamment sur des projets qui soutiennent la résilience et l'adaptation climatiques, notamment par la mise en place de mesures de protection contre les inondations et d'atténuation des crues. Même si le projet des canaux de déversement des lacs Saint-Martin et Manitoba demeure une priorité à long terme, nous planifions également d'autres travaux d'amélioration liés à l'eau, comme la remise en état du barrage Rivers (lac Wahtopanah) et le remplacement de la station de pompage à la digue d'Emerson-West Lynne.

Je vous invite toutes et tous à consulter la présente mise à jour pour mieux comprendre les plans et priorités du ministère pour les années à venir. En plus de refléter l'adaptation continue de nos initiatives à la croissance et à l'évolution de notre province, ce document contribue à l'atteinte de notre objectif : investir dans des infrastructures sécuritaires, efficaces et résilientes pour le Manitoba.

Merci.

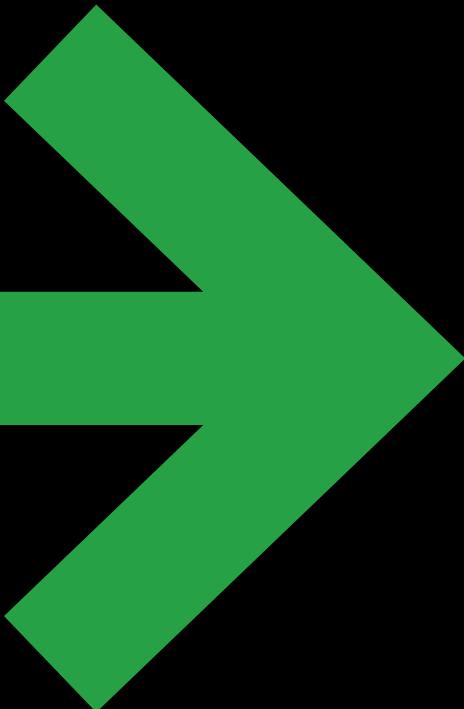
LISA NAYLOR

Ministre du Transport et de l'Infrastructure



Points saillants des projets

ATTÉNUATION DES INONDATIONS



Atténuation des inondations

Canaux de déversement

LAC MANITOBA ET LAC SAINT-MARTIN



CATÉGORIE D'INVESTISSEMENT
Résilience climatique

ESTIMATION ACTUELLE DES COÛTS
600 M\$

PORTÉE DU PROJET

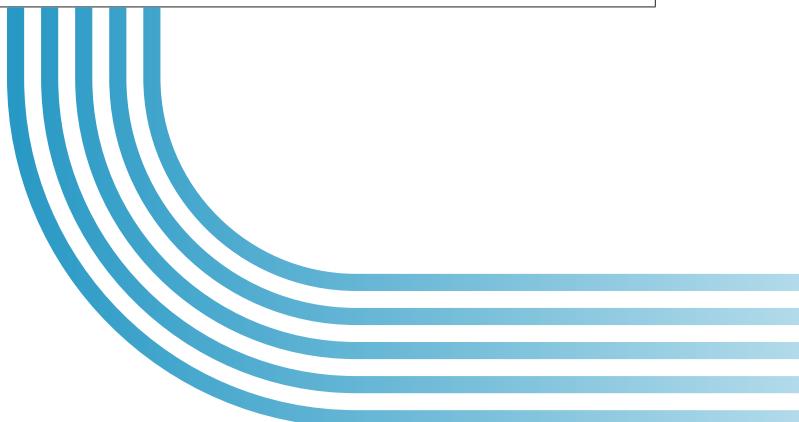
L'initiative comprend la conception et la construction de deux canaux de contrôle des inondations distincts et ponts connexes, et d'ouvrages de contrôle avec vannes, ce qui améliorera le transfert des eaux de crue de ces deux lacs vers le lac Winnipeg.

Le canal de déversement du lac Manitoba permettra d'accroître la capacité de débit hors du lac Manitoba de 212 m³/s (7 500 pi³/s) lorsque le niveau d'eau atteindra 248,11 m (814 pi) au-dessus du niveau de la mer. Le canal de déversement du lac Manitoba acheminera l'eau directement dans le lac Saint-Martin et agira en parallèle avec l'ouvrage de régularisation des eaux de la rivière Fairford pendant les périodes durant lesquelles le niveau d'eau du lac Manitoba dépasse le niveau supérieur de son régime d'exploitation cible de 247,65 m (812,5 pi) au-dessus du niveau de la mer.

Le canal du lac Saint-Martin exigera le déplacement de l'entrée du canal existant et la construction d'un nouveau canal pour que l'eau puisse se déverser du lac Saint-Martin dans le lac Winnipeg. D'une longueur d'environ 23 km, le canal a une capacité de 326 m³/s (11 500 pi³/s).

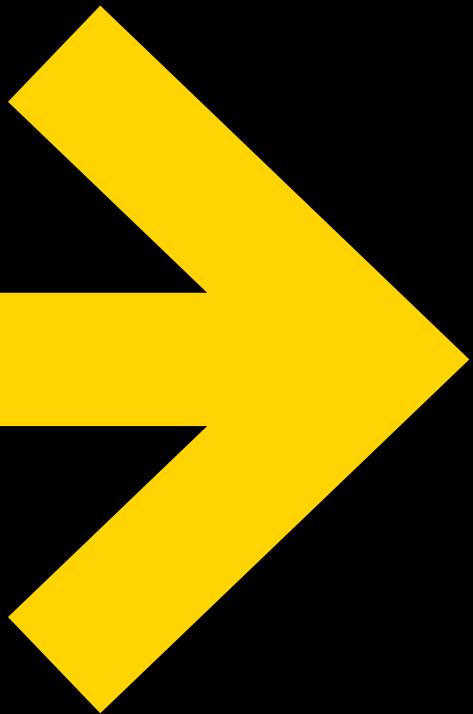
RÉSULTATS VISÉS

- Atténuation des répercussions des inondations
- Amélioration du niveau de service
- Amélioration de la sécurité publique



Liste des projets

**IMMOBILISATIONS DE LA DIRECTION DES AÉROPORTS
ET DU SERVICE DE TRAVERSIEUX DU NORD**



LÉGENDE		Région ou district	PI = région de Parkland-Interlake	Investissement stratégique
		E = région de l'Est	EL = district d'Entre-les-Lacs	
		O = région de l'Ouest	DO = district de l'Ouest	
		N = région du Nord	ND = district du Nord	
		RR = district de la rivière Rouge	P = provincial	

LISTE DES PROJETS 2025-2026

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations de la direction des aéroports et du service de traversiers du nord		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	N	Aéroport de Bloodvein**	Améliorations des aides à la navigation	2.90
	N	Aéroport de Gods Lake Narrows	Bâtiment	4.40
	N	Aéroport de Gods Lake Narrows*	Amélioration de la piste	12.77
	N	Aéroport de Gods River : Élargissement de l'aire de circulation	Réfection de la piste	9.00
	N	Aéroport d'Island Lake Amélioration de l'aire de circulation	Réfection de la piste	0.46
	N	Aéroport de Norway House	Bâtiment	5.20
	N	Aéroport d'Oxford House Réfection de la piste**	Réfection de la piste	22.70
	N	Aéroport de Shamattawa	Bâtiment	0.86
	N	South Indian Lake (phase 2)	Améliorations du débarcadère du traversier	11.70
	N	Aéroport Wasagamack : Phase 2 - Nouvel aéroport	Nouvel aéroport	80.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

LISTE DES PROJETS 2026-2030

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations de la direction des aéroports et du service de traversiers du nord		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	N	Aéroport de Brochet	Bâtiment	0.88
	N	Aéroport de Brochet	Aéroport	0.16
	N	Aéroport de Cross Lake	Bâtiment	0.12
	N	Aéroport de Cross Lake**	Amélioration de la piste	12.82
	N	Aéroport de Gods Lake Narrows	Amélioration de la sécurité routière	0.15
	N	Aéroport d'Island Lake**	Réfection de la piste	22.63
	N	Aéroport de Lac Brochet	Bâtiment	0.96
	N	Aéroport de Little Grand Rapids	Amélioration de la piste	11.45
	N	Norway House (Sea Falls)	Améliorations du débarcadère du traversier	7.50
	N	Aéroport d'Oxford House	Amélioration de la piste	1.04
	N	Aéroport de Poplar River**	Aéroport	45.79

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

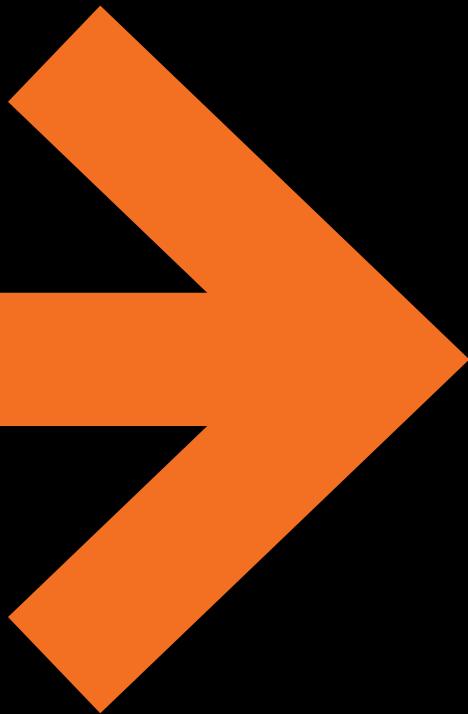
Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations de la direction des aéroports et du service de traversiers du nord		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	N	Aéroport de Pukatawagan**	Réfection de la piste	25.23
	N	Aéroport de Red Sucker Lake	Bâtiment	3.83
	N	Aéroport de South Indian Lake	Bâtiment	0.50
	N	Split Lake - York Landing	Améliorations du débarcadère du traversier	13.75
	N	Aéroport de Tadoule	Bâtiment	4.90
	N	Aéroport de York Landing	Bâtiment	0.08
	N	Aéroport de York Landing**	Réfection de la piste	14.00

Liste des projets

IMMOBILISATIONS GÉNÉRALES



LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement
des infrastructures
Développement
économique



Résilience
climatique
Connectivité
et innovation

LISTE DES PROJETS 2025-2026

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations générales		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	E	Au parc d'entretien d'East St. Paul	Bâtiment	1.80
	E	Au parc d'entretien de Headingley	Bâtiment	1.60
	E	Au parc d'entretien de Saint-Pierre-Jolys	Bâtiment	0.91
	E	Au parc de contrôle de la circulation routière (8385, avenue Wilkes)	Bâtiment	3.18
	E	À Headingley : 1,5 km à l'est du chemin Gaol	Améliorations de la pesée	3.00
	N	Au parc d'entretien de Lynn Lake	Bâtiment	1.40
	N	South Indian Lake	Inspection de la coque	1.60
	N	Split Lake-York Landing	Réparation du traversier	2.00
	O	Au parc d'entretien de Manitou	Bâtiment	1.70

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

LISTE DES PROJETS 2026-2030

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations générales		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	E	Au parc d'entretien de Headingley (8383, avenue Wilkes)	Bâtiment	0.64
	E	Au parc d'entretien de Lorette	Bâtiment	0.40
	E	Au parc d'entretien de Manigotagan	Bâtiment	1.10
	E	Au parc d'entretien de Morden	Bâtiment	1.51
	E	Au parc d'entretien de Piney	Bâtiment	1.35
	E	Au parc d'entretien de Saint-Norbert	Bâtiment	1.54
	E	Au parc d'entretien de Saint-Pierre-Jolys	Bâtiment	0.40
	E	Au parc d'entretien de Saint-Pierre-Jolys	Bâtiment	0.20
	E	Au parc de contrôle de la circulation routière (8385, avenue Wilkes)	Bâtiment	0.67
	E	Au parc d'entretien de Whitemouth	Bâtiment	1.15
	EL	Au barrage de la rivière Fairford	Améliorations du clôtureage des installations	0.02
	EL	Aux parcs d'entretien de Teulon et de Hodgson	Améliorations du clôtureage des installations	0.21
	N	Au parc d'entretien de The Pas	Bâtiment	1.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations générales		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	N	Au parc d'entretien de Thompson	Bâtiment	1.62
	N	Au parc d'entretien de Thompson	Bâtiment	0.45
	N	Au parc d'entretien de Wabowden	Bâtiment	1.30
	N	Débarcadère du traversier Norway House-Sea Falls	Inspection de la coque	1.60
	PI	Au parc de contrôle de la circulation routière d'Ashern	Bâtiment	0.99
	PI	Au parc d'entretien de Carberry	Bâtiment	0.60
	PI	Au parc d'entretien de Dauphin	Bâtiment	0.20
	PI	Au parc d'entretien de Fisher Branch	Bâtiment	0.90
	PI	Au parc d'entretien de Gimli	Bâtiment	0.48
	PI	Au parc d'entretien de Gypsumville	Bâtiment	0.64
	PI	Au parc d'entretien de Gypsumville	Bâtiment	0.40
	PI	Au parc d'entretien de McCreary	Bâtiment	1.00
	PI	Au parc d'entretien de Swan River	Bâtiment	1.32

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

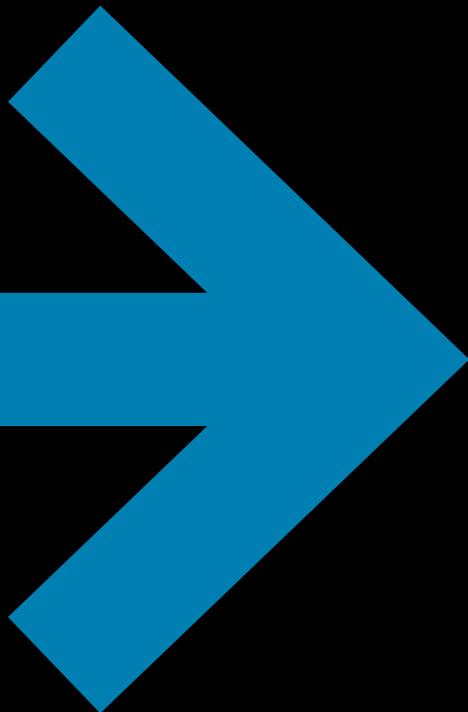
Investissements stratégiques	Région	Immobilisations générales		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	PI	Au parc d'entretien de Winnipegosis	Bâtiment	0.20
	RR	Au parc d'entretien de Carman	Bâtiment	0.25
	RR	Au bureau de Deacons Corner	Bâtiment	0.29
	RR	Au parc d'entretien de Deacons Corner	Bâtiment	0.37
	O	Au parc d'entretien de Birtle	Bâtiment	0.60
	O	Au parc d'entretien de Brandon	Bâtiment	0.80
	O	Au parc d'entretien de Gladstone	Bâtiment	0.90
	O	Au parc d'entretien de Hamiota	Bâtiment	0.64
	O	Au parc d'entretien de Melita	Bâtiment	0.65
	O	Au parc d'entretien de Neepawa	Bâtiment	0.50
	O	Au parc d'entretien de Russell	Bâtiment	0.50



Hangar d'équipement à St. Pierre

Liste des projets

INFRASTRUCTURE LIÉE AUX RESSOURCES HYDRIQUES



LÉGENDE		Région ou district	PI = région de Parkland-Interlake	Investissement stratégique
		E = région de l'Est	EL = district d'Entre-les-Lacs	Renouvellement des infrastructures
		O = région de l'Ouest	DO = district de l'Ouest	Résilience climatique
		N = région du Nord	ND = district du Nord	Développement économique
		RR = district de la rivière Rouge	P = provincial	Connectivité et innovation

LISTE DES PROJETS 2025-2026

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	EL	Drain 514 : SO 34-23-70	Améliorations du ponceau	0.10
	EL	Au drain Bass (intersection entre la route 11E et la route 107N) : SE-35-18-2E*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	0.90
	EL	Au drain Bass (intersection entre la route 12E et la route 107N)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.31
	EL	Ruisseau Birch : SO 33-28-80*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.00
	EL	Ruisseau Bottle : 4,3-26-10, 35-25-10	Réfection du drain	0.43
	EL	Drain du ruisseau Boundary : 2,3,4,5,6-18-30	Réfection du drain	15.57
	EL	Au drain Bump : S 05-25-3E*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	0.70
	EL	Au drain Bump : SE 05-25-3E (près de l'intersection entre la route 114N et la route 14E)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	0.60
	EL	Rivière Drunken : 15,16,20,29,30-21-4E	Réfection du drain	0.58
	EL	Ouvrage de régularisation des eaux de la rivière Fairford	Améliorations de la sécurité et autres	17.90
	EL	Au drain Fish Lake (intersection avec la route 115N)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	3.50
	EL	Drain Fish Lake : 25,26,27,28,29,30-2 - 2E : 21,28,29,30-20-3E	Réfection du drain	4.91

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	EL	Drain Hatchery Road : 18-19-040	Réfection du drain	0.86
	EL	Drain Meleb : 1,2,3,6-20-3E et 4,33-19-03E	Réfection du drain	5.64
	EL	Drain Meridian : Route 148N (NO 23-25-10)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	0.90
	EL	Drain North Crooked Lake 13,14,23-23-2E et 3,8,9,10,17,18-23-3E	Réfection du drain	0.96
	EL	Drain Poplarfield (4-7)-22-20, (33-35)-21-20, 8-22-10	Réfection du drain	0.43
	EL	Drain Progress : N 4-24-4E	Améliorations du ponceau	0.81
	EL	Drain Rembrandt (intersection entre la route 7E et la route 124N)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	0.90
	EL	Drain Sunny Valley School : 0 23-28-10*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	0.60
	EL	Drain Sylvan : 20,29,32-23-1E, 5-24-1E	Réfection du drain	0.33
	EL	Drain Washow Bay 3,4,5,10,11-24-3E	Réfection du drain	0.42
	EL	Ruisseau Wavey : E 27-13-2E, NE 43-14-2E	Améliorations du ponceau	0.16
	N	Barrage Knapp : The Pas	Remplacement du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	9.62
	N	Au drain Pasquia : 14-13,54-28 01	Améliorations du drain	0.56

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	N	Rivière Pasquia : Au chemin Young Point	Ouvrage	2.10
	RR	Drain 201 : 14,15,16,17-02-02E	Réfection du drain	2.30
	RR	Drain Arbakka : 12-01-07E; 07,08,09,10,11,12-01-08E; 07,08-1-9E	Améliorations du drain	1.44
	RR	Digues de la rivière Assiniboine : Entre Portage-la-Prairie et Baie St. Paul	Réfection des digues	8.09
	RR	Drain Atchison (intersection avec le chemin Vouriot) : 0 34-08-2E	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.90
	RR	Drain Aubigny : 21-05-02E	Améliorations du ponceau	0.10
	RR	Drain Bachman : E 22,23,24,13,12,7,8-13-8E	Réfection du drain	0.15
	RR	Ruisseau Buffalo : Au croisement de la RPS 306 (NO 25-1-3)*	Restauration après inondation - Réfection du drain	0.45
	RR	Drain Carey : 14-6-3E; 2,11-6-3E; 24-5-3E	Réfection du drain	1.34
	RR	Barrage Carman : SO 25-06-050	Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	3.89
	RR	Drain Chortitz : 2-7-5E - SO 26-7-5E	Réfection du drain	1.10
	RR	Ruisseau Colony : N 35-11-1E (intersection avec la route 66N)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.20
	RR	Pont D20 : N 13-7-3E	Ouvrage	1.75

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	RR	Ruisseau Deadhorse : 30-03-010; 19,25,26,27,28,29,30-03-020; 11,12,13,14,15,16,17,18,24-03-030; 19,20,21,22, 23,24-03-040; 23,24-03-050	Réfection du drain	2.05
	RR	Ruisseau Devils : N 16-14-6E	Ouvrage	2.50
	RR	Digue de la collectivité de Dominion City - Rives de la rivière Roseau*	Restauration après inondation - Réfection de la digue	1.50
	RR	Drain Edwin : NE 18-11-70 - NO 14-11-80	Réfection du drain	1.98
	RR	Poste de pompage de la rivière Elm : (lieu de pompage « W » de la rivière Assiniboine)	Remplacement du poste de pompage	2.15
	RR	Digue circulaire d'Emerson	Réfection des digues	0.22
	RR	Digue d'Emerson et de West Lynne	Remplacement du poste de pompage	20.68
	RR	Ruisseau English : Barrage Wanipigow 25-10E	Remplacement du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	5.80
	RR	Barrage du lac Falcon : NO 23-08-16E	Remplacement du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	5.16
	RR	Ruisseau Fish : NO 9-9-6E - SO 18-9-7E	Réfection du drain	0.27
	RR	Canal de dérivation Gardenton	Amélioration de la protection contre les inondations	5.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest

ND = district du Nord

P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement des infrastructures
 Développement économique

Résilience climatique
 Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	RR	Digue de Grande Pointe : Ville de Grande Pointe	Réfection des digues	0.90
	RR	Canal Hespeler : 0,1 km en aval de la route 200*	Restauration après inondation - Réfection du drain	0.90
	RR	Barrage du lac Jessica	Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	0.80
	RR	Drain Johnson : 01-08-07E	Améliorations du ponceau	0.42
	RR	Drain Johnson : NE 03-09-10*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.40
	RR	Drain Johnson : Sud de la route 49N - Ouest de la route 20 (NE 3-9-10)*	Restauration après inondation - Réfection du drain	0.32
	RR	Drain Johnson - Près de Ferndale	Réfection du drain	0.99
	RR	Ruisseau Joubert : 34-05-04E*	Restauration après inondation - Réfection du drain	0.35
	RR	Drain Kirk : 29-9-1E	Réfection du drain	0.41
	RR	Drain Kirk : N-NE 4-9-01E	Améliorations du ponceau	1.30
	RR	Drain Kronsgart : 1,2,3,4,5,6-4-20; 1,2,3,4,5,6-4-10; 7,8,9,10,15,16-4-1E	Réfection du drain	14.74
	RR	Poste de pompage de la rivière Sale (lieu de pompage « R » de la rivière Assiniboine)	Remplacement du poste de pompage	2.06
	RR	Drain Lafond : N 5-4-2E, NO 4-4-2E*	Améliorations du drain	0.50

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	RR	Drain MacDonald : 02,03,09,10,16,17-03-100, 34-02-100	Réfection du drain	13.90
	RR	Drain Main : Au nord de la RPS 201	Réfection du drain	0.32
	RR	Drain Manning : 23,27,28,32,33-7-5E; 5,6-8-5E	Réfection du drain	7.39
	RR	Canal Manning : Au nord de NO 18-7-6E	Ouvrage	3.00
	RR	Drain Maple Creek : 32-15-11E	Ouvrage	2.14
	RR	Drain Maple Creek : Municipalité rurale de Lac-du-Bonnet	Réfection du drain	7.57
	RR	Barrage Mary Jane : SO 09-04-090	Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	2.40
	RR	Drain Meridian : À la route 63N et la route 1E (voies navigables provinciales)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	0.90
	RR	Poste de pompage du ruisseau Mill : (lieu de pompage « Z » de la rivière Assiniboine)	Remplacement du poste de pompage	2.64
	RR	Barrage du lac Moose : SO 11-03-16E	Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	2.35
	RR	Canal NAUM : North Arm Upper Manning, E 12-7-6E	Améliorations du ponceau	0.90
	RR	Canal NAUM : North Arm Upper Manning, E 12-7-6E	Améliorations du ponceau	0.90

LÉGENDE		Région ou district	PI = région de Parkland-Interlake	Investissement stratégique
		E = région de l'Est	EL = district d'Entre-les-Lacs	Renouvellement des infrastructures
		O = région de l'Ouest	DO = district de l'Ouest	Résilience climatique
		N = région du Nord	ND = district du Nord	Développement économique
		RR = district de la rivière Rouge	P = provincial	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	RR	Digues du côté nord de la rivière Assiniboine : Lots riverains 119 et 120	Réfection des digues	2.67
	RR	Digues du côté nord de la rivière Assiniboine : Lots riverains 45 et 46	Réfection des digues	2.67
	RR	Ruisseau North Snake : Route 180	Remplacement de l'ouvrage	6.00
	RR	Drain Oak Bluff (intersection avec la route 50N) : N 07-09-2E*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.50
	RR	Drain Oak Bluff (intersection avec la route 6E) : O 18-09-2E	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.70
	RR	Drain Oak Bluff (intersection avec la route 7E)	Ouvrage	1.30
	RR	Drain Pansy : N16-5-6E, N 9-5-6E	Améliorations du ponceau	0.58
	RR	Drain Piney West : 01-02-11E, 28,34,35-01-11E	Réfection du drain	0.48
	RR	Entrée du canal de dérivation Portage	Réfection de l'ouvrage	3.00
	RR	Canal de dérivation Portage	Amélioration de la protection contre les inondations	3.20
	RR	Sortie du canal de dérivation Portage	Réfection de l'ouvrage	6.30
	RR	Ouvrage régulateur de sortie du canal de dérivation Portage	Ouvrage	66.70
	RR	Sortie du canal de dérivation Portage : 3,6 km à l'ouest de la RPS 240 - 2,8 km à l'ouest de la RPS 240	Amélioration de la protection contre les inondations	6.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	RR	Canal de dérivation Portage : Rivière Assiniboine	Réfection de l'ouvrage	0.80
	RR	Canal de dérivation Portage : Dragage du réservoir 22 et 27-11-070	Amélioration de la protection contre les inondations	1.20
	RR	Barrage du lac Quesnel*	Réfection de l'ouvrage	1.52
	RR	Canal de dérivation de la rivière Rouge : Ouvrage régulateur d'entrée	Réfection de l'ouvrage	1.50
	RR	Canal de dérivation de la rivière Rouge : Ouvrage régulateur d'entrée	Réfection de l'ouvrage	1.46
	RR	Canal de dérivation de la rivière Rouge : Entrée*	Restauration après inondation - Réfection du drain	0.48
	RR	Canal de dérivation de la rivière Rouge : Digue ouest	Nivelage	0.54
	RR	Canal de dérivation de la rivière Rouge : Drain extérieur sud (rivière Rouge - Grande pointe)*	Restauration après inondation - Réfection du drain	0.93
	RR	Drain Rempel : 04-3-1E; N31,32,33-2-1E; N25,26,E36-2-10	Réfection du drain	2.45
	RR	Canal Rosenheim : 02,03,11-03-020, 19,27,28,29,30,34-03-020, 5,08,09,13,14,15,16-02-030	Réfection du drain	5.06
	RR	Drain Rosenheim : NE 15-2-30*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.30
	RR	Barrage Sanford :	Remplacement du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	5.15

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	RR	Drain Sapinski (9 km)**	Restauration après inondation - Réfection de l'ouvrage	5.11
	RR	Drain Sapinski (intersection avec la route 48N, à l'ouest de la route 7E)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.30
	RR	Drain Sapinski (intersection avec la route 4E, au nord de la route 51N)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	0.70
	RR	Drain Sapinski (intersection avec la route 50N, à l'ouest de la route 5E)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	0.80
	RR	Drain Sapinski : NO 01-09-1E (intersection avec la route 49N) : NO 01-09-1E*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.20
	RR	Drain Sapinski : O 12-09-1E (intersection avec la route 5E) : O 12-09-1E	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.80
	RR	Drain Scott : E 15-10-30, O 16-10-40	Améliorations du ponceau	0.64
	RR	Ruisseau Second - En aval de la plupart des franchissements (voie navigable provinciale)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.60
	RR	Canal de dérivation de la rivière Seine Canal et ouvrage de contrôle du gradient	Réfection de l'ouvrage	0.18
	RR	Ruisseau Shannon - Route 150	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	5.30
	RR	Digues du côté sud de la rivière Assiniboine : Lots riverains 23 et 24	Réfection des digues	1.87
	RR	Digue de Saint-Adolphe	Remplacement du poste de pompage	18.20
	RR	Digue de Saint-Adolphe	Réfection des digues	16.10

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

 Renouvellement des infrastructures

 Résilience climatique

 Développement économique

 Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	RR	Drain de Saint-Joseph : 20,29,32-2-1E	Réfection du drain	3.01
	RR	Barrage de Saint-Norbert Lot riverain 64 de la paroisse de Saint-Norbert	Remplacement du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	1.90
	RR	Digue de la collectivité de Saint-Pierre-Jolys	Réfection des digues	0.72
	RR	Digue de Sainte-Agathe	Réfection des digues	27.00
	RR	Drain de Ste. Elizabeth : NE 11-04-03E	Améliorations du ponceau	3.10
	RR	Barrage de Stephenfield : NE 36-06-070	Réfection de l'ouvrage	0.63
	RR	Barrage de Stephenfield : NE 36-06-070	Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	0.25
	RR	Ruisseau Sturgeon : à la RPS 221 (16-12-10)*	Restauration après inondation - Réfection du drain	0.32
	RR	Ruisseau Sturgeon : NE-35-11-10	Ouvrage	2.20
	RR	Ruisseau Sturgeon : SO 11-12-10	Améliorations de la sécurité et autres	0.22
	RR	Drain Taylor : NO 19-6-2E (au sud de l'intersection entre la route 6E et la route 34N)*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.00
	RR	Drain Taylor : Route 7E - NE 19-06-01	Remplacement du ponceau	2.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	RR	Ruisseau Third : Chemin Goal - Rivière Assiniboine*	Améliorations du drain	0.42
	RR	Ruisseau Third : Lot riverains0040-HE*	Restauration après inondation - Remplacement du ponceau	1.20
	RR	Ruisseau Tourond : 3,2 km au sud de la RPS 305 (chemin Wallace)	Ouvrage	3.10
	RR	Sortie du drain en U : À 18-15-8E*	Restauration après inondation - Réfection du drain	0.60
	RR	Drain en U : Route 45E - Chemin Woodrow	Restauration après inondation - Réfection du drain	0.20
	RR	Drain de Walhalla NE 4-01-30	Remplacement du ponceau	4.20
	RR	Digue ouest à la route 41N	Remplacement du ponceau	0.52
	RR	Digue ouest : NE 04-08-2E (côté sud du chemin Gleanlea)*	Remplacement du ponceau	0.70
	RR	Digue ouest : RPGC 75 près de Saint-Norbert	Réfection des digues	2.90
	O	Drain Arrowmarsh : N 6-14-260, N 31-13-260, RD 78,79N	Améliorations du ponceau	0.18
	O	Ruisseau Badger : 3,8,9,10 -1-140	Réfection du drain	0.40
	O	Drain Craigsford : 31-37-250 et 36-37-260	Réfection du drain	10.20
	O	Drain Cox : 18,19,30,31-36-240 et 6-37-240	Réfection du drain	6.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures
 Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydrauliques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	0	Barrage de Deloraine : 30-02-220	Remplacement du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	16.80
	0	Canal du ruisseau Elm : NE 3-10-30 - NE 1-10-50	Réfection du drain	0.67
	0	Drain Gimby : N27-1-150 - N31-1-150	Réfection du drain	0.35
	0	Drain Lalecheur NE 1-38-250	Améliorations du ponceau	0.25
	0	Barrage de Minnedosa*	Restauration après inondation - Réfection de l'ouvrage	1.51
	0	Barrage du lac Oak : SO 12-08-250*	Remplacement du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	19.70
	0	Canal de dérivation Portage : Au nord de la RPS 227	Réfection du drain	0.39
	0	Barrage de Rapid City : NO 20-13-190	Restauration après inondation - Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation	5.50
	0	Barrage de Rivers : SO 19-12-200	Restauration après inondation - Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation	57.20
	0	Barrage de Rivers : SO 19-12-200	Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	8.00
	0	Drain Scott : NO 19-10-04 01 - E 16-10-03 01	Améliorations au système de drainage	0.63

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	0	Réfection du barrage Shellmouth : 1 et 11-23-290*	Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	9.52
	0	Ruisseau Sleger's	Réfection du drain	0.15
	0	Ruisseau Sleger's : 26-03-12 - Lot paroissial 200	Améliorations au système de drainage	0.53
	0	Ruisseau Small : 13,18-30-200; 7-11,13,14-30-190; 18-30-180	Réfection du drain	1.06
	0	Barrage Vermilion : 25-23-200	Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	3.14
	0	Barrage Wawanese : NO 26-07-170	Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	26.55
	0	Drain Zoria : 21,28,33-27-210	Réfection du drain	0.54

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

LISTE DES PROJETS 2026-2030

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	EL	Drain Angle : 24,25,26,27-25-3E; 19-25-4E	Réfection du drain	0.44
	EL	Ruisseau Boundary : 1-18-3E, 6,5,4-18-4E	Réfection du drain	0.30
	EL	Drain Boundary : 7,8,9-26-070	Réfection du drain	0.42
	EL	Drain Bruneau : Lot riverain paroissial 3-40	Améliorations du drain	0.28
	EL	Drain Burnt Lake : 15,22,26,27,34,35-21-50	Réfection du drain	0.33
	EL	Drain Domain : N 20-7-2E	Ouvrage	2.08
	EL	Rivière Drunken : NE 15-21-4E	Améliorations du ponceau	0.29
	EL	Drain Duda : 32-15-3E	Améliorations du ponceau	0.10
	EL	Rivière East Fisher : NE 10-24-2W	Améliorations du ponceau	0.10
	EL	Drain Island Lake : Sec 36-20-50 et 31-20-40	Réfection du drain	0.22
	EL	Ruisseau Jackfish : SE 31-14-2E	Remplacement du ponceau	0.26
	EL	Ruisseau Jackfish : 7,18-15-2E, 13,24-15-1E	Réfection du drain	0.18

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	EL	Drain Kris Johnson : S0 31-24-5E	Améliorations du ponceau	0.11
	EL	Canal de déversement du lac St. Francis 10-16-40	Réfection du drain	0.13
	EL	Drain Long Lake : 17,20,29-14-4E	Améliorations du ponceau	0.11
	EL	Drain Pine Lake : 10-22-70	Améliorations du ponceau	0.16
	EL	Drain Rembrandt : 17-22-2E	Améliorations du ponceau	0.13
	EL	Saint-Jean-Baptiste	Remplacement du poste de pompage	14.40
	N	Au drain Pasquia : 4-54-280 - 19-54-270	Réfection du drain	0.57
	RR	Drain 11A : 31,32,33,34,35,36-07-020, 34,35,36-07-030, 03,04,05,06,09,16-08-030, 01,02,03-08-040	Améliorations du ponceau	0.30
	RR	Drain A : 30,31-06-08E	Améliorations du ponceau	0.35
	RR	Drain Anderson : N3, N4, N5-5-1E (phase 1)	Réfection du drain	3.40
	RR	Drain Angle : 03,04,09-05-03E, 24,25,26,34,35-04-03E	Réfection du drain	0.34
	RR	Drain B : N 36 et 31-7-2E	Remplacement du ponceau	0.30
	RR	Canal de dérivation du ruisseau Bibeau	Ouvrage	3.05

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	RR	Drain Brokenhead : E 31-14-08E	Améliorations du ponceau	2.00
	RR	Drain Brokenhead : NE 31-14-08E	Améliorations du ponceau	0.35
	RR	Drain City Protection : 7,8,17-12-3E - (phase 1)	Réfection du drain	7.40
	RR	Ruisseau Colony (section centrale) : SE 30-12-10, S 10-11-1E	Améliorations du ponceau	0.64
	RR	Ruisseau Colony (trois sites dans le bief d'amont) : SE 30-12-10, NE 36-12-10	Améliorations du ponceau	0.78
	RR	Canal de dérivation du ruisseau Cooks :	Réfection de l'ouvrage	3.80
	RR	Ruisseau Deadhorse : 24-03-040	Réfection de l'ouvrage	0.31
	RR	Drain Dufrost : 08,09,10,11,12,17,18-05-03E, 7-05-04E	Réfection du drain	1.50
	RR	Forrester : SE 25-06-020	Améliorations du ponceau	0.10
	RR	Drain Glenlea : À la route 12E - chemin Glenlea	Remplacement du ponceau	0.26
	RR	Drain Glenlea : NE 12-08-2E	Réfection du drain	4.90
	RR	Drain Kronsgart : NO 01-04-010	Remplacement du ponceau	0.49
	RR	Drain Main 1 : 12,13,24,25-16-8E; 30,31-16-9E; 6,7,18-17-8E	Réfection du drain	4.65

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Développement économique
	Résilience climatique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	RR	Drain Menard : 15-9-20, N 8-9-30	Réfection du drain	1.08
	RR	Rivière Morris : NE 04-07-01W	Réfection de l'ouvrage	5.40
	RR	Rivière Morris : NE 4-7-1W	Réfection de l'ouvrage	0.25
	RR	Drain Nikkel : NO 2-3-1E	Remplacement du ponceau	0.34
	RR	Ouvrage régulateur d'entrée du canal de dérivation Portage	Réfection de l'ouvrage	0.64
	RR	Canal de dérivation Portage : Seuils déversants 1 et 2	Réfection de l'ouvrage	2.50
	RR	Drain Prefontaine : Lot riverain 249 - NE 5-8-4E, NO 4-8-4E - NE 27-7-4E	Réfection du drain	0.34
	RR	Canal de dérivation de la rivière Rouge : Drain Centerline	Ouvrage	3.05
	RR	Drain Ridgeville : 35,35-1-3E; 31,32-1-4E	Réfection du drain	1.20
	RR	Ouvrage régulateur d'entrée de la digue Rosenort	Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	0.44
	RR	Drain Scott : NO 14-10-30	Améliorations du ponceau	0.27
	RR	Ruisseau Second au sud de la RPGC 1*	Améliorations du drain	0.46
	RR	Conduit de drainage Selkirk Ouest	Remplacement du ponceau	0.54

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures
 Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	RR	Drain latéral sud : NE 32-5-6E - NO 33-5-6E, N 33-6-5E - NO 7-6-6E, NO 7-6-6E - NE 32-5-6E	Réfection du drain	0.24
	RR	Digue circulaire de Saint-Adolphe	Améliorations du drain	0.51
	RR	Pompe sud de Saint-Adophe	Remplacement du poste de pompage	20.40
	RR	Drain de Saint-Pierre-Jolys : Rivière aux rats - 9-6-4E, 9-6-4E - 0 2-6-4E	Réfection du drain	0.58
	RR	Drain Stead : NO 28-16-8E - N 26-16-8E, N 26-16-8E - NE 25-16-8E	Réfection du drain	0.41
	RR	Ruisseau Sturgeon (bras est) : NO 33-12-010	Réfection de l'ouvrage	0.25
	RR	Ruisseau Sturgeon : 16-12-10 (au sud de la RPS 221 et à l'est de la route 40)*	Nivelage	0.25
	RR	Drain W : NO 26-14-08E	Améliorations du ponceau	0.43
	RR	Digue ouest : 31-8-3E (municipalité rurale de Macdonald)	Réfection du drain	0.81
	RR	Drain West : N 3-12-30, N 24-12-40	Améliorations du drain	0.26
	RR	Drain Youville Rivière Seine - NE 10-9-4E	Réfection du drain	0.24
	O	Drain Arrowmarsh : N 30-13-260 (RPGC 24)	Remplacement du ponceau	0.31
	O	Drain Brandt : S 25,26,27-400	Réfection du drain	0.17

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

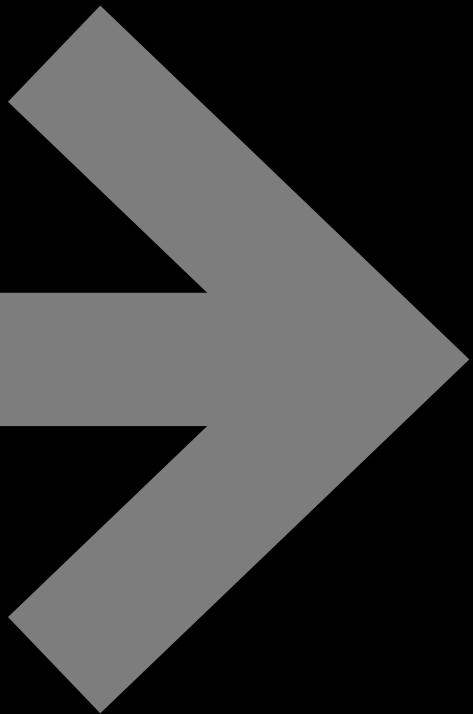
Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Immobilisations liées à la gestion des ressources hydriques		
		DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	O	Drain de pâturages communautaires 4,9-28-200	Réfection du drain	0.20
	O	Drain Harrington : SO 35-26-200	Améliorations du ponceau	0.21
	O	Ruisseau Hay : NE 28,0 27-35-280	Réfection du drain	0.14
	O	Barrage Irwin : SO 27-14-150	Réfection de l'ouvrage	2.49
	O	Drain Lafacheur : S 4,5,6-38-240	Réfection du drain	0.14
	O	Drain Maple Lakes	Améliorations du ponceau	0.95
	O	Ruisseau Mill : NE 2-12-30	Améliorations du ponceau	0.33
	O	Ruisseau Mink : (1,6,12)-29-190; (7-11)-29-200; (7-12,15)-29-210	Améliorations du ponceau	0.14
	O	Barrage de Minnedosa :	Réfection du barrage ou de l'ouvrage de régulation et améliorations de la sécurité	8.47
	O	Ouvrage régulateur de sortie du lac Pelican	Réfection de l'ouvrage	0.99
	O	Barrage de Rivers : SO 19-12-200	Réfection de l'ouvrage	0.50
	O	Ruisseau Salt : NE 17-25-19W	Ouvrage	2.00
	O	Ruisseau Smith, sections S034-37-280, S33-37-280, SE32-37-280	Réfection du drain	0.21

Liste des projets

INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE



LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest

ND = district du Nord

P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

LISTE DES PROJETS 2025-2026

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	N	RH	Réseau de routes d'hiver dans le Nord (différents emplacements)	---	Nivelage	4.90
	N	RH	Réseau de routes d'hiver dans le Sud (différents emplacements)	---	Nivelage	4.90
	N	RH	RPS 280 - Shamattawa (déplacement)	38.0	Améliorations du niveling	1.00
	N	RH	À la rivière Lawford : Desservant Oxford House, Gods Lake, Gods River, Red Sucker Lake et Garden Hill	---	Ouvrage	5.19
	N	RH	Berens River - Pauingassi	75.0	Nivelage	2.60
	E	001	À Headingley : 1,5 km à l'est du chemin Gaol	1.5	Reconstruction de revêtement	10.00
	E	001	John Blumberg - Coverall (station Husky)	---	Améliorations de l'intersection	2.85
	E	001	6 km à l'est de la RPGC 26 (chemin Gaol) - 8 km à l'ouest de la RPS 334 (direction est et ouest)	1.8	Reconstruction de revêtement	5.54
	E	001	0,7 km à l'ouest de la frontière avec l'Ontario - Frontière avec l'Ontario	0.7	Reconstruction de revêtement	4.90
	E	001	À Headingley : Parc John Blumberg - Chemin Camp Manitou	1.5	Reconstruction de revêtement	9.56
	E	001	À la rivière Brokenhead : 28 km à l'est de la RPGC 12 (direction ouest) (à l'est de Richer)	---	Ouvrage	5.00
	E	001	Headingley - Intersection ouest de la RPGC 100	---	Acquisition de terres	2.25

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	E	001	À la RPS 207 (Deacons Corner)	---	Améliorations de l'intersection	16.54
	E	001	5 km à l'ouest de la RPS 301 - Frontière avec l'Ontario	19.8	Reconstruction de l'élargissement à quatre voies	21.52
	E	001	0,8 km à l'ouest de la RPS 334 - RPS 334*	0.8	Reconstruction de revêtement	24.49
	E	001	Pont d'étagement de la gare de triage Symington (à l'est de Winnipeg)	---	Ouvrage	57.15
	E	001	À la rivière Assiniboine : 0,8 km à l'ouest de l'intersection est de la RPGC 26 (direction est)	---	Ouvrage	16.83
	E	002	À la RPGC 13	---	Améliorations de l'intersection	5.00
	E	002	RPS 240 et RPGC 13*	25.5	Réfection du revêtement	35.72
	E	003	À Morden : À la 1 ^{re} Rue	---	Améliorations de l'intersection	2.47
	E	003	À 0,3 km à l'est de la RPGC 13 - 0,2 km à l'ouest de la RPS 336	20.8	Reconstruction de revêtement	20.70
	E	003	0,2 km à l'ouest de la RPS 336 - RPS 305 (rivière Morris)	13.5	Reconstruction de revêtement	15.30
	E	003	1,6 km à l'est de la RPGC 100 - Limites de la ville de Winnipeg	6.7	Reconstruction de l'élargissement à quatre voies	25.60
	E	007	RPGC 101 - RPGC 67 (différents emplacements)	15.0	Préservation du revêtement	5.00
	E	008	Au drain du ruisseau Grassmere : 1 km au nord de la RPGC 101 (direction nord)	---	Ouvrage	4.50

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement
des infrastructures



Résilience
climatique



Développement
économique



Connectivité
et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	E	008	Au drain du ruisseau Grassmere : 1 km au nord de la RPGC 101 (direction sud)	---	Ouvrage	4.50
	E	008	Au ruisseau Parks : 1 km au sud de la RPGC 27	---	Ouvrage	5.75
	E	008	RPGC 101 - RPS 230 (direction sud)	10.3	Reconstruction de revêtement	24.40
	E	008	RPGC 67 - RPS 231	53.8	Reconstruction de revêtement	12.38
	E	009	0,1 km au nord de la RPGC 101 - 1,7 km au sud de la RPGC 27	7.6	Réfection du revêtement	41.10
	E	011	12,4 km au nord de l'intersection sud de la RPGC 44 (Hill Top Slide)	0.5	Améliorations du niveling	4.20
	E	011	À Powerview : RPS 304 - 1,7 km à l'ouest de la RPS 304	1.7	Reconstruction de revêtement	6.10
	E	011	À la rivière Whitemouth : 3,2 km à l'ouest de la RPGC 44 (au sud de Whitemouth)	---	Réfection de l'ouvrage	4.00
	E	011	À la rivière Whitemouth : 0,2 km au nord de la RPGC 15 (à Elma)	---	Réfection de l'ouvrage	11.70
	E	012	À Steinbach : Au boul. Loewen	---	Améliorations de l'intersection	8.90
	E	012	À la RPS 210	---	Améliorations de l'intersection	5.00
	E	012	Au ruisseau Cooks : 12 km au nord de la RPGC 1	---	Ouvrage	7.10
	E	012	Au ruisseau Fish : 4 km au nord de la RPGC 1	---	Ouvrage	11.80

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	E	012	1,8 km au nord de la RPGC 52 (chemin Park) - Canal de dérivation de la rivière Seine (direction nord et direction sud)	12.2	Réfection du revêtement	22.80
	E	012	RPGC 1 - RPGC 15	20.5	Reconstruction de revêtement	30.30
	E	012	RPGC 15 - RPGC 44	21.3	Reconstruction de revêtement	16.18
	E	014	À la RPGC 32	---	Améliorations de l'intersection	10.00
	E	014	0,5 km à l'est de la RPGC 32 - 1,9 km à l'est de la RPGC 32	2.4	Améliorations de l'intersection	10.00
	E	014	1,6 km à l'est de la RPGC 32 - RPGC 30	42.9	Reconstruction de revêtement	8.55
	E	014	RPGC 30 - RPGC 75	16.7	Reconstruction de revêtement	18.38
	E	015	À Anola : À la RPGC 12	---	Améliorations de l'intersection	3.34
	E	015	0,4 km à l'est de la RPS 207 - 0,3 km à l'ouest de la RPS 206	5.8	Préservation du revêtement	2.00
	E	015	Au drain du ruisseau Cooks : 7,4 km à l'ouest de la RPGC 12	---	Ouvrage	8.80
	E	015	RPGC 101 - 1,2 km à l'est de la RPS 206	9.7	Reconstruction de l'élargissement à quatre voies	40.10
	E	023	RPS 422 - Morris	6.9	Reconstruction de revêtement	10.00
	E	023	Au drain : 4,3 km à l'est de la RPS 200	---	Ouvrage	2.60

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest

ND = district du Nord

P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement des infrastructures



Résilience climatique



Développement économique



Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	E	023	RPS 336 - RPS 422	18.1	Reconstruction de revêtement	20.50
	E	023	À Miami : À la RPS 338 et Broadway	---	Améliorations de l'intersection	1.00
	E	026	Au drain Long Lake : 0,2 km à l'est de la RPS 248	---	Ouvrage	11.40
	E	026	Intersection ouest de la RPS 248 - 12,68 km à l'est de l'intersection ouest de la RPS 248	12.7	Reconstruction de revêtement	27.00
	E	032	1,9 km au sud de la RPGC 14 - Frontière américaine	20.7	Réfection du revêtement	12.10
	E	032	À la dérivation de la coulée Winkler : RPGC 32 et chemin 1N	--	Remplacement du ponceau	1.70
	E	044	Rivière Rouge - Canal de dérivation de la rivière Rouge	0.7	Reconstruction de revêtement	3.77
	E	044	Au passage supérieur du CNR : 10 km à l'ouest de la RPS 307	---	Réfection de l'ouvrage	2.30
	E	044	RPGC 59 - RPGC 12	17.0	Réfection du revêtement	24.50
	E	052	À la RPS 210	---	Améliorations de l'intersection	1.04
	E	052	À Mitchell : Chemin Broesky - Rue Centre Nord	---	Améliorations de l'intersection	12.58
	E	052	RPGC 59 - Mitchell (chemin Reichenbach)	15.5	Reconstruction de l'élargissement à quatre voies	67.10
	E	059	Au canal de dérivation : 4,5 km au nord de la RPGC 101 (à proximité de Birds Hill)	---	Ouvrage	66.80

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

	Renouvellement des infrastructures		Résilience climatique
	Développement économique		Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	E	059	Intersection sud de la RPS 210 - Pont du canal (direction nord et direction sud)	14.3	Réfection du revêtement	8.80
	E	059	Frontière américaine - RPS 403	40.0	Reconstruction de revêtement	42.15
	E	059	RPGC 52 - RPS 210	15.3	Reconstruction de l'élargissement à quatre voies	110.80
	E	059	À la rivière Brokenhead : 3,8 km au sud de la RPS 319 (à proximité de Scanterbury)	---	Ouvrage	18.00
	E	059	3,9 km au sud du South Beach Casino - RPGC 12	14.1	Reconstruction de revêtement	97.90
	E	067	À l'intersection nord de la RPS 236	---	Améliorations de l'intersection	2.00
	E	067	RPS 236 - RPGC 7	6.6	Réfection du revêtement	6.10
	E	068	Au drain Silver : 4 km au sud de la RPGC 68 (était le drain Silver : E15-22-2E)	--	Remplacement du ponceau	4.81
	E	075	0,5 km au nord de la RPGC 23 - RPS 205 (direction sud)	13.3	Reconstruction de revêtement	29.00
	E	075	Frontière américaine - RPS 201 (direction sud) (différents emplacements)	15.5	Réfection du revêtement	2.50
	E	075	RPS 201 - Intersection sud de la RPGC 23 (direction sud) (différents emplacements)	25.1	Réfection du revêtement	2.00
	E	075	Intersection sud de la RPGC 23 - RPS 205 (direction sud) (différents emplacements)	13.3	Réfection du revêtement	2.50
	E	075	RPS 205 - RPS 305 (direction sud) (différents emplacements)	14.0	Réfection du revêtement	2.50

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest

ND = district du Nord

P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement des infrastructures
 Développement économique

Résilience climatique
 Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	E	075	RPS 305 - RPS 205 (direction sud)	14.3	Reconstruction de revêtement	32.80
	E	075	6,6 km au nord de la RPGC 14 - 3,4 km au sud de l'intersection sud de la RPGC 23 (direction sud)	8.3	Reconstruction de revêtement	32.30
	E	075	À la rivière Morris : 0,6 km au nord de la RPGC 23	---	Ouvrage	83.08
	E	075	Frontière américaine - 6,6 km au nord de la RPGC 14 (direction sud)	29.3	Reconstruction de revêtement	54.90
	E	100	RPGC 2 - RPS 330 (voie de service)	4.1	Améliorations du niveling	6.85
	E	100	RPGC 59 - Chemin Plessis (voie de service)	1.0	Améliorations du niveling	4.10
	E	100	Chemin Murdock - Chemin Symington (voie de service)	2.3	Reconstruction de revêtement	4.10
	E	100	Chemin Melnick et Aimes - Chemin St. Anne's (voies de service)	1.7	Reconstruction de revêtement	6.50
	E	100	RPGC 10 - Boul. Kenaston (différents emplacements)	---	Préservation du revêtement	10.00
	E	100	Boul. Kenaston - RPGC 1E (différents emplacements)	---	Préservation du revêtement	10.00
	E	100	À la RPS 241 (Roblin)	---	Préservation du revêtement	2.70
	E	100	À la rivière Rouge : 1,8 km à l'est de la RPGC 75 (route périphérique Sud : Ville de Winnipeg)	---	Réfection de l'ouvrage	6.73
	E	100	Route périphérique Sud : Au chemin St. Mary's	---	Construction d'un échangeur	138.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	E	100	À la RPGC 3	---	Construction d'un échangeur	235.61
	E	100	RPGC 100 : Au chemin St. Anne's	---	Construction d'un échangeur	306.00
	E	100	RPGC 59 - RPGC 1E (direction est et direction ouest)	6.8	Reconstruction de revêtement	42.40
	E	100	À la rivière Rouge : 1,8 km à l'est de la RPGC 75	---	Ouvrage	110.00
	E	100	Route périphérique Sud : Plan de sécurité	---	Améliorations de l'intersection	20.63
	E	100	RPGC 10 - RPGC 1E	---	Acquisition de terres	31.00
	E	100	Avenue Wilkes - Chemin Oakland (voie de service)	6.4	Reconstruction de revêtement	11.75
	E	101	1 km à l'ouest de la RPGC 9 - RPGC 9 (promenade Kapelus) (voie de service)	1.0	Reconstruction de revêtement	4.10
	E	101	Rue Wenzel - RPGC 15 (direction est)	4.0	Réfection du revêtement	1.48
	E	101	Rue Wenzel - RPGC 15 (direction ouest)	3.4	Réfection du revêtement	1.49
	E	101	0,3 km au nord de la RPGC 10 - 0,6 km au sud de l'avenue Selkirk (direction nord et direction sud)	4.7	Réfection du revêtement	2.00
	E	101	RPGC 10 - RPGC 8 (différents emplacements)	---	Préservation du revêtement	10.00
	E	101	RPGC 8 - RPGC 1E (différents emplacements)	---	Préservation du revêtement	10.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement
des infrastructures
Développement
économique



Résilience
climatique
Connectivité
et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	E	101	Route périphérique Nord : Plan de sécurité	---	Améliorations de l'intersection	44.04
	E	101	Route périphérique Nord : RPGC 10 - RPGC 1E (direction ouest et direction est) (avenue Portage - avenue Fermor)	---	Reconstruction de revêtement	3.90
	E	101	Rue Wenzel - RPGC 15	7.4	Réfection du revêtement	8.60
	E	200	À Saint-Adolphe : 1,8 km au sud de la RPS 210 - RPS 210 (direction nord et direction sud)	1.8	Réfection du revêtement	3.70
	E	200	À Emerson : Au passage inférieur du CN :	---	Reconstruction de revêtement	1.52
	E	200	Au canal de dérivation : 4,4 km au sud de la RPGC 100	---	Réfection de l'ouvrage	38.50
	E	200	Au canal de dérivation de la rivière Seine : 2,4 km au nord de la RPS 210	---	Ouvrage	23.00
	E	201	RPGC 31 - RPGC 32 (vallée de la rivière Pembina)	--	Nivelage	2.00
	E	201	Au drain Main : 0,2 km à l'est de la RPS 200	---	Ouvrage	8.04
	E	201	Au drain Harlow : 4,5 km à l'est de la RPS 200	---	Ouvrage	2.90
	E	201	RPGC 59 - RPS 302	20.5	Reconstruction de revêtement	34.23
	E	201	À la rivière Roseau : 3,1 km à l'est de la RPGC 59 (à Stuartburn)	---	Ouvrage	12.30
	E	204	À la RPGC 101**	--	Restauration après inondation - Améliorations du ponceau	5.51

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	E	204	3,9 km au nord de la RPGC 101	0.2	Améliorations du niveling	2.90
	E	204	RPS 509 - 0,9 km au nord de la RPS 509	0.9	Améliorations du niveling	3.03
	E	204	À la rivière Rouge (Selkirk) : 0,4 km à l'est de la RPGC 9A	---	Réfection de l'ouvrage	36.47
	E	205	2,5 km à l'ouest de la RPS 330 - RPGC 75	9.0	Reconstruction de revêtement	7.88
	E	206	À la RPS 311	---	Améliorations de l'intersection	2.12
	E	206	RPGC 15 - 0,3 km au sud de la RPS 213	9.5	Réfection du revêtement	5.00
	E	209	À la rivière Roseau : 5 km au sud de la RPS 201 (à Gardenton)	---	Réfection de l'ouvrage	4.20
	E	213	À 4,4 km à l'est de la RPGC 59 (chemin Pineridge)	---	Améliorations de l'intersection	2.80
	E	213	À 6 km à l'est de la RPGC 59 (chemin Heatherdale)	---	Améliorations de l'intersection	2.80
	E	213	À la RPS 207	---	Améliorations de l'intersection	2.80
	E	215	À Beausejour : 7,2 km à l'est de la RPGC 12 - RPGC 44	---	Améliorations de l'intersection	21.90
	E	217	RPS 246 - 6,5 km à l'est de la RPS 246	6.5	Nivelage	2.44
	E	218	À la rivière Roseau : 6,5 km au nord de la RPS 201	---	Ouvrage	10.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement
des infrastructures
Développement
économique



Résilience
climatique
Connectivité
et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	E	222	Drain Meleb : à la RPS 222	--	Remplacement du ponceau	4.18
	E	227	Au ruisseau Sturgeon (bras est) : 1,3 km à l'ouest de la RPGC 6 (à proximité de Warren)	---	Ouvrage	3.80
	E	227	Au ruisseau Sturgeon (bras ouest) : 5,4 km à l'ouest de la RPGC 6 (à proximité de Warren)	---	Ouvrage	4.50
	E	236	0,3 km au nord de la RPGC 6 - 1,7 km au nord de la RPGC 6	1.4	Reconstruction de revêtement	2.99
	E	241	À la RPS 334	---	Améliorations de l'intersection	4.50
	E	248	À la rivière Assiniboine : 0,3 km au sud de la RPGC 26	---	Ouvrage	27.70
	E	304	À la rivière Winnipeg (barrage hydro-électrique de Pine Falls) 0,9 km au nord de la RPGC 11	--	Réfection de l'ouvrage	3.51
	E	304	À 0,7 km au nord de l'intersection de la RPGC 11	---	Amélioration de la sécurité routière	3.00
	E	305	À la rivière Rouge : 0,5 km à l'est de la RPGC 75 (Sainte-Agathe)	---	Réfection de l'ouvrage	48.60
	E	307	Approche de renouvellement de la RPS 307 : À la rivière Whitemouth, 2,1 km à l'est de la RPGC 11 (à l'ouest de Seven Sister Falls)	---	Réfection de l'ouvrage	8.00
	E	307	Approche de renouvellement de la RPS 307 : Tronçon 1, entrée ouest sur la RPS 307 - Lac Dorothy	10.6	Reconstruction de revêtement	28.73
	E	309	Approche de renouvellement de la RPS 307 : Tronçon 5, RPS 307 - 12,4 km à l'est de la RPS 307 (lac Big Whiteshell)	12.4	Reconstruction de revêtement	34.15

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures
 Résilience climatique
 Développement économique
 Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	E	311	RPGC 59 - RPS 216	6.6	Reconstruction de revêtement	7.10
	E	311	À Niverville : Chemin Krahn - 6 ^e Avenue Sud	2.5	Réfection du revêtement	2.05
	E	311	RPS 216 - RPS 206	5.0	Reconstruction de revêtement	10.10
	E	311	Au canal Manning : 1,9 km à l'ouest de la RPS 206	---	Ouvrage	16.30
	E	314	À la rivière Manigotagan : 10,7 km au sud de la RPS 304 (au SE de Bisset)*	---	Ouvrage	10.78
	E	315	Au ruisseau Rice : 0,6 km au nord de la RPS 313	---	Ouvrage	4.64
	E	428	0,8 km au nord de la RPGC 14 - 8 km au nord de la RPGC 14	7.2	Reconstruction de revêtement	8.60
	E	432	À la rue Willcock :	---	Améliorations de l'intersection	1.00
	E	433	Chemin Lee River - Subdivision de Cape Coppermine	9.3	Préservation du revêtement	15.90
	E	612	Chemin Dumaine - RPS 405	1.2	Préservation du revêtement	1.00
	E	S. O.	RPS 304 - 8,2 km au nord de la RPS 304 (chemin Seymourville)	8.2	Nivelage	9.25
	E	673	À Winkler : Rue Main (RPGC 14, 1,4 km au sud)	1.3	Préservation du revêtement	2.00
	E	Var	Première Nation de Berens River (ministère des Relations avec les municipalités et le Nord)*	13.0	Reconstruction de revêtement	19.90

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement
des infrastructures
Développement
économique



Résilience
climatique
Connectivité
et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	0	001	Frontière avec la Saskatchewan - RPGC 34 (différents emplacements)	---	Améliorations de l'intersection	5.41
	0	001	0,6 km à l'est de la RPGC 41 (halte de Kirkella)	1.0	Reconstruction de revêtement	2.10
	0	001	Intersection ouest de la RPS 351 - RPGC 5 (direction est)	15.0	Préservation du revêtement	6.41
	0	001	Au ruisseau South Boggy : 1,1 km à l'est de la RPS 340 (direction ouest) (à l'est de Douglas)	---	Ouvrage	4.08
	0	001	Au ruisseau Willow : Bras est : 6,4 km à l'est de la RPGC 110 (direction ouest) (à l'est de Brandon)	---	Ouvrage	6.77
	0	001	À la rivière Sale : 0,5 km à l'ouest de la RPS 248 (direction est) (à proximité d'Elie)	---	Ouvrage	4.20
	0	001	À la rivière Sale : 1 km à l'ouest de la RPS 430 (direction est)	---	Ouvrage	4.30
	0	001	À la voie ferrée du Chemin de fer Canadien Pacifique (subdivision de Caberry)	---	Réfection de l'ouvrage	8.18
	0	001	Au ruisseau Squirrel : 2,5 km à l'ouest de la RPGC 34	--	Ouvrage	3.50
	0	001	Au ruisseau South Boggy : 1,1 km à l'est de la RPS 340 (direction est) (à l'est de Douglas)	--	Ouvrage	5.00
	0	001	À la RPGC 5	---	Améliorations de l'intersection	12.03
	0	001	Intersection ouest de la RPGC 1A (canal de dérivation Portage - promenade Can-Oat)	2.0	Reconstruction de revêtement	26.30
	0	001	RPGC 10 - RPGC 1A (voie de service par accès arrière)	1.6	Reconstruction de revêtement	13.70

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	0	001	Ruisseau Willow : Bras ouest : 5.2 km à l'est de la RPGC 110 (direction ouest) (à l'est de Brandon)	---	Ouvrage	18.30
	0	001	À la rivière Assiniboine (Grand Valley) : 0,7 km à l'ouest de la RPS 459 (direction est et direction ouest)*	---	Restauration après inondation - Réfection de l'ouvrage	14.72
	0	001A	Dérivation de Portage-la-Prairie : 7,6 km à l'est de la RPS 305 (à l'ouest de Portage-la-Prairie)	---	Ouvrage	22.51
	0	001A	À l'échangeur : 1,3 km à l'ouest de la RPGC 26 (Portage-la-Prairie)	---	Ouvrage	14.70
	0	002	À la rivière Souris : 3,3 km à l'ouest de la RPS 340	---	Réfection de l'ouvrage	3.00
	0	003	RPS 528 - RPGC 31	7.8	Préservation du revêtement	3.56
	0	003	À la rivière Souris : 0,7 km à l'est de l'intersection nord de la RPGC 83 (à proximité de Melita)*	---	Restauration après inondation - Ouvrage	21.25
	0	005	Au ruisseau North Snake : 0,7 km au sud de la RPS 352	---	Ouvrage	5.72
	0	005	RPGC 23 - RPGC 2	21.6	Réfection du revêtement	36.40
	0	005	RPGC 2 - 15 km au nord de la RPGC 2	15.0	Réfection du revêtement	27.27
	0	005	Intersection sud de la RPS 253 - RPGC 23	14.7	Reconstruction de revêtement	33.60
	0	005	À la rivière Assiniboine : 11,1 km au nord de la RPGC 2 (à Spruce Woods)	---	Ouvrage	41.00
	0	010	11,9 km au nord de la RPGC 16A*	--	Restauration après inondation - Ouvrage	3.40

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	0	010	À Brandon : À la promenade Braecrest	--	Améliorations de l'intersection	8.00
	0	010	RPGC 1 - RPGC 25	14.8	Réfection du revêtement	9.80
	0	010	2,4 km au nord de la RPGC 110 - 5,2 km au nord de la RPGC 110 (18 ^e Rue : avenue Aberdeen - avenue Rosser)	2.8	Préservation du revêtement	9.70
	0	010	Intersection sud de la RPGC 23 - Intersection sud de la RPGC 2	22.2	Préservation du revêtement	6.36
	0	010	11,6 km au nord de l'intersection nord de la RPGC 16 - RPGC 45	19.0	Préservation du revêtement	4.95
	0	010	RPGC 45 - 2,6 km au nord de la RPS 354	13.6	Préservation du revêtement	4.09
	0	010	Intersection sud de la RPGC 16 - Intersection nord de la RPGC 16	6.3	Préservation du revêtement	4.90
	0	010	À 12,4 km au nord de la RPGC 1 (au nord de Brandon)	---	Ouvrage	5.71
	0	010	À Rolling River : 0,5 km à l'est de la RPGC 45 (au nord d'Erickson)	---	Ouvrage	5.41
	0	010	1,2 km au nord de l'intersection nord de la RPGC 16 - 11,6 km au nord de l'intersection nord de la RPGC 16*	10.4	Reconstruction de revêtement	18.67
	0	010	À Brandon : Pont d'étagement Daly (18 ^e Rue à la voie ferrée de CP)*	---	Ouvrage	88.91
	0	010	À la rivière Assiniboine : 0,3 km au sud de la RPS 459 (direction nord et direction sud)	---	Réfection de l'ouvrage	4.40
	0	016	Intersection nord de la RPGC 10 (halte de Minnedosa)	1.0	Préservation du revêtement	1.23

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	0	016	Au ruisseau Birdtail : 2,5 km à l'ouest de la RPS 472 (à l'ouest du lac Shoal)	---	Ouvrage	8.30
	0	016	À la rivière Whitemud : 0,6 km au nord de la RPS 242 (à proximité de Westbourne)	---	Ouvrage	3.40
	0	016	0,3 km à l'est de l'intersection sud de la RPGC 83 - RPS 472*	10.9	Reconstruction de revêtement	18.58
	0	016	RPS 472 - Intersection ouest de la RPS 264 (courbes de Solsgirth)	8.7	Reconstruction de revêtement	30.00
	0	016	0,9 km à l'est de l'intersection est de la RPGC 5	---	Améliorations de l'intersection	1.80
	0	016	2 km à l'ouest de la RPS 242 - 1,8 km à l'est de la RPS 242*	3.8	Reconstruction de revêtement	19.96
	0	021	Au drain : 0,5 km au sud de la RPS 259	---	Ouvrage	2.70
	0	021	Au fossé : 2,4 km à l'ouest de la RPGC 3	---	Ouvrage	2.90
	0	021	Frontière américaine - 3 km au sud de la RPGC 3	19.5	Réfection du revêtement	76.74
	0	023	Au ruisseau Oak : 3,8 km à l'est de la RPGC 5	---	Remplacement de l'ouvrage	2.70
	0	023	Au ruisseau : 5,3 km à l'ouest de la RPGC 5	---	Ouvrage	3.10
	0	023	Intersection ouest de la RPGC 18 - RPGC 5	25.3	Réfection du revêtement	27.36
	0	023	Intersection sud de la RPGC 10 - Intersection ouest de la RPGC 18	26.4	Réfection du revêtement	25.50

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest

ND = district du Nord

P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement des infrastructures
 Développement économique

Résilience climatique
 Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	0	034	9,2 km au nord de la RPGC 2 - 10,7 km au nord de la RPGC 2	1.5	Améliorations du niveling	7.61
	0	034	Au ruisseau Squirrel : 6,5 km au sud de la RPGC 1 (au sud d'Austin)	---	Ouvrage	4.65
	0	034	Au ruisseau Golden : 6,5 km au sud de la RPGC 16	---	Ouvrage	3.50
	0	034	À la rivière Assiniboine : 12,2 km au nord de la RPGC 2 (au nord de Holland)	---	Ouvrage	36.61
	0	041	À la rivière Qu'Appelle : 4,9 km à l'ouest de la RPGC 42 (à proximité de Saint-Lazare)	---	Réfection de l'ouvrage	3.50
	0	042	RPS 472 - 6,1 km à l'est de la RPS 472	6.1	Préservation du revêtement	4.41
	0	042	Au ruisseau Snake : 2,2 km à l'est de la RPS 568	---	Ouvrage	2.75
	0	042	RPS 264 - 12,2 km à l'est de la RPS 264	12.2	Reconstruction de revêtement	11.02
	0	083	0,5 km au nord de l'intersection ouest de la RPGC 1 - 18 km au nord de l'intersection ouest de la RPGC 1	17.5	Reconstruction de revêtement	23.00
	0	083	RPS 355 - RPGC 42	17.0	Réfection du revêtement	42.67
	0	227	Au ruisseau Willobend : 2,8 km à l'est de la RPGC 16	---	Ouvrage	5.30
	0	227	RPGC 16 - RPS 248	59.0	Reconstruction de revêtement	5.00
	0	240	À Portage-la-Prairie : À la jonction CNR-CPR : 0,6 km au nord de la RPGC 1	---	Réfection de l'ouvrage	26.71

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	0	240	Intersection sud du chemin Crescent Est - Intersection nord du chemin Crescent Est	0.5	Réfection du revêtement	1.00
	0	242	À la rivière Pembina : 0,8 km au sud de la RPGC 3 (à proximité de La Rivière)	---	Réfection de l'ouvrage	7.53
	0	250	RPGC 1 - 8 km au nord de la RPGC 1	8.0	Préservation du revêtement	4.45
	0	253	À la rivière Pembina : 12 km à l'ouest de la RPGC 3 (à l'ouest Pilot Mound)	---	Réfection de l'ouvrage	2.46
	0	253	Au ruisseau Crystal : 4 km à l'est de la RPS 342	---	Remplacement de l'ouvrage	2.20
	0	256	3,2 km au nord de la RPS 255 - RPS 257	8.1	Reconstruction de revêtement	16.95
	0	264	À la rivière Arrow : 7,1 km au sud de la RPS 355	---	Ouvrage	4.21
	0	264	Au ruisseau Birdtail : 7,3 km à l'est de la RPS 476	---	Remplacement de l'ouvrage	6.80
	0	270	RPGC 1 - RPGC 25	14.8	Réfection du revêtement	18.93
	0	305	À la rivière Assiniboine : 13,3 km au sud de la RPGC 1 (à la Première Nation de Long Plain)	---	Ouvrage	28.05
	0	340	À la rivière Assiniboine	0.3	Reconstruction de revêtement	3.57
	0	345	À la rivière Souris : 14,8 km à l'est de la RPGC 83	---	Ouvrage	15.80
	0	345	Au drain : 5,7 km à l'ouest de la RPGC 21	---	Remplacement du ponceau	1.70

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement
des infrastructures
Développement
économique



Résilience
climatique
Connectivité
et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	O	346	À la rivière Souris : 7 km au nord de la RPGC 23	---	Ouvrage	14.80
	O	348	À 4,7 km au nord de la RPGC 2*	--	Restauration après inondation - Améliorations du ponceau	1.60
	O	352	À la coulée McCormans : 3 km au sud de la RPS 265	---	Remplacement du ponceau	1.60
	O	440	Au ruisseau Pilot : 2,1 km au nord de la RPS 253*	---	Restauration après inondation - Améliorations du ponceau	1.50
	O	450	Au ruisseau Canada : 17,8 km au sud de la RPGC 3 (à proximité de Metigoshe)	---	Ouvrage	2.00
	O	453	Au ruisseau Spring : 5,7 km à l'est de la RPGC 10	---	Remplacement du ponceau	1.70
	O	457	0,5 km à l'est de la RPGC 110 - 0,5 km à l'ouest de la RPS 468	2.0	Préservation du revêtement	1.49
	O	627	RPGC 2 - 0,8 km au sud de la RPGC 2 (avenue Broadway)	1.4	Préservation du revêtement	1.41
	O	678	À Virden : Rue King, promenade Thomas et 7 ^e Avenue	2.9	Préservation du revêtement	2.01
	N	005	Au ruisseau McKinnon : 3,2 km au nord de la RPGC 50 (au nord de McCreary)	---	Ouvrage	5.02
	N	005	Au drain : 6,6 km au nord de la RPGC 50 (au nord de McCreary)	---	Ouvrage	3.53
	N	005	RPS 276 - RPGC 20	19.6	Réfection du revêtement	14.00
	N	005	Au lac des Prairies : 12,6 km à l'ouest de la RPGC 83 (à l'ouest de Roblin)	---	Réfection de l'ouvrage	17.91

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	N	010	À la rivière Woody : 11,5 km au nord de Swan River	---	Ouvrage	9.60
	N	010	À la rivière Bell : 17,1 km au sud de la RPGC 77**	---	Restauration après inondation - Réfection de l'ouvrage	3.58
	N	010	À la rivière Steeprock : 0,7 km au sud de la RPGC 77*	---	Restauration après inondation - Réfection de l'ouvrage	14.80
	N	010	À la rivière Duck Nord : 0,5 km au nord de la RPGC 20 (à Cowan)	---	Ouvrage	13.47
	N	017	Au drain Broad Valley : 0,7 km au nord de la RPS 233 (à proximité de Fisher Branch)	---	Ouvrage	7.80
	N	020	À la rivière Pine : 0,3 km à l'est de la RPS 272	---	Réfection de l'ouvrage	6.00
	N	020	À la rivière Sclater : 4,9 km à l'ouest de la RPS 272**	---	Restauration après inondation - Ouvrage	12.00
	N	039	4 km à l'est de la RPS 392 - 7 km à l'est de la RPS 392	3.0	Reconstruction de revêtement	4.06
	N	039	6 km à l'ouest de la RPS 596 - 10 km à l'est de la RPS 596	8.0	Reconstruction de revêtement	3.60
	N	039	RPS 616 - RPS 627 (accès à Gyles - lac Reed)	40.8	Améliorations du niveling	14.96
	N	039	RPS 392 - 34,6 km à l'est de la RPS 392 (à l'exclusion du nouveau tracé)*	26.0	Réfection du revêtement	15.40
	N	068	À la RPGC 5	---	Améliorations de l'intersection	2.20
	N	068	Narrows du lac Manitoba : 10,9 km à l'ouest de la RPS 325	---	Réfection de l'ouvrage	31.87

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement
des infrastructures
Développement
économique



Résilience
climatique
Connectivité
et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	N	233	À la rivière Fisher, bras est : 0,8 km à l'ouest de la RPGC 17 (à Fisher Branch)	---	Ouvrage	4.52
	N	234	37,6 km au nord de la RPGC 8 - 89,9 km au nord de la RPGC 8 (ruisseau Beaver - débarcadère Island View)	52.3	Améliorations du niveling	2.40
	N	239	Steeprock - 9,5 km à l'ouest de la RPGC 6	13.8	Reconstruction de revêtement	14.40
	N	280	KM 12 - KM 22	10.0	Améliorations du niveling	8.00
	N	280	RPS 391 - 12 km à l'est de la RPS 391 (KM 0 - KM 12)	12.0	Améliorations du niveling	14.00
	N	283	RPS 282 - RPGC 10	17.8	Reconstruction de revêtement	41.60
	N	283	Frontière de la Saskatchewan - RPS 282	21.9	Reconstruction de revêtement	51.08
	N	283	À la rivière Pasquia : 0,8 km à l'ouest de la RPGC 10 (à The Pas)	---	Ouvrage	10.71
	N	326	À la rivière Icelandic 0,4 km au nord de la RPGC 68 (Arborg)	---	Réfection de l'ouvrage	6.00
	N	328	20,7 km à l'est de la RPS 276 - 22,6 km à l'est de la RPS 276	1.9	Améliorations du niveling	1.30
	N	328	À la rivière Waterhen : 0,2 km à l'est de la RPS 276	---	Ouvrage	28.30
	N	329	RPGC 8 - 1 km à l'est de la RPGC 8	1.0	Améliorations du niveling	1.90
	N	335	RPS 326 - 3,2 km au nord de la RPS 326	3.2	Reconstruction de revêtement	7.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	N	366	À la rivière Roaring : 22,3 km au sud de la RPS 366*	---	Restauration après inondation - Améliorations du ponceau	5.60
	N	366	À la rivière Favel Ouest : 10,9 km au sud de la RPS 366*	---	Restauration après inondation - Améliorations du ponceau	4.80
	N	367	Au ruisseau Garland : 0,1 km à l'ouest de la RPGC 10*	---	Restauration après inondation - Améliorations du ponceau	2.54
	N	367	À la rivière Garland : 10,4 km à l'ouest de la RPGC 10*	---	Restauration après inondation - Améliorations du ponceau	5.02
	N	367	À la rivière Garland : 6,1 km à l'ouest de la RPGC 10**	--	Restauration après inondation - Améliorations du ponceau	4.40
	N	367	Au ruisseau Garland : 0,1 km à l'ouest de la RPGC 10 (atténuation)**	--	Restauration après inondation - Ouvrage	4.20
	N	373	Promenade Kistapanan - Aéroport de Norway House	8.5	Réfection du revêtement	6.72
	N	373	Collectivité de Norway House (ministère des Relations avec les municipalités et le Nord)	--	Ouvrage	15.18
	N	373	À la rivière Nelson : Débarcadère du traversier de l'île Ross (Sea Falls)**	---	Ouvrage	5.00
	N	374	RPS 373 - 14 km au nord de la RPS 373	14.0	Préservation du revêtement	28.20
	N	391	Au lac Scotland : 84,3 km au sud de Lynn Lake	---	Améliorations du ponceau	1.44
	N	391	115 km au nord de Nelson House - 120 km au nord de Nelson House (différents emplacements)	5.0	Nivelage	2.00
	N	391	Au ruisseau Cockeram : 12,4 km à l'est de Lynn Lake	---	Ouvrage	3.20

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement
des infrastructures



Résilience
climatique



Développement
économique



Connectivité
et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	N	391	À la rivière Churchill : 3 km au nord de la RPS 493 (à proximité de Leaf Rapids)	---	Réfection de l'ouvrage	6.05
	N	391	RPS 280 - Accès à Nelson House	64.0	Préservation du revêtement	10.82
	N	391	À la rivière Burntwood : 3 km au nord de la RPGC 6 (Thompson)	---	Réfection de l'ouvrage	38.31
	N	392	Au ruisseau Hayward : 5,2 km au nord de la RPGC 39	---	Ouvrage	5.10
	N	392	Au ruisseau Snow : 0,5 km au nord de la RPS 395 (à proximité de Snow Lake)	---	Ouvrage	2.60
	N	484	Au ruisseau Big Boggy : 4,8 km au nord de la RPGC 5 (MR de Roblin)	---	Ouvrage	4.50
	N	493	RPS 391 (Leaf Rapids) - Accès à la mine de Ruttan	22.2	Améliorations du ponceau	9.20
	N	513	68 km à l'est de la RPGC 6 - 68,6 km à l'est de la RPGC 6	0.6	Améliorations du niveling	4.05
	N	610	Accès à Ethelbert : À la rivière Fork : 1,3 km à l'est de la RPGC 10	---	Ouvrage	3.89
	N	620	RPS 391 - Nelson House (route d'accès à Nelson House)	10.4	Préservation du revêtement	11.10
	N	633	À la RPS 391 (y compris l'accès routier à Thompson)	0.7	Améliorations de l'intersection	5.21
	N	S. O.	Chemin Moose Lake (ministère des Relations avec les municipalités et le Nord)	3.6	Améliorations du niveling	3.90
	N	S. O.	Split Lake - York Landing	---	Nivelage	2.50

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

	Renouvellement des infrastructures		Résilience climatique
	Développement économique		Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	PI	005	RPGC 20 - RPGC 10	20.3	Réfection du revêtement	13.12
	PI	005A	À Dauphin : Avenue Whitmore - 4 ^e Avenue Sud	0.8	Réfection du revêtement	1.32
	PI	005A	À Dauphin : Chemin Triangle - Avenue Whitmore	1.8	Reconstruction de revêtement	21.85
	PI	006	2,3 km au sud de l'intersection nord de la RPS 325 - Intersection nord de la RPS 325	---	Réfection du revêtement	4.52
	PI	006	Intersection sud de la RPGC 68 - Intersection nord de la RPGC 68*	10.6	Réfection du revêtement	9.03
	PI	006	0,4 km au nord de l'intersection nord de la RPS 237 - 0,6 km au sud de la RPS 239 (Moosehorn - nord de Grahamdale)*	16.0	Réfection du revêtement	14.17
	PI	006	0,6 km au sud de la RPS 239 - Rivière Fairford	23.1	Réfection du revêtement	29.43
	PI	010	À Swan River : À la RPGC 83	---	Améliorations de l'intersection	1.22
	PI	010	0,8 km à l'est de la RPS 488 - 1,2 km à l'est de la RPGC 10A	4.8	Reconstruction de revêtement	5.89
	PI	010	RPS 271 - RPGC 20 (Pine River - Cowan)	30.6	Préservation du revêtement	9.11
	PI	010	RPS 367 - RPS 271	13.7	Réfection du revêtement	13.44
	PI	020	RPS 271 - RPS 272*	24.1	Réfection du revêtement	7.00
	PI	068	RPGC 5 - 1,8 km à l'est de la RPGC 5	1.8	Reconstruction de revêtement	1.50

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures		Résilience climatique
	Développement économique		Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	PI	077	Frontière de la Saskatchewan - RPGC 10	41.5	Nivelage	1.50
	PI	224	RPS 325 - Fisher Bay	45.0	Réfection du revêtement	18.30
	PI	234	0,5 km au nord de la RPS 325 - 19,5 km au nord de la RPS 325	19.0	Nivelage	25.20



Au ruisseau Big Boggy : 4,8 km au nord de la RPGC 5 (MR de Roblin)

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

LISTE DES PROJETS 2026-2030

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	E	001	Au ruisseau Hamilton : 1 km à l'ouest de la RPS 301	0.9	Améliorations du niveling	6.16
	E	001	RPGC 100 - RPS 207	2.5	Reconstruction de revêtement	9.40
	E	002	À La Salle : 2 km à l'est de la RPS 332 (à l'est de Starbuck)	---	Réfection de l'ouvrage	5.60
	E	003	À la RPS 245	---	Améliorations de l'intersection	5.00
	E	003	RPS 305 (rivière Morris) - RPGC 2	28.0	Reconstruction de revêtement	37.80
	E	007	RPGC 101 - RPGC 67 (voies en direction nord)	15.0	Reconstruction de revêtement	30.00
	E	007	RPGC 101 - RPGC 67 (voies en direction sud)	15.0	Reconstruction de revêtement	30.00
	E	009	Chemin Little Britain - Intersection entre les RPGC 9 et 9A(Lower Fort Garry) (direction nord et direction sud)	3.0	Reconstruction de revêtement	12.00
	E	012	À la RPGC 52 (à Steinbach)	---	Améliorations de l'intersection	4.30
	E	013	16,4 km au nord de la RPGC 2 - RPGC 1	14.0	Reconstruction de revêtement	13.40
	E	015	Au ruisseau Hazel : 24 km à l'ouest de la RPGC 11	--	Réfection de l'ouvrage	5.50
	E	059	0,2 km au nord de la RPGC 52 - 15,4 km au nord de la RPGC 52	15.2	Réfection du revêtement	10.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Développement économique
	Résilience climatique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	E	059	À la RPS 202	---	Acquisition de terres	5.06
	E	059	RPS 317 - RPGC 12	22.1	Reconstruction de revêtement	23.70
	E	059	Accès au parc de Birds Hill par-dessus la RPGC 59 6 km au nord de la RPS 213	---	Réfection de l'ouvrage	5.00
	E	067	RPGC 7 - RPGC 8	14.6	Préservation du revêtement	5.00
	E	075	À la RPS 305	---	Améliorations de l'intersection	5.00
	E	101	Au passage supérieur du CPR : À la RPS 221	--	Réfection de l'ouvrage	1.00
	E	101	RPGC 10 - RPGC 1E	49.3	Acquisition de terrains	31.00
	E	190	Secteur du chemin Bergan Cutoff - Chemin Wheatland	---	Améliorations de l'intersection	4.00
	E	190	RPGC 101 - Route 90 (Winnipeg) (direction nord et direction sud)	9.5	Réfection du revêtement	1.78
	E	200	À la rivière Roseau : 1,4 km au nord de la RPS 201 (au nord de Dominion City)	---	Remplacement de l'ouvrage	22.60
	E	201	Intersection est de la RPS 200 - RPCG 59	24.6	Reconstruction de revêtement	33.50
	E	202	Avenue Camsell - Avenue Agard	0.6	Reconstruction de revêtement	6.50
	E	205	À la rivière Morris : 1,6 km à l'est de la RPS 422 (à Rosenort)	--	Ouvrage	15.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	E	205	À la rivière Rouge : 0,8 km à l'est de la RPGC 75 (à l'ouest d'Aubigny)	---	Réfection de l'ouvrage	46.50
	E	206	RPS 210 (intersection sud) - RPGC 1	12.1	Reconstruction de revêtement	29.75
	E	206	RPGC 52 - Intersection sud de la RPS 210	14.7	Reconstruction de revêtement	34.50
	E	207	À Lorette : 3,7 km à l'ouest de la RPS 206	1.0	Préservation du revêtement	3.20
	E	207	RPGC 15 - RPS 213	9.8	Reconstruction de revêtement	20.80
	E	210	À la rivière Seine : 0,6 km au sud de la RPS 207 (Sainte-Anne)	---	Remplacement de l'ouvrage	8.70
	E	221	RPGC 101 - RPS 190 (circonscription spéciale d'aménagement de la zone intermodale de Centreport)	4.0	Reconstruction de revêtement	25.00
	E	245	Intersection ouest de la RPS 240 - RPGC 13	25.6	Réfection du revêtement	4.00
	E	307	Approche de renouvellement de la RPS 307 : À la rivière Rennie, 8,7 km au nord de la RPGC 44	--	Ouvrage	5.00
	E	307	Approche de renouvellement de la RPS 307 : RPGC 44 - 39,3 km au nord de la RPS 309 (entrée ouest du parc) (7 tronçons et 6 ouvrages)	74.9	Améliorations du niveling	137.50
	E	307	Approche de renouvellement de la RPS 307 : Tronçon 6, aux lacs White et Brereton	10.8	Reconstruction de revêtement	30.43
	E	311	RPS 206 - RPGC 12	10.0	Reconstruction de revêtement	17.18
	E	311	RPS 200 - Chemin Krahn (Niverville)	5.0	Reconstruction de revêtement	10.40

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs

DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement
des infrastructures
Développement
économique



Résilience
climatique
Connectivité
et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	E	312	0,8 km à l'est de la RPGC 44 - 1,3 km à l'est de la RPGC 44 (à proximité du lac Caddy)	0.5	Nivelage	3.00
	E	313	RPS 315 - Pointe du Bois	19.1	Préservation du revêtement	6.50
	E	315	Au ruisseau Bird : 8,1 km à l'est de la RPS 314	--	Réfection de l'ouvrage	3.50
	E	432	1,3 km au nord de la RPGC 3 - RPGC 23	18.4	Reconstruction de revêtement	18.70
	E	435	À la rivière Brokenhead : 4,3 km à l'est de la RPGC 12	---	Réfection de l'ouvrage	5.40
	E	Var	Différents emplacements dans la province	---	Amélioration de la sécurité routière	5.11
	O	001	Intersection est de la RPS 254 - 6,1 km à l'ouest de la RPGC 21 (direction est)	8.2	Préservation du revêtement	9.40
	O	001	Intersection est de la RPS 351 - RPGC 34 (direction est)	13.3	Préservation du revêtement	8.10
	O	001	Au ruisseau Willow : Bras est : 6.4 km à l'est de la RPGC 110 (direction est) (à l'est de Brandon)	--	Ouvrage	5.00
	O	001	Intersection est de la RPS 351 - RPGC 34 (voie en direction ouest)	31.6	Réfection du revêtement	16.50
	O	001	Frontière de la Saskatchewan - 3,6 km à l'ouest de l'intersection ouest de la RPGC 83 (direction est)	31.4	Préservation du revêtement	14.65
	O	001	Au ruisseau Willow : Bras ouest : 5.2 km à l'est de la RPGC 110 (direction est) (à l'est de Brandon)	--	Ouvrage	12.51
	O	001	Intersection ouest de la RPGC 10 et intersection est de la RPGC 10	---	Reconstruction de revêtement	5.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	0	001	Intersection est de la RPGC 10 - RPS 340 (voie en direction est)	17.0	Réfection du revêtement	9.10
	0	001	Intersection est de la RPS 250 - Intersection ouest de la RPGC 10 (voie en direction ouest)	26.5	Réfection du revêtement	12.40
	0	001	À la rivière Assiniboine, canal de dérivation : 0,4 km à l'ouest de la RPGC 1A (direction est) (à l'ouest de Portage-la-Prairie)	---	Réfection de l'ouvrage	16.10
	0	001	À la rivière Assiniboine, canal de dérivation : 0,4 km à l'ouest de la RPGC 1A (direction ouest) (à l'ouest de Portage-la-Prairie)	---	Réfection de l'ouvrage	15.60
	0	001A	3,9 km à l'ouest de l'intersection est de la RPGC 1 - RPGC 1 (avenue Saskatchewan à Portage-la-Prairie)	3.9	Réfection du revêtement	3.69
	0	001A	Avenue Victoria - Avenue Kirkcaldy	1.7	Réfection du revêtement	6.90
	0	001A	34 ^e Rue - 18 ^e Rue	2.6	Réfection du revêtement	4.90
	0	002	Intersection ouest de la RPGC 21 - 1,6 km à l'ouest de la RPS 250	21.4	Reconstruction de revêtement	38.00
	0	002	Au drain : 2,8 km à l'ouest de la RPS 242 (à l'ouest de Treherne)	---	Remplacement de l'ouvrage	5.50
	0	003	Intersection sud de la RPGC 83 - Intersection nord de la RPGC 83	12.5	Reconstruction de revêtement	32.20
	0	003	Au ruisseau : 0,4 km à l'ouest de la RPGC 3 A	---	Remplacement de l'ouvrage	4.90
	0	003A	Au ruisseau : 1 km au nord de la RPGC 3	---	Remplacement de l'ouvrage	3.00

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

Renouvellement
des infrastructures
Développement
économique



Résilience
climatique
Connectivité
et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	0	005	Au drain : 0,9 km au nord de la RPGC 23	---	Ouvrage	2.00
	0	005	Au ruisseau Oak : 3,5 km au sud de la RPGC 23	---	Ouvrage	3.00
	0	005	À la rivière Pembina : 4,6 km au sud de la RPS 253	---	Ouvrage	9.00
	0	005	Au ruisseau Badger : 3,9 km au nord de la RPGC 3 (au nord de Cartwright)	---	Réfection de l'ouvrage	1.00
	0	005	15 km au nord de la RPGC 2 - RPGC 1	26.0	Réfection du revêtement	36.00
	0	005	RPGC 3 - Intersection sud de la RPS 253	20.4	Reconstruction de revêtement	33.90
	0	016	RPGC 10 - RPGC 5	27.7	Préservation du revêtement	13.25
	0	021	Intersection nord de la RPGC 3 - RPGC 23	21.3	Réfection du revêtement	30.32
	0	024	Intersection nord de la RPS 270 - RPGC 10	8.9	Réfection du revêtement	23.10
	0	025	RPS 259 - RPGC 10	28.1	Réfection du revêtement	13.10
	0	034	5 km au nord de la RPGC 2	--	Améliorations du niveling	2.00
	0	034	Au ruisseau Pine : 12,2 km au nord de la RPGC 1	---	Ouvrage	6.30
	0	034	Au drain Pierce : 15,3 km au nord de la RPGC 1	---	Ouvrage	5.20

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures

Résilience climatique

Développement économique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	0	034	Au ruisseau Dead Lake : 3,3 km au sud de la RPGC 16	---	Ouvrage	6.30
	0	034	À la rivière Pembina : 4 km au sud de la RPGC 23	---	Réfection de l'ouvrage	7.20
	0	041	RPS 545 - RPGC 42	9.1	Préservation du revêtement	8.43
	0	041	À la rivière Assiniboine : 4,3 km à l'ouest de la RPGC 42 (à l'ouest de Saint-Lazare)	---	Réfection de l'ouvrage	7.50
	0	045	RPGC 21 - RPS 354	19.8	Préservation du revêtement	7.20
	0	045	RPGC 16 - 7,3 km à l'est de la RPS 476	26.8	Préservation du revêtement	14.00
	0	045	RPS 354 - RPGC 10	27.0	Réfection du revêtement	10.30
	0	083	Frontière américaine - Intersection sud de la RPGC 3	21.5	Reconstruction de revêtement	40.28
	0	083	RPS 255 - Intersection est de la RPGC 1	16.2	Reconstruction de revêtement	24.35
	0	083	18 km au nord de l'intersection ouest de la RPGC 1 - RPS 355	23.5	Réfection du revêtement	15.56
	0	083	Intersection nord de la RPGC 42 - Intersection sud de la RPGC 16	9.9	Reconstruction de revêtement	25.70
	0	083	Intersection nord de la RPGC 3 - RPS 345	16.1	Réfection du revêtement	31.26
	0	083	RPS 345 - RPGC 2	18.1	Réfection du revêtement	31.68

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	0	110	À Brandon : Voie d'accès provinciale 610 (avenue Richmond Est)	--	Améliorations de l'intersection	10.50
	0	110	Avenue Richmond - RPGC 1	6.7	Réfection du revêtement	6.50
	0	242	À la rivière Assiniboine : 4,3 km au sud de la RPS 461	---	Remplacement de l'ouvrage	32.00
	0	256	RPS 257 - RPGC 1	15.8	Réfection du revêtement	32.46
	0	262	RPGC 16A - 3,7 km à l'est de la RPGC 16A	3.7	Préservation du revêtement	2.25
	0	345	Au ruisseau Jackson : 1,6 km à l'ouest de l'intersection est de la RPS 256*	---	Remplacement de l'ouvrage	1.65
	0	346	Au drain : 1,5 km au nord de la RPGC 23	---	Remplacement de l'ouvrage	2.80
	0	464	RPGC 1 - RPS 353	17.5	Améliorations du niveling	2.80
	0	610	18 ^e Rue - 1 ^{re} Rue	1.7	Réfection du revêtement	5.30
	0	610	Avenue Richmond - Avenue Victoria	1.7	Réfection du revêtement	5.70
	N	005	À la rivière Wilson : 2,4 km à l'ouest de la RPGC 10	--	Ouvrage	13.50
	N	006	À l'accès à Wabowden - Rapides Sasagiu	---	Remplacement du ponceau	4.00
	N	006	RPS 615 (accès à Grand Rapids) - 24 km au nord de la RPS 615 (accès à Grand Rapids)	24.0	Réfection du revêtement	16.70

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

**Investissement stratégique**

Renouvellement des infrastructures
 Résilience climatique
 Développement économique
 Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	N	006	RPGC 39 (Ponton) - RPS 636 (accès à Wabowden)	46.7	Préservation du revêtement	15.27
	N	006	À la rivière Saskatchewan : 32,3 km au nord de la RPGC 60 (à Grand Rapids)	--	Réfection de l'ouvrage	44.50
	N	006	À la rivière William : 89,3 km au sud de la RPGC 39	--	Ouvrage	13.00
	N	006	24 km au nord de la RPS 615 (accès à Grand Rapids) - 60 km au nord de la RPS 615 (accès à Grand Rapids)	36.0	Reconstruction de revêtement	34.00
	N	010	À la rivière Valley : 6,9 km au nord de la RPGC 5	--	Ouvrage	14.20
	N	010	À The Pas (Northland Ford - avenue Cook)	4.0	Réfection du revêtement	4.40
	N	039	RPS 627 (lac Reed) - RPS 392	38.6	Améliorations du niveling	10.82
	N	039	RPGC 10 - RPS 616 (plage Gyles)	21.2	Reconstruction de revêtement	25.57
	N	060	22 km à l'ouest de la RPGC 6 - RPGC 6	22.0	Reconstruction de revêtement	30.63
	N	060	22 km à l'ouest de la RPGC 6 - 43,5 km à l'ouest de la RPGC 6	21.5	Reconstruction de revêtement	26.40
	N	274	Au ruisseau Shanty : 0,3 km à l'ouest de la RPGC 10 (à proximité d'Ethelbert)	---	Ouvrage	3.10
	N	280	Routes d'accès nord et sud	61.0	Nivelage	4.00
	N	280	95 km au nord de la RPS 391 - 126 km au nord de la RPS 391	31.6	Préservation du revêtement	10.70

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Développement économique
	Résilience climatique

Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	N	280	74 km au nord de la RPS 391 - 95 km au nord de la RPS 391	21.0	Réfection du revêtement	16.10
	N	287	RPS 384 - 5,9 km à l'est de la RPS 384	5.9	Améliorations du niveling	6.00
	N	287	5,9 km à l'est de la RPS 384 - 10,9 km à l'est de la RPS 384	5.0	Améliorations du niveling	4.35
	N	287	RPGC 10 - Aéroport de The Pas	11.1	Réfection du revêtement	11.69
	N	289	Avenue Fafard - Aéroport de Grace Lake	3.1	Reconstruction de revêtement	5.50
	N	366	Au ruisseau Sulphur Spring 20 km au nord de la RPGC 5 (au nord de Grandview)	---	Remplacement de l'ouvrage	4.50
	N	375	RPGC 6 - Lac Paint	5.4	Réfection du revêtement	3.70
	N	391	Rivière Burntwood (pont Miles Hart) - RPS 280	9.3	Réfection du revêtement	6.21
	N	391	Au lac Eden : 42,7 km au nord de la RPS 493 (à proximité de Leaf Rapids)	---	Remplacement de l'ouvrage	8.86
	N	391	41,5 km au sud de la RPS 493 - RPS 493	41.5	Nivelage	7.40
	N	391	40 km au nord de la RPS 493 - 79 km au nord de la RPS 493	39.0	Reconstruction de revêtement	39.70
	N	395	RPS 392 - 3,2 km à l'ouest de la RPS 392	3.2	Nivelage	1.50
	N	412	45,5 km au nord de la RPS 224 - 59,5 km au nord de la RPS 224 (à proximité de Jackhead)	14.0	Nivelage	5.30

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake

EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

 Renouvellement des infrastructures

 Résilience climatique

 Développement économique

 Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
	N	493	Accès à la mine Ruttan - South Indian Lake	70.2	Améliorations du ponceau	5.02
	N	S. O.	Aéroport Wasagamack : Phase 1 - Chemin de jonction à Wasagamack	11.3	Nivelage	35.00
	PI	006	RPS 415 - RPS 419	35.5	Réfection du revêtement	23.50
	PI	006	À Grahamdale : 0,4 km au nord de l'intersection nord de la RPS 237 - 0,6 km au sud de la RPS 239	---	Nivelage	5.38
	PI	006	50,4 km au nord de la RPS 513 - 66,9 km au nord de la RPS 513	16.5	Reconstruction de revêtement	25.10
	PI	006	36,1 km au nord de la RPS 513 - 50,4 km au nord de la RPS 513	14.3	Reconstruction de revêtement	23.10
	PI	008	9,3 km à l'est de la RPS 234 - 12,6 km à l'est de la RPS 234 (route sur digue de l'île Hecla)	3.3	Améliorations du niveling	3.83
	PI	010	Pont de la rivière Bell - 16,4 km au nord du pont de la rivière Bell	16.4	Réfection du revêtement	14.50
	PI	010	0,4 km au sud de la RPGC 77 - 19,8 km au nord de la RPGC 77	19.4	Reconstruction de revêtement	29.10
	PI	010	0,4 km au nord de l'intersection nord de la RPGC 10A (Ethelbert) - 0,4 km au sud de la RPS 367	16.5	Réfection du revêtement	18.30
	PI	020	RPS 640 (accès à Winnipegosis) - RPS 271	26.5	Réfection du revêtement	16.69
	PI	020	RPS 271 - RPS 272	---	Remplacement du ponceau	4.20
	PI	068	21,7 km à l'ouest des Narrows du lac Manitoba - Narrows du lac Manitoba	21.7	Réfection du revêtement	10.50

LÉGENDE**Région ou district**

E = région de l'Est
O = région de l'Ouest
N = région du Nord
RR = district de la rivière Rouge

PI = région de Parkland-Interlake
EL = district d'Entre-les-Lacs
DO = district de l'Ouest
ND = district du Nord
P = provincial

Investissement stratégique

	Renouvellement des infrastructures
	Résilience climatique
	Développement économique
	Connectivité et innovation

Investissements stratégiques	Région	Route	Infrastructure routière			COÛT ESTIMATIF (en millions de dollars)
			DESCRIPTION DE L'EMPLACEMENT	KM	Type de projet	
	PI	083	0,2 km au nord de la RPGC 49 - 20 km au nord de la RPGC 49	19.8	Réfection du revêtement	14.70
	PI	229	RPGC 17 - RPGC 7	17.9	Reconstruction de revêtement	10.00
	PI	239	1,2 km à l'ouest de la RPGC 6 - RPGC 6	1.2	Reconstruction de revêtement	2.40
	PI	275	RPS 588 - RPGC 10A (Swan River)	13.4	Reconstruction de revêtement	26.10
	PI	275	Frontière de la Saskatchewan - RPS 588	9.8	Reconstruction de revêtement	20.20
	PI	328	2,3 km à l'est de la RPS 276 - 9,6 km à l'est de la RPS 276	7.3	Améliorations du ponceau	2.22

POUR EN SAVOIR PLUS :

Ministère du Transport et de l'Infrastructure du Manitoba

Division des projets d'immobilisations pour l'infrastructure

215, rue Garry, bureau 1610

Winnipeg (Manitoba) R3C 3Z1

icp@gov.mb.ca