

# *Document d'information*

Les gouvernements du Canada et du Manitoba investissent dans des infrastructures bien planifiées qui faciliteront les déplacements des gens et des produits d'un bout à l'autre du pays, tout en appuyant une croissance économique et une productivité soutenues pour les années à venir. Les huit projets d'amélioration routière suivants recevront un financement conjoint fédéral-provincial d'environ 291 millions de dollars afin d'améliorer les infrastructures routières dans l'ensemble de la province.

## *Liste des projets*

<b>Lieu</b>	<b>Nom du projet</b>	<b>Description du projet</b>	<b>Contribution fédérale</b>	<b>Contribution provinciale</b>
Cartier; Headingley; Portage la Prairie (RM); Sifton; St. François Xavier; Virden; Wallace-Woodworth; Whitehead	Réseau routier national : RPGC 1 Ouest (TransCanadienne)	<p>Le projet comprend la réhabilitation du réseau routier national à cinq endroits le long de la route provinciale à grande circulation (RPGC) 1 Ouest :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RPGC 1 Ouest : 3,4 km à l'ouest de la RPGC 83 jusqu'à la route provinciale (RP) 257 (en direction est);</li> <li>• RPGC 1 Ouest : 6 km à l'ouest de la RPGC 21 jusqu'à la jonction Est de la RP 250 (en direction est);</li> <li>• RPGC 1 Ouest : dans le secteur de la RPGC 16 et de la RP 305;</li> <li>• RPGC 1 Ouest : RP 248 jusqu'au chemin Gaol (en direction est et ouest);</li> <li>• RPGC 1 Ouest à Headingley : de la jonction Est de la RP 334 jusqu'à l'ouest de la RP 334 (en direction est et ouest).</li> </ul> <p>En plus de la réhabilitation de l'asphalte, les projets comprendront des travaux connexes qui viseront à améliorer la sécurité et à réduire la congestion.</p>	40 500 000 \$	40 800 000 \$
Dauphin (RM); Gilbert Plains; Hillsburg-Roblin-Shell River; Minto-Odanah	Réseau routier stratégique : réfection des RPGC 5 et 10	<p>Le projet comprend la réfection de la route sur environ 37 km et des améliorations connexes liées à la sécurité aux endroits suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RPGC 5 (à l'ouest de Dauphin), entre la jonction Nord de la RPGC 20 et la jonction Ouest de la route provinciale 274</li> <li>• RPGC 5, entre Robin et la limite de la Saskatchewan – RPGC 10 au nord de Minnedosa</li> </ul>	10 875 000 \$	11 125 000 \$

Lieu	Nom du projet	Description du projet	Contribution fédérale	Contribution provinciale
Rosser	Réseau routier national : élargissement et voies de dépassement de la RPGC 6	<p>Le projet comprend deux volets :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'élargissement de la route pour la diviser en quatre voies sur un tronçon de 2,5 kilomètres entre la RPGC 101 et Gordon, de même que des améliorations à l'intersection de la RPGC 101 et la RP 236;</li> <li>la construction de voies de dépassements sur environ 4 km le long de la RPGC 6.</li> </ul>	6 760 000 \$	7 290 000 \$
Portage la Prairie (RM); Prairie View; Westlake-Gladstone; Yellow-head	Réseau routier national : réhabilitation de la RPGC 16 (autoroute Yellowhead)	<p>Le projet comprend la réhabilitation d'environ 44 km du réseau routier national (RRN) à deux endroits le long de la RPGC 16 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de l'est de la jonction Sud de la RPGC 83 jusqu'à la RP 472;</li> <li>de la RPGC 21 jusqu'à la jonction Ouest de la RP 250;</li> <li>de l'ouest de la RP 242 jusqu'à l'est de la RP 242.</li> </ul> <p>Le projet comprendra aussi l'asphaltage des accotements, l'installation de bandes rugueuses et d'autres améliorations liées à la sécurité.</p>	18 000 000 \$	18 200 000 \$
Reynolds; Ste. Anne	Réseau routier national : réhabilitation de la RPGC 1 Est (Transcanadienne) — Phase 2	<p>Le projet comprend la réhabilitation du réseau routier national (RRN) sur environ 27 km à deux endroits le long de la RPGC 1 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de la RP 302 jusqu'à la RPGC 11;</li> <li>de la RP 308 jusqu'à l'ouest de la RP 301.</li> </ul> <p>En plus de la réhabilitation de l'asphalte, le projet comprendra des améliorations des intersections et des accotements asphaltés pour améliorer la sécurité.</p>	11 590 000 \$	11 710 000 \$
Dufferin; Grey; Oakland-Wawanesa; Pembina; Roland; Souris-Glenwood; Stanley	Réseau routier stratégique : réfection des RPGC 2 et 3	<p>Le projet comprend la réhabilitation des RPGC 2 et 3 sur environ 77 km dans quatre sections du réseau routier stratégique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RPGC 2, de la RP 240 à la RPGC 3</li> <li>RPGC 2, de Souris à la jonction Nord de la RPGC 10</li> <li>RPGC 3, de la RPGC 31 jusqu'à 13,9 km à l'ouest de la RP 432</li> <li>RPGC 3, de la RPGC 23 jusqu'à 0,7 km au sud de la RPGC 13</li> </ul> <p>Le projet comprend aussi des améliorations liées à la sécurité.</p>	25 730 000 \$	25 790 000 \$

<b>Lieu</b>	<b>Nom du projet</b>	<b>Description du projet</b>	<b>Contribution fédérale</b>	<b>Contribution provinciale</b>
Emerson-Franklin	RPGC 75 : projet de point d'entrée Pembina-Emerson	<p>Le projet comprend la construction d'une nouvelle voie commerciale en direction sud reliant l'installation frontalière du Canada à l'actuelle place commerciale du Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis à la frontière américaine.</p> <p>De plus, le projet prévoit des améliorations de la séparation de la circulation des automobiles et des camions commerciaux, afin de faciliter la circulation et le traitement des véhicules commerciaux et non commerciaux au poste frontalier.</p>	3 487 500 \$	5 202 500 \$