Engage MB

Conception fonctionnelle

du tronçon de la RPGC 8 allant de la RPGC 220 à la RPS 230

(y compris le chemin Holmes et la promenade Kapelus)

Manitoba 8

Manitoba

Objectif de la consultation publique en ligne

- L’objectif principal de la consultation en ligne est de recueillir les commentaires du public et des parties prenantes sur les options conceptuelles proposées pour :
  - deux intersections situées sur la route provinciale à grande circulation (RPGC) 8;
  - l’amélioration des voies de desserte.
- Les options conceptuelles privilégiées seront choisies après l’analyse des commentaires reçus.

Objectif de l’étude de conception fonctionnelle

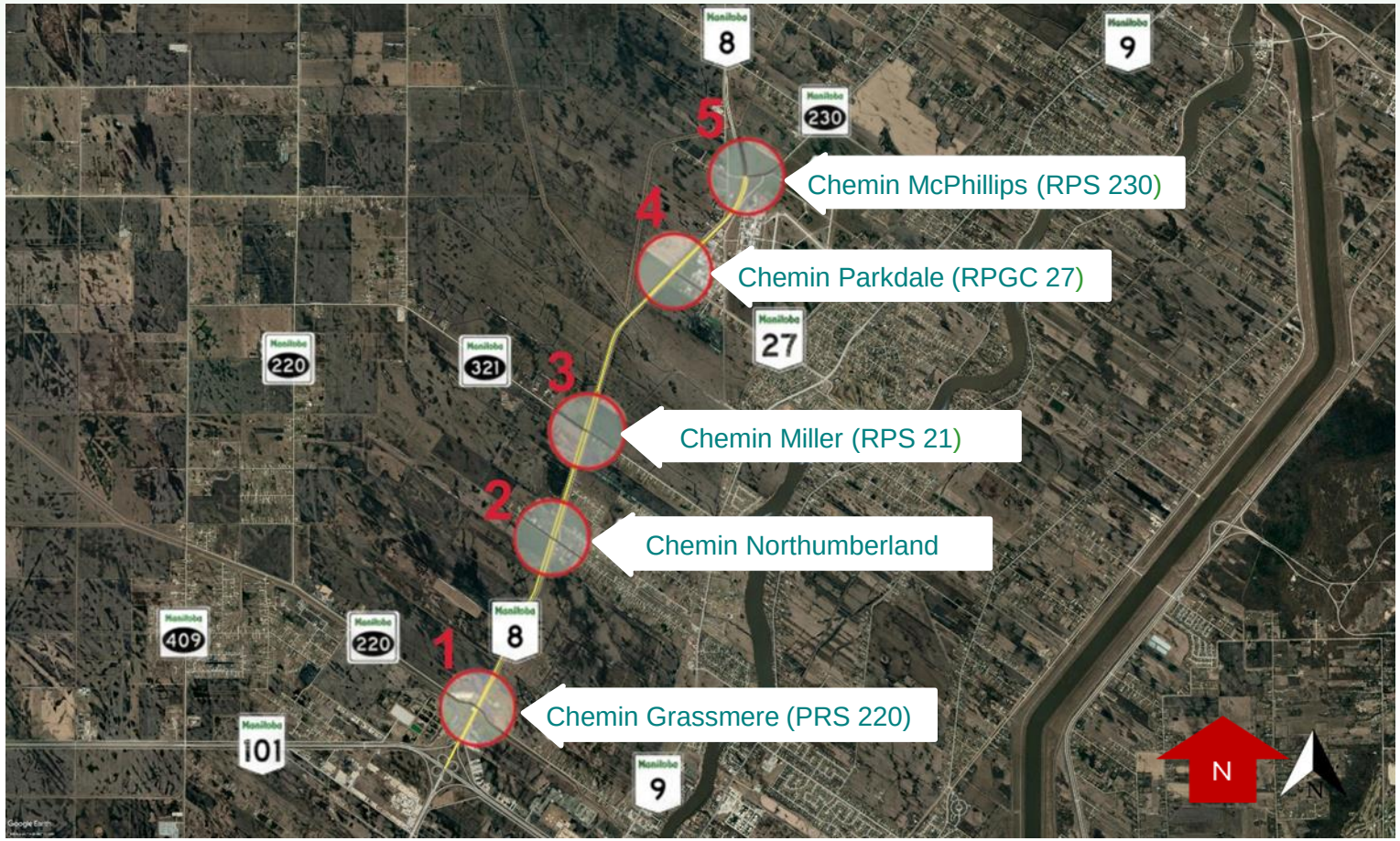
- L’objectif principal de l’étude de conception fonctionnelle est d’explorer des solutions de rechange pour le réseau routier sur un tronçon de la RPGC 8 (y compris ses voies de desserte et voies de raccordement internes) afin de faciliter la gestion des problèmes de sécurité et de circulation.

Objectif de l’étude de conception fonctionnelle

- Nous sollicitons vos commentaires au sujet des intersections suivantes :
  1. RPGC 8 et RPGC 220 (chemin Grassmere)
     a. Raccordement futur du chemin Holmes
     b. Voie de desserte est
     c. Voie de desserte ouest
  2. RPGC 8 et chemin Northumberland
  3. RPGC 8 et RPS 321 (chemin Miller)
  4. RPGC 8 et RPGC 27 (chemin Parkdale)
  5. RPGC 8 et RPS 230 (chemin McPhillips)

Objectif de l’étude de conception fonctionnelle

- La présente diapositive illustre les intersections à l’étude sur la RPGC 8.

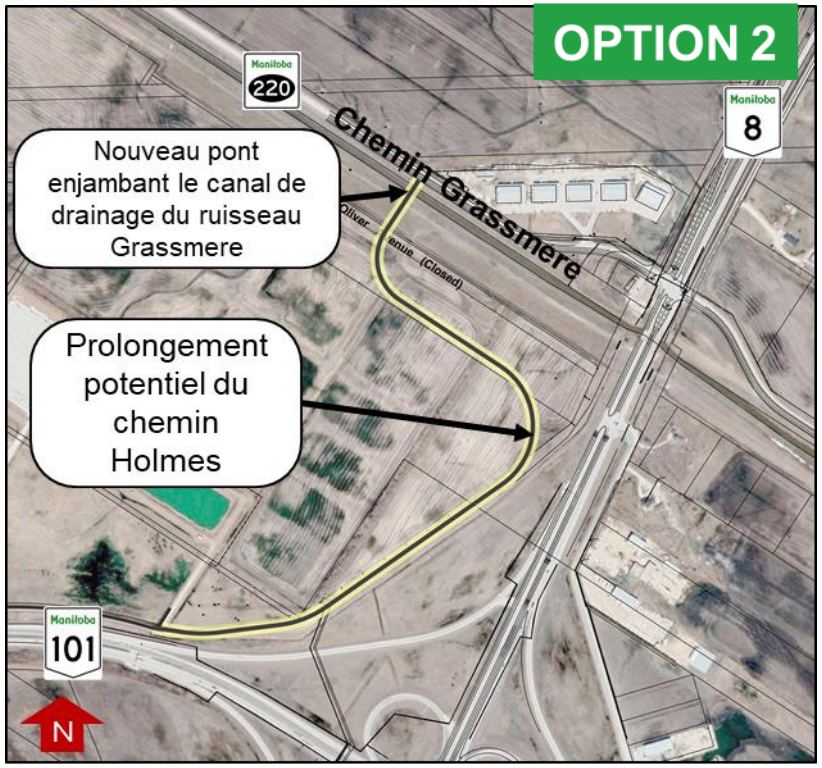


Description du projet

- Problèmes
  - En raison du vieillissement de la route, de l’augmentation des charges transportées et de l’intensification des débits de circulation, l’état des voies en direction sud de la RPGC 8 s’est considérablement détérioré.
  - De nombreux accès directs à la RPGC 8 sur les deux côtés (est et ouest) créent des problèmes opérationnels et des préoccupations en matière de sécurité.
- Solutions proposées
  - Resurfaçage des voies actuelles en direction sud (comprenant un élargissement de l’accotement) et construction de pentes de remblai appropriées.
  - Amélioration des voies de desserte et des voies de raccordement internes et réduction du nombre de points d’accès direct aux propriétés à partir de la RPGC 8 pour accroître la sécurité.

Intersection 1a : RPGC 8 et RPS 220 (chemin Grassmere) et raccordement futur du chemin Holmes

- Voici deux options pour raccorder le chemin Holmes à la RPS 220 (chemin Grassmere) qui exigeraient la construction d'un pont enjambant le canal de drainage du ruisseau Grassmere.



Achat potentiel de terrains

Voie de desserte proposée

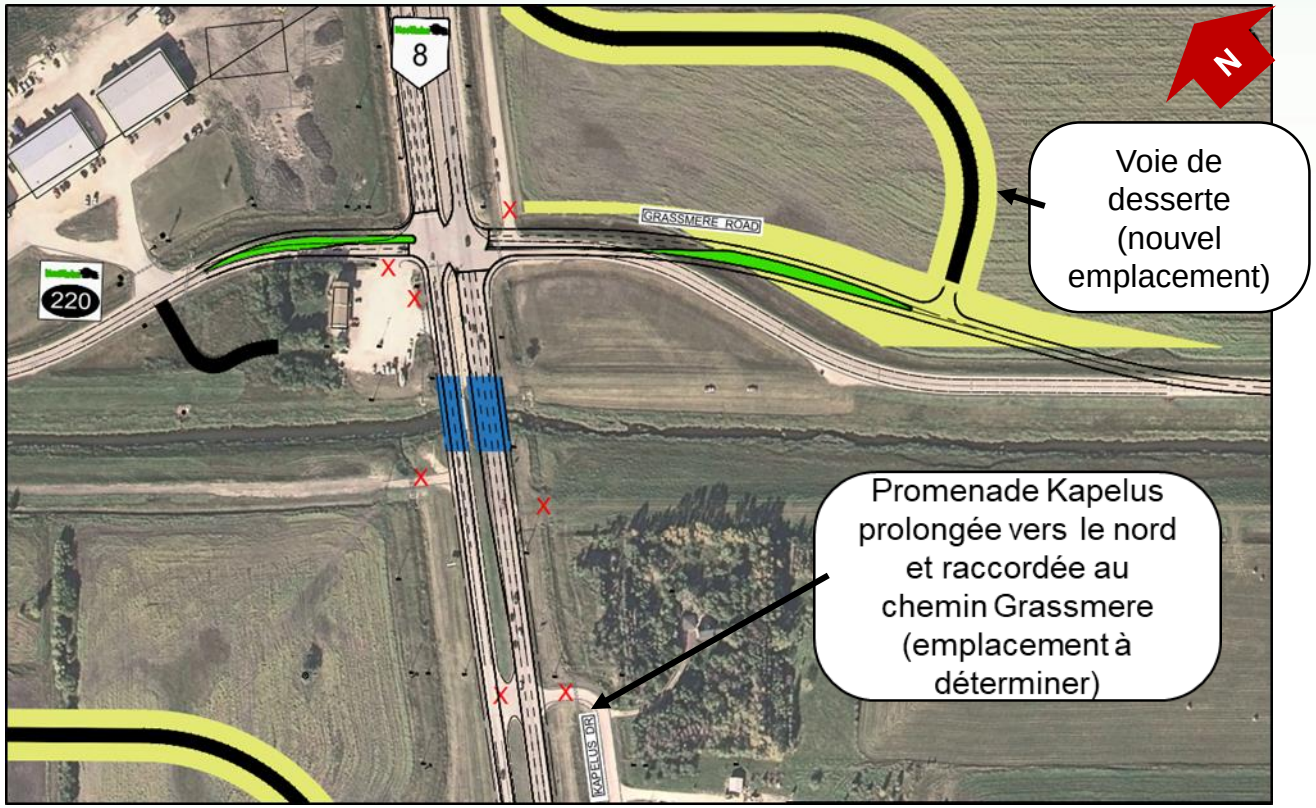
Intersection 1a : RPGC 8 et RPS 220 (chemin Grassmere) et raccordement futur du chemin Holmes

- Le tableau ci-dessous fournit une comparaison générale des deux options.

	OPTION 1	OPTION 2
AMÉLIORATIONS	• Raccordement du chemin Holmes à proximité de la RPGC 8	• Chemin Holmes situé à 100 m à l'ouest des bâtiments commerciaux
AVANTAGES	• Coûts de construction moindres • Distance de trajet la plus courte	• Sécurité accrue du fait que l'intersection avec la RPS 220 (chemin Grassmere) est située sur la tangente avec une bonne visibilité et à plus grande distance de la RPGC 8
AUTRES DÉTAILS	• Circulation plus dense • Sécurité moindre du fait que l'intersection est située à proximité de la RPGC 8	• Plus grand nombre de terrains à acheter • Coûts de construction plus élevés • Sécurité accrue en raison d'une meilleure visibilité et de la distance qui sépare l'intersection de la RPGC 8

Intersection 1b : RPGC 8 et RPS 220 (chemin Grassmere) – voie de desserte est

- La présente diapositive illustre le tracé d'une nouvelle voie de desserte située à l'est de la RPGC 8.



X Point d'accès fermé

Nouveau terre-plein

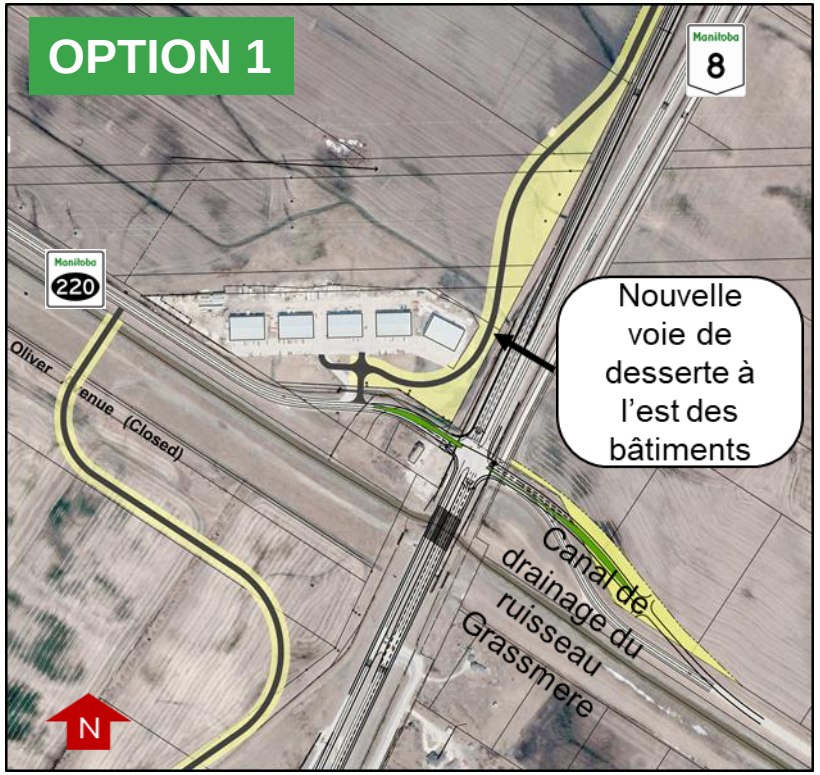
Achat potentiel de terrains

Voie de desserte proposée

Nouvelles structures de pont plus larges

Intersection 1c : RPGC 8 et RPS 220 (chemin Grassmere) – voie de desserte ouest

- Voici deux options pour le tracé d'une nouvelle voie de desserte à l'ouest de la RPGC 8.



- Achat potentiel de terrains
- Voie de desserte proposée
- Nouveau terre-plein

Intersection 1c : RPGC 8 et RPS 220 (chemin Grassmere) – voie de desserte ouest

- Le tableau ci-dessous fournit une comparaison générale des deux options.

	OPTION 1	OPTION 2
AMÉLIORATIONS	• Voie de desserte ouest située entre les bâtiments commerciaux et la RPGC 8	• Voie de desserte ouest située à 100 m à l'ouest des bâtiments commerciaux
AVANTAGES	• Coûts de construction moindres • Distance de trajet la plus courte	• Sécurité accrue du fait que l'intersection avec la RPS 220 (chemin Grassmere) est située sur la tangente avec une meilleure visibilité et à plus grande distance de la RPGC 8
AUTRES DÉTAILS	• Circulation plus dense • Plus de poussière pour les commerçants • Sécurité moindre du fait que l'intersection est située à proximité de la RPGC 8 • Perturbation des commerces pendant la construction • Travaux de déblai et remblai nécessaires dans le fossé de la RPGC 8	• Intersection située sur un tronçon à vitesse élevée de la RPS 220 (chemin Grassmere) • Plus de terrains à acheter au nord des lignes hydroélectriques • Coûts de construction plus élevés

Intersection 2 : RPGC 8 et chemin Northumberland

- Voici deux options pour le tracé d'une nouvelle voie de desserte à l'ouest de la RPGC 8. Dans les options, les nouvelles entrées de cour donnant sur les maisons en place ne sont pas illustrées de la même manière.
- Les deux options montrent un nouveau tracé pour les points d'accès, destiné à réduire les « angles obliques » afin d'améliorer la visibilité, de réduire les collisions et d'accroître la sécurité.

Achat potentiel de terrains

Voie de desserte proposée

X Point d'accès fermé

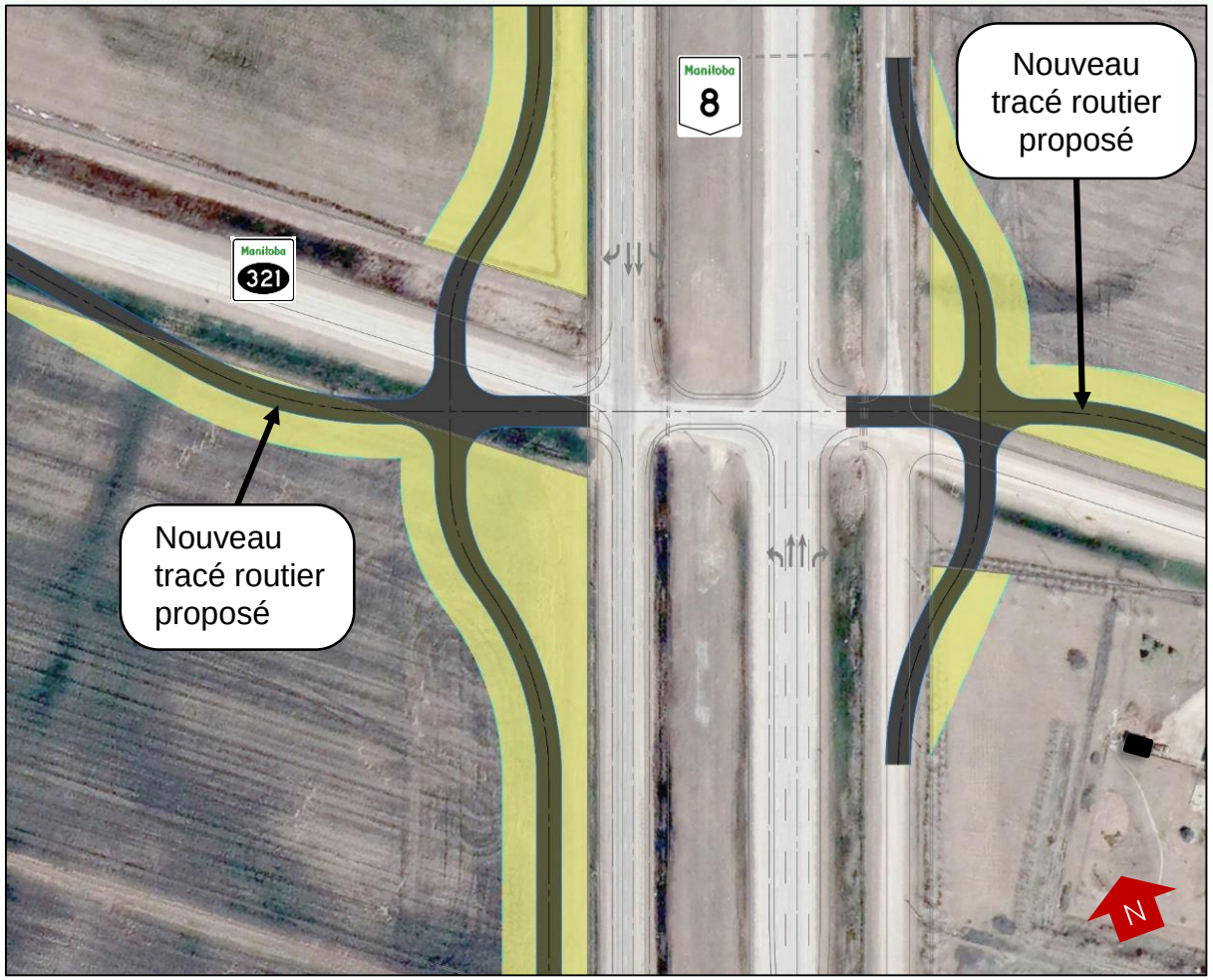
Intersection 2 : RPGC 8 et chemin Northumberland

- Le tableau ci-dessous fournit une comparaison générale des deux options.

	OPTION 1	OPTION 2
AMÉLIORATIONS	• Prolongement de la voie de desserte vers le nord et le sud • Deux points d’accès aux entrées de cour	• Prolongement de la voie de desserte vers le nord et le sud • Un seul point d’accès aux entrées de cour
AVANTAGES	• Absence d’éblouissement dans les entrées de cour imputable aux phares des véhicules	• Moins de points d’accès aux entrées de cour
AUTRES DÉTAILS	• Plus de points d’accès aux entrées de cour	• Un peu d'éblouissement dans les entrées de cour imputable aux phares des véhicules circulant en direction est

Intersection 3 : RPGC 8 et RPS 321 (chemin Miller)

- La diapositive illustre les voies de desserte proposées et les voies de virage à gauche et à droite raccordant la RPGC 8 et la RPS 321 (chemin Miller).
- La configuration proposée, qui prévoit de nouveaux emplacements pour les points d'accès, réduira les « angles obliques » afin d'améliorer la visibilité, de réduire les collisions et d'accroître la sécurité.

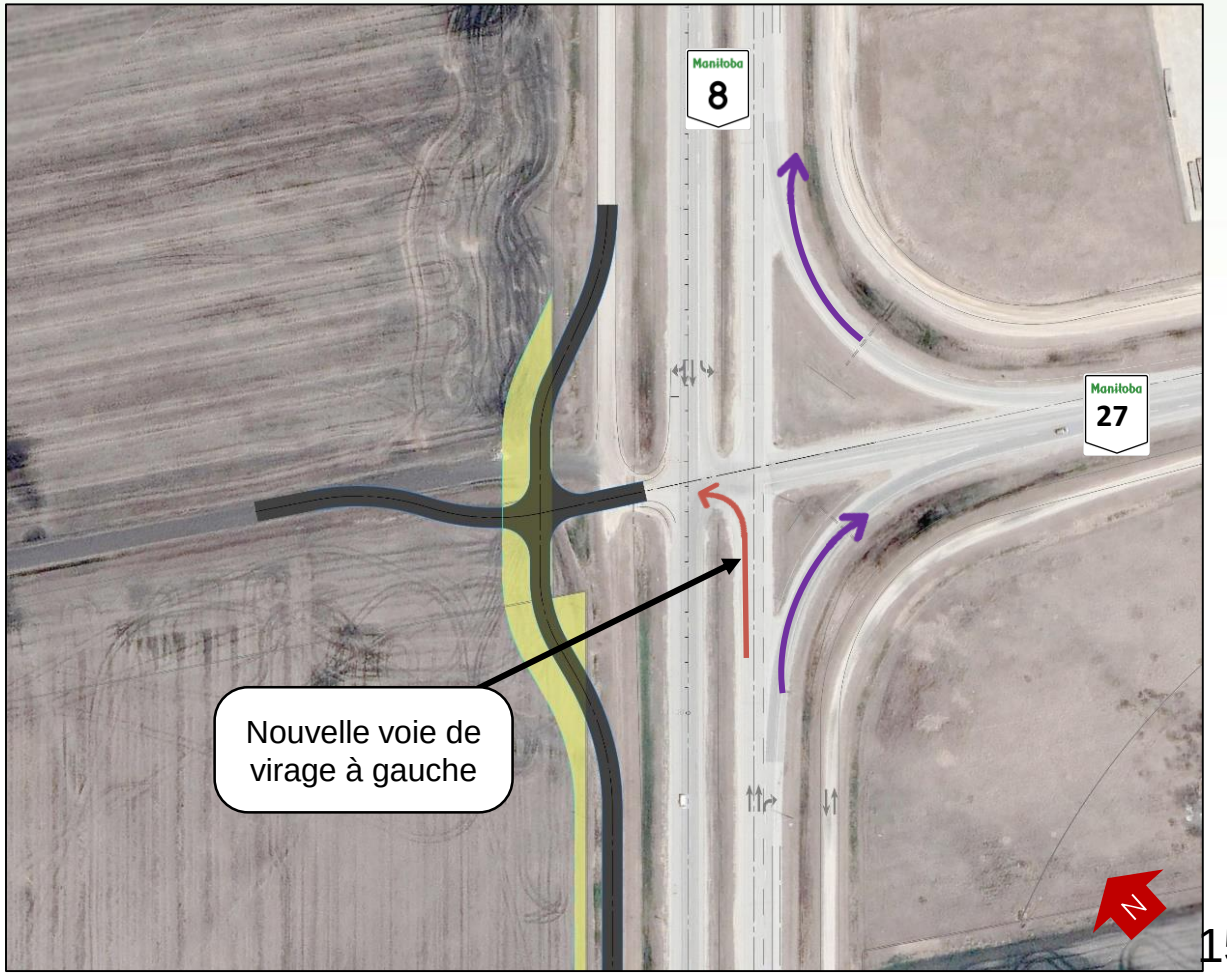


Achat potentiel de terrains

Voie de desserte proposée

Intersection 4 : RPGC 8 et RPGC 27 (chemin Parkdale)

- La diapositive illustre la voie de desserte ouest proposée et les voies de virage à gauche raccordant la RPGC 8 et la RPGC 27 (chemin Parkdale).
- La configuration proposée, conforme aux normes géométriques actuelles et offrant une meilleure visibilité, accroîtra la sécurité des usagers.



Achat potentiel de terrains

Voie de desserte proposée

Prolongements de voie proposés

Intersection 5 : RPGC 8 et RPS 230 (chemin McPhillips)

- La diapositive illustre la voie de virage à gauche proposée en direction nord raccordant la RPGC 8 et le chemin Porcher.
- Les améliorations proposées amélioreront la sécurité en faisant sortir des voies de circulation principales les véhicules s'apprêtant à effectuer un virage à gauche.

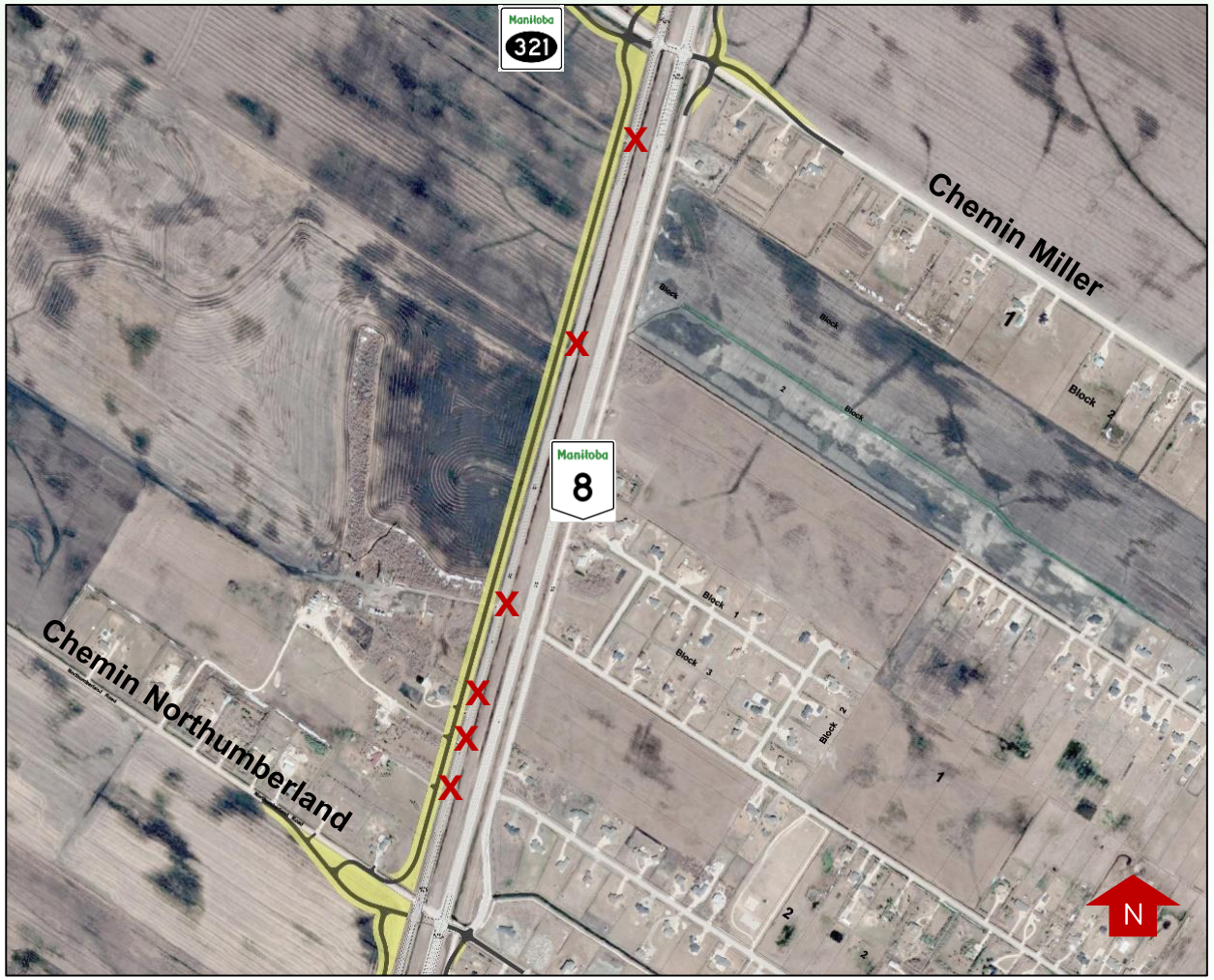
Achat potentiel de terrains

Voie de desserte proposée

Nouvelle voie de virage à gauche proposée

Autres améliorations proposées : gestion de l’accès

- La diapositive illustre la série de points d’accès situés sur la RPGC 8 dont la fermeture est proposée pour améliorer la sécurité et limiter les conflits causés par l’accès direct à cette route.
- La diapositive montre également la voie de desserte ouest proposée entre le chemin Northumberland et la RPS 321 (chemin Miller).



Achat potentiel de terrains

Voie de desserte proposée

X Point d’accès fermé

Autres améliorations proposées : tracé de la RPGC 8

- La diapositive illustre la modification proposée du tracé de la RPGC 8 près du ruisseau Parks. La courbe plus douce serait davantage adaptée aux vitesses élevées, réduirait les risques de collision et améliorerait ainsi la sécurité des usagers.

Achat potentiel de terrains

Voie de desserte proposée

Structure de pont proposée

X Point d'accès fermé

Autres améliorations proposées : structures et canal de drainage

- Structures
  - Amélioration de la structure enjambant le ruisseau Parks
  - Amélioration de la structure enjambant le canal de drainage du ruisseau Parks
- Canal de drainage
  - Amélioration du drainage des terres et de l’écoulement de l’eau dans les fossés pour réduire le risque d’accumulation d’eau aux diverses intersections situées sur la RPGC 8
  - Amélioration du débit du ruisseau Parks et du canal de drainage du ruisseau Grassmere pendant les orages

Prochaines étapes

- Intégration des commentaires du public en vue du choix de les meilleures options
- Annonce de les options privilégiées en ligne